

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/GOL 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2005	CIDADE	Loanda
COR	BRANCA	ESTADO	PR

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 23.250,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.046,25**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.162,50**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 2.208,75**

## Análise Completa

### VW GOL 1.0 2005: Um Ícone da Estrada Paranaense Sob a Lupa da Placa ANA3911

Em meio às vastas paisagens de Loanda, no Paraná, onde o sol muitas vezes dita o ritmo do dia, um fiel companheiro de quatro rodas completa suas duas décadas de jornada. O Volkswagen Gol, em sua configuração 1.0 ano 2005 e na clássica cor branca, com a identificação única de placa ANA3911, transcende a mera função de transporte para se tornar parte da história e do cotidiano de seus proprietários. Com 21 anos de estrada, este exemplar carrega consigo não apenas quilômetros rodados, mas também a evolução da engenharia automotiva brasileira e a resiliência de um projeto que marcou gerações. Longe de ser apenas um carro usado, o Gol 1.0 2005 ANA3911 representa um capítulo vivo da cultura automotiva nacional, um veículo que, apesar da idade, ainda desperta interesse e cumpre seu papel com dignidade. Sua presença em Loanda, PR, evoca a robustez e a simplicidade que o consagraram, e sua cor branca, um clássico atemporal, confere-lhe uma identidade visual que atravessa modismos. Este guia se

tudo sob a ótica da placa ANA3911 e do contexto paranaense.

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa ANA3911: Tranquilidade em Loanda

A tranquilidade ao volante é um bem inestimável, especialmente para quem navega pelas estradas de Loanda, PR, com um veículo que já soma 21 anos de história. No que concerne à placa ANA3911, as consultas mais recentes indicam uma situação legal completamente regular. Isso significa que este exemplar branco do Gol 1.0 2005 está livre de quaisquer pendências como roubo, furto, sinistros não indenizados ou restrições judiciais que pudessem impedir sua circulação ou transferência. A manutenção dessa regularidade é crucial, e a ausência de impedimentos garante que o proprietário possa desfrutar de seu veículo sem preocupações legais, circulando com confiança pelas rodovias paranaenses. Estar em dia com a documentação e as verificações de segurança veicular é um pilar fundamental para qualquer condutor, e neste caso específico, a placa ANA3911 atesta a conformidade, proporcionando paz de espírito para quem está ao volante ou para quem considera adquirir este clássico.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW GOL 1.0: Flexibilidade para o Bolso e o Meio Ambiente

O Volkswagen Gol 1.0 de 2005, ostentando a placa ANA3911 e rodando em Loanda, PR, oferece uma versatilidade notável em termos de abastecimento: ele é capaz de operar tanto com álcool (etanol) quanto com gasolina. Essa flexibilidade, característica marcante dos veículos nacionais da época, permite ao proprietário otimizar os custos de rodagem de acordo com a variação de preços dos combustíveis. Ao optar pelo álcool, é comum observar um aumento na potência e, em alguns casos, uma aceleração mais ágil, embora o consumo também tenda a ser maior. Já a gasolina proporciona, geralmente, maior autonomia por tanque e um desempenho mais linear. Para o modelo específico com placa ANA3911, a escolha do combustível deve ser ponderada não apenas pelo preço, mas também pelo impacto no desempenho e na manutenção a longo prazo. A manutenção preventiva, com atenção especial ao sistema de injeção e aos bicos injetores, é fundamental para garantir o bom funcionamento em ambas as modalidades de abastecimento, assegurando que este Gol de 21 anos continue a entregar sua performance de forma confiável e eficiente.

## Características Principais e Diferenciais do Gol 1.0 2005 Branco (Placa ANA3911)

O Volkswagen Gol 1.0 2005, identificado pela placa ANA3911, representa a quinta geração do popular hatch, conhecida internamente como G5. Lançado em 2003, este modelo trouxe um design mais moderno e arredondado em comparação com seu antecessor, o G4. Sob o capô, o motor EA111, um bloco de 1.0 litro com 8 válvulas, entregava cerca de 71 cavalos de potência quando abastecido com gasolina e 72,5 cavalos com álcool. Seu torque máximo ficava em torno de 9 kgfm (gasolina) e 9,2 kgfm (álcool). O câmbio manual de cinco velocidades era o único disponível para esta motorização, conhecido por sua precisão e engates suaves, uma marca registrada da Volkswagen.

Um dos grandes diferenciais do Gol 1.0 2005, especialmente para quem circula em cidades como Loanda, PR, é sua dirigibilidade ágil e o tamanho compacto. Com dimensões que favorecem o tráfego urbano e o estacionamento, ele se torna uma opção prática para o dia a dia. O porta-malas, com capacidade para cerca de 285 litros, é razoável para a categoria, permitindo o transporte de compras e bagagens para passeios de fim de semana. A suspensão, com foco no conforto, absorve bem as irregularidades das vias brasileiras, embora em estradas de terra batida, comuns na região de Loanda, a atenção com buracos seja sempre recomendada. O interior, embora simples, é funcional, com acabamento em plástico rígido, mas de boa qualidade e durabilidade, típico da VW. Os bancos, revestidos em tecido, oferecem um bom suporte para viagens curtas e médias. A versão básica contava com direção hidráulica (opcional em alguns casos), vidros dianteiros elétricos e travas elétricas, itens que agregavam conforto e conveniência. Para um veículo de 21 anos, a manutenção de um Gol G5 em bom estado é um testemunho de sua robustez intrínseca e do cuidado de seus proprietários.

## Análise Técnica e Desempenho: O Coração de 1.0 Litro em Ação

O coração pulsante do VW Gol 1.0 2005 (placa ANA3911) é o motor EA111 4 cilindros, 8 válvulas, que, com seus 999 cc de cilindrada, entrega um desempenho modesto, mas adequado para suas pretensões urbanas e rodoviárias de baixa velocidade. A potência máxima declarada pelo fabricante é de 71 cv com gasolina e 72,5 cv com álcool, ambos a cerca de 6.000 rpm. O torque máximo, crucial para a retomada em baixas rotações, atinge 9 kgfm (gasolina) e 9,2 kgfm (álcool), ambos disponíveis a partir de

especialmente em comparação com concorrentes diretos.

O consumo de combustível é um dos pontos altos deste motor, que foi projetado com foco na economia. Segundo dados do INMETRO, o consumo médio do VW Gol 1.0 2005 é de aproximadamente **11,5 km/l na cidade e 15,0 km/l na estrada** quando abastecido com gasolina. Com álcool, esses números caem para cerca de **8,0 km/l na cidade e 10,5 km/l na estrada**. É importante notar que estes são valores médios e que o consumo real pode variar significativamente dependendo das condições de uso (trânsito em Loanda, estilo de condução do motorista, manutenção do veículo, uso do ar-condicionado, etc.). Para um veículo com 21 anos de uso, como o modelo ANA3911, manter um consumo próximo a esses valores oficiais dependerá muito do estado de conservação do motor, do sistema de injeção e da manutenção geral. A aceleração de 0 a 100 km/h fica em torno de 14 a 15 segundos, e a velocidade máxima ultrapassa os 160 km/h, o que é suficiente para a maioria das situações do cotidiano, especialmente nas estradas do Paraná. A suspensão bem calibrada, embora voltada para o conforto, pode apresentar um certo rolamento da carroceria em curvas mais acentuadas, mas o controle geral é bom, garantindo estabilidade para um uso familiar e cotidiano.

### **Custos de Propriedade: Uma Análise Abrangente para o Proprietário do ANA3911**

Para o proprietário do VW Gol 1.0 2005, placa ANA3911, que reside em Loanda, PR, e tem 21 anos de uso, os custos de propriedade vão além do valor de aquisição, que, segundo a Tabela FIPE, está em R\$ 23.250,00. É essencial considerar os gastos contínuos para manter este veículo em plenas condições de uso. O seguro anual, estimado em R\$ 1.162,50, reflete o risco associado a um veículo mais antigo, mas é um valor a ser considerado para proteção contra roubos, furtos e acidentes. A manutenção anual, com um custo estimado de R\$ 1.046,25, abrange serviços preventivos essenciais para um carro com duas décadas de estrada, como trocas de óleo, filtros, verificação de freios e suspensão, garantindo a confiabilidade mecânica e a segurança.

O consumo de combustível, como detalhado anteriormente, é um fator diário significativo. Se o proprietário de Loanda percorre uma média de 1.000 km por mês, utilizando predominantemente gasolina em um ciclo urbano, o gasto mensal com combustível pode variar entre R\$ 300 e R\$ 400, dependendo do preço do litro. Ao longo de um ano, isso representa um desembolso considerável. Quanto à desvalorização, um veículo com 21 anos de uso já sofreu a maior parte de sua depreciação inicial. O valor de R\$ 23.250,00 na FIPE indica que ele se mantém relativamente estável no mercado de usados, especialmente modelos bem conservados e com a popularidade do Gol. A ausência de IPVA, uma economia anual significativa para proprietários de veículos com mais de 20 anos em muitos estados brasileiros, incluindo o Paraná, representa um alívio financeiro importante, permitindo que os recursos sejam direcionados para a manutenção preventiva e o aprimoramento do conforto, garantindo que o Gol ANA3911 continue a ser um parceiro confiável por muitos anos.

### **Problemas Comuns e Soluções Práticas para o Gol G5 1.0**

Apesar de sua robustez conhecida, o Volkswagen Gol 1.0 2005, como qualquer veículo com 21 anos de uso, está sujeito a alguns problemas comuns que podem surgir com o tempo e o desgaste natural. Um dos pontos de atenção para o modelo ANA3911, especialmente em uma cidade como Loanda, PR, pode ser o sistema de arrefecimento. Vazamentos em mangueiras, radiador ou a necessidade de troca da bomba d'água são ocorrências que exigem atenção para evitar superaquecimento do motor. A solução passa pela inspeção periódica e a substituição preventiva de componentes que demonstrem sinais de desgaste.

Outro ponto frequentemente relatado em modelos desta geração é o sistema de ignição, com possíveis falhas nas bobinas de ignição ou velas, levando a perda de potência, falhas no motor ou dificuldade na partida. A manutenção do sistema de injeção eletrônica também é crucial. Bicos injetores sujos ou com mau funcionamento podem comprometer o desempenho e aumentar o consumo. Limpezas periódicas e o uso de combustível de boa qualidade ajudam a mitigar esses problemas. No sistema elétrico, conexões corroídas ou fiação desgastada podem causar mau funcionamento de luzes, vidros elétricos ou do painel. Uma revisão detalhada da parte elétrica é recomendada para um veículo com essa idade. Para o Gol ANA3911, a adoção de um plano de manutenção preventiva rigoroso, com checagens regulares de todos os sistemas, é a chave para antecipar e solucionar esses problemas comuns, garantindo a longevidade e a confiabilidade do veículo.

### **Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para os Seus 21 Anos de Estrada**

Para um veículo com a história do VW Gol 1.0 2005 placa ANA3911, a manutenção preventiva vai além do básico. Com 21 anos de uso, cada componente merece atenção especial para garantir que o carro continue rodando de forma segura e confiável em Loanda, PR.

- 1. Sistema de Arrefecimento:** A cada 20.000 km ou anualmente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione mangueiras e conexões em busca de ressecamento ou vazamentos. A troca do líquido a cada dois anos é fundamental para evitar corrosão e manter a eficiência do sistema. Para este Gol, com seu histórico, uma inspeção mais minuciosa do radiador e da bomba d'água é prudente.
- 2. Sistema de Ignição e Injeção:** A troca de velas e filtros de ar e combustível a cada 10.000-15.000 km é essencial para manter a performance e a economia. Considerar uma limpeza profissional dos bicos injetores a cada 30.000 km pode evitar dores de cabeça futuras. Para o ANA3911, verificar o estado das bobinas de ignição pode ser uma medida proativa.
- 3. Suspensão e Freios:** Inspeções a cada 10.000 km para verificar o estado de amortecedores, molas, buchas, pivôs e discos/pastilhas de freio. Componentes desgastados afetam a dirigibilidade e a segurança, especialmente em estradas paranaenses.
- 4. Óleo e Filtros:** A troca de óleo do motor a cada 5.000 km (ou conforme especificado pelo fabricante) com o filtro de óleo é a base da longevidade mecânica. Para veículos mais antigos, utilizar um óleo de boa qualidade e na viscosidade correta é crucial.
- 5. Correia Dentada:** O motor EA111 utiliza correia dentada. O intervalo de troca recomendado é de aproximadamente 60.000 km ou 4 anos. O rompimento desta correia pode causar danos severos ao motor, sendo uma manutenção preventiva de alta prioridade.

**Dicas Avançadas: Combustível:** Utilize sempre combustíveis de boa procedência. Para carros mais antigos, o uso contínuo de álcool pode exigir atenção extra ao sistema de combustível. Se possível, alternar com gasolina de qualidade pode ajudar a manter os componentes limpos. **Freio a Disco nas 4 Rodas:** Se o modelo ANA3911 não possuir freios a disco nas quatro rodas (o que é provável para a versão 1.0), certifique-se de que o sistema de freios, incluindo o tambor traseiro, esteja em perfeito estado de conservação e regulagem.

- **Bateria:** Verifique a bateria anualmente. Uma bateria com mais de 3-4 anos pode apresentar falhas, especialmente em períodos de temperaturas extremas.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Legado do Gol

O VW Gol 1.0 2005 (placa ANA3911) competia em um segmento acirrado do mercado brasileiro, onde modelos como Fiat Palio, Chevrolet Celta/Corsa Hatch, Ford Fiesta e Peugeot 206 eram fortes rivais. Comparado ao Fiat Palio Fire Economy, por exemplo, o Gol oferecia um design mais moderno e um acabamento interno geralmente superior, embora o Palio pudesse ser mais econômico em algumas versões. O Chevrolet Celta, por sua vez, era conhecido por sua robustez e mecânica simples, mas frequentemente perdia em conforto e refinamento para o Gol. O Ford Fiesta apresentava um rodar mais macio e um design atraente, mas seu custo de manutenção podia ser um pouco mais elevado.

O Peugeot 206, com seu design europeu, chamava atenção, mas sua mecânica e confiabilidade a longo prazo eram frequentemente questionadas em comparação com os modelos nacionais mais estabelecidos. O Gol, com sua ampla rede de concessionárias e peças de reposição facilmente encontradas em todo o Brasil, inclusive em Loanda, PR, sempre se destacou pela facilidade de manutenção e custo-benefício. O valor FIPE de R\$ 23.250,00 reflete essa popularidade e a demanda contínua por modelos em bom estado. No mercado de usados, o Gol 1.0 2005 se posiciona como uma opção confiável e econômica para quem busca um carro para o dia a dia, com um custo de propriedade acessível, especialmente considerando a isenção de IPVA.

## Dados Adicionais de Valor: Histórico, Recalls e Mercado

O histórico do VW Gol é um dos mais ricos do automobilismo brasileiro. Lançado em 1980, ele se tornou sinônimo de carro popular, evoluindo em diversas gerações e consolidando-se como o veículo mais vendido do Brasil por muitos anos. O modelo 2005, pertencente à geração G5, marcou uma modernização significativa no design e na plataforma.

**Recalls Conhecidos:** Embora a geração específica de 2005 não seja marcada por recalls massivos e generalizados, é importante

posterior. Geralmente, recalls para modelos dessa época podem envolver sistemas de airbag (deficiência no infl