

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/UNO VIVACE 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2011	CIDADE	SANTA FE
COR	Prata	ESTADO	PR

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 28.255,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.130,20

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.271,48

SEGURO ANUAL

R\$ 1.412,75

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.814,42

Análise Completa

Fiat Uno Vivace 1.0 2011: Um Ícone de Durabilidade Sob a Lupa de Santa Fé

Em meio às paisagens de Santa Fé, no Paraná, um exemplar do Fiat Uno Vivace 1.0 ano 2011, de cor prata e com a identificação veicular AUQ8B99, completa 15 anos de serviços prestados. Mais do que um simples meio de transporte, este carro representa uma geração que valorizou a robustez, a economia e a versatilidade que o Uno sempre ofereceu. Sua presença em nossas ruas, após mais de uma década e meia, é um testemunho de sua engenharia confiável e da manutenção, que, espera-se, tem sido diligente. A cor prata, um clássico atemporal, confere ao modelo um ar de sobriedade, adaptando-se bem tanto ao uso urbano quanto a viagens mais longas, características de quem vive em regiões com distâncias variáveis como o Paraná. Analisar este veículo em profundidade é mergulhar na história de um carro que se tornou sinônimo de praticidade para milhões de brasileiros, e entender como ele se mantém relevante mesmo diante de um mercado automotivo em constante evolução. Este Fiat Uno Vivace 1.0 2011,

construído.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa AUQ8B99

A consulta sobre a situação legal e segurança do veículo com placa AUQ8B99, registrado em Santa Fé, PR, revela um panorama tranquilizador para o seu atual ou futuro proprietário. Atualmente, a situação deste automóvel encontra-se REGULAR. Isso significa que, até a data desta análise, não constam registros de ocorrências de roubo ou furto vinculados a esta identificação veicular. A importância de verificar a procedência de um veículo, especialmente um com 15 anos de uso, não pode ser subestimada. Em cidades como Santa Fé, onde o trânsito pode ter suas particularidades e a segurança é uma preocupação constante, ter a certeza de que o veículo não está envolvido em atividades ilícitas é um passo fundamental. A placa AUQ8B99, portanto, ostenta uma certidão de regularidade, permitindo que seu uso seja feito com a devida tranquilidade legal e de segurança. Esta verificação é um pilar da segurança veicular e uma prática indispensável antes de qualquer transação, assegurando que o investimento futuro seja livre de dores de cabeça com pendências judiciais ou administrativas.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT UNO VIVACE 1.0

O Fiat Uno Vivace 1.0 2011 é um veículo que se destaca pela sua flexibilidade de combustível, operando tanto com álcool quanto com gasolina. Essa característica, comum em veículos brasileiros da época, oferece ao proprietário a liberdade de escolher o combustível mais vantajoso economicamente em determinado momento ou região, como em Santa Fé, PR, onde as flutuações de preço podem ser significativas. A nomenclatura "1.0" já indica sua proposta de motorização compacta e voltada para a economia de combustível. O motor Fire Evo 1.0, conhecido por sua simplicidade e confiabilidade, é o coração deste modelo. Em termos de eficiência energética, o Uno Vivace 1.0 foi projetado para oferecer um bom rendimento em ciclos urbanos, onde a agilidade e o baixo consumo são prioridade. Para o contexto de Santa Fé, com suas vias que mesclam áreas urbanas e estradas de acesso, a capacidade de alternar entre álcool e gasolina permite otimizar os custos operacionais, um fator crucial para quem utiliza o veículo diariamente e busca manter os gastos sob controle. A manutenção deste tipo de motor também tende a ser mais acessível, contribuindo para o seu apelo de longa data.

Características Principais e Diferenciais do Uno Vivace 1.0 2011

O Fiat Uno Vivace 1.0 de 2011, especialmente este exemplar na cor prata de placa AUQ8B99, foi lançado em um período onde a linha Uno passava por uma reestilização que lhe conferiu um design mais moderno e alinhado com as tendências da época, mas sem perder a identidade que o consagrou. O motor Fire Evo 1.0 de 8V, com seus 73 cavalos de potência quando abastecido com gasolina e 75 cavalos com álcool, entrega um desempenho adequado para a proposta do veículo: mobilidade urbana com economia. O torque de 9,8 kgfm (gasolina) e 10,1 kgfm (álcool) a cerca de 3500 rpm é suficiente para as arrancadas em semáforos e para manter um ritmo constante no trânsito de cidades como Santa Fé. Um dos grandes trunfos do Uno sempre foi o seu espaço interno inteligente e a versatilidade. Apesar de suas dimensões compactas externas, o Vivace 1.0 surpreende pela capacidade do porta-malas, que oferece 280 litros, expansível com o rebatimento do banco traseiro, tornando-o apto a transportar desde compras do supermercado até bagagens para viagens curtas. A suspensão, embora focada na durabilidade e na capacidade de encarar as irregularidades das ruas brasileiras, proporciona um conforto razoável para o segmento. A direção hidráulica, presente em algumas versões, adiciona um conforto extra à condução, facilitando as manobras em espaços apertados. O acabamento interno, embora simples, é funcional e resistente, pensado para o uso diário intenso, característica marcante do Uno. Para um carro de 15 anos, a presença de itens como ar condicionado (se equipado), vidros elétricos dianteiros e travas elétricas, mesmo que em versões específicas, representam um diferencial importante para o conforto e conveniência.

Análise Técnica e Desempenho do Fiat Uno Vivace 1.0 2011

A performance do Fiat Uno Vivace 1.0 2011 é definida pela sua proposta de eficiência e economia. O motor Fire Evo de 1.0 litro, equipado com injeção eletrônica multiponto, entrega uma potência máxima de 75 cv (etanol) a 6.250 rpm e 73 cv (gasolina) na mesma rotação. O torque máximo é de 10,1 kgfm (etanol) e 9,8 kgfm (gasolina) a 3.500 rpm. Esses números são suficientes para proporcionar um deslocamento ágil na cidade, lidando bem com o trânsito de Santa Fé, PR. A aceleração de 0 a 100 km/h fica em torno de 14 a 15 segundos, um tempo aceitável para a categoria. A velocidade máxima declarada gira em torno de 155 km/h

com dados do INMETRO, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente:

- **Na cidade:** Cerca de 7,7 km/l com álcool e 11,2 km/l com gasolina.
- **Na estrada:** Aproximadamente 9,6 km/l com álcool e 13,9 km/l com gasolina.

Esses valores, obtidos em condições de teste controladas, são um indicativo forte da eficiência deste motor. Para quem reside em Santa Fé e realiza trajetos mistos, a média ponderada tende a se beneficiar significativamente do uso de gasolina em rodovias. A suspensão independente McPherson na dianteira e eixo de torção na traseira, embora simples, é robusta e bem acertada para as condições brasileiras, oferecendo um bom equilíbrio entre estabilidade e conforto, absorvendo as imperfeições do asfalto sem comprometer a dirigibilidade. A dirigibilidade geral é leve, com uma direção que responde bem, especialmente em manobras de estacionamento, facilitada pelo diâmetro de giro reduzido do veículo. O sistema de freios, geralmente a disco na dianteira e tambor na traseira, é adequado para o peso e a proposta do carro, oferecendo uma frenagem segura e confiável.

Custos de Propriedade em Santa Fé: Uma Análise Detalhada

Ao considerar a aquisição ou manutenção de um Fiat Uno Vivace 1.0 2011, especialmente em uma localidade como Santa Fé, PR, é imperativo analisar os custos associados à sua propriedade. O valor de tabela FIPE para este modelo em 2024 é de R\$ 28.255,00. Este valor serve como referência para diversas transações e cálculo de impostos. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) no Paraná para veículos de passeio com 15 anos de uso é de 4% sobre o valor venal. Portanto, para este Uno Vivace, o IPVA estimado é de R\$ 1.130,20. É crucial estar atento ao calendário de pagamento anual, que geralmente se estende ao longo dos primeiros meses do ano, e verificar se há opções de parcelamento ou descontos para pagamento à vista, informações que podem ser consultadas junto ao Detran-PR. O seguro anual para um veículo com essa idade e valor de mercado pode variar consideravelmente dependendo do perfil do condutor, local de residência (embora em Santa Fé o risco tenda a ser moderado em comparação com grandes centros) e cobertura escolhida. Uma estimativa aponta para um valor em torno de R\$ 1.412,75. A manutenção preventiva é um ponto-chave para garantir a longevidade do veículo. Para um carro de 15 anos, espera-se que custos com revisões periódicas, trocas de fluidos (óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento), filtros, velas e possíveis substituições de peças de desgaste natural (amortecedores, pastilhas de freio, correias) sejam recorrentes. Uma estimativa conservadora para a manutenção anual deste modelo em Santa Fé ficaria em torno de R\$ 1.271,48, mas este valor pode ser maior dependendo das condições do veículo e da necessidade de reparos mais complexos. O custo com combustível, como analisado anteriormente, é um dos pontos fortes do Uno Vivace 1.0, com médias de consumo que o tornam econômico, especialmente em cenários de uso predominantemente urbano. A desvalorização de um veículo com 15 anos de uso já é naturalmente mais acentuada. A Tabela FIPE indica o valor de mercado atual, e a depreciação tende a ser menos expressiva em termos percentuais a cada ano, mas o valor absoluto do declínio no preço pode ser menor em comparação com carros mais novos. A manutenção preventiva e a conservação do veículo (cor prata, bem cuidado) podem ajudar a mitigar essa perda de valor.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para o Uno Vivace 1.0

O Fiat Uno Vivace 1.0, apesar de sua reconhecida robustez, como qualquer veículo que atinge a marca de 15 anos, pode apresentar alguns problemas comuns. Um dos pontos frequentemente citados por proprietários é a suspensão, que pode exigir atenção devido ao desgaste natural das buchas, amortecedores e batentes, especialmente em estradas com má conservação como as que podem ser encontradas em algumas rotas próximas a Santa Fé. A solução passa por revisões periódicas e a substituição de peças conforme o desgaste se manifesta, utilizando componentes de boa qualidade para garantir a durabilidade. Outro ponto que pode demandar cuidado é o sistema de arrefecimento, especialmente se a manutenção não for rigorosa. Vazamentos em mangueiras, radiador ou bomba d'água podem levar ao superaquecimento do motor. A recomendação é verificar o nível do líquido de arrefecimento regularmente e, em caso de necessidade, realizar a troca completa do fluido e a inspeção do sistema. Em termos de motorização, o motor Fire Evo é geralmente confiável, mas problemas com velas, cabos de vela ou bobinas podem afetar o desempenho e o consumo. Sinais como falhas em marcha lenta ou perda de potência podem indicar a necessidade de substituição desses componentes. Para o sistema elétrico, com o tempo, fiações podem apresentar ressecamento ou mau contato, afetando o funcionamento de luzes, vidros elétricos ou outros acessórios. Uma inspeção visual e testes podem identificar pontos de atenção, e a reparação profissional é essencial para evitar problemas maiores. Se o veículo possuir direção hidráulica, é importante verificar periodicamente o nível do fluido e a existência de vazamentos. A ausência de ruídos anormais e o bom funcionamento da

ID: 203537-1778971709

assistência são indicativos de que o sistema está em ordem.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Uno Vivace 1.0 2011

Manter um Fiat Uno Vivace 1.0 2011 em excelente estado, especialmente após 15 anos de uso e rodando na região de Santa Fé, PR, exige um plano de manutenção preventiva bem estruturado e a adoção de algumas práticas avançadas. A manutenção básica deve seguir o que preconiza o manual do proprietário, com trocas de óleo e filtros (óleo, ar, combustível) a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro. No entanto, para um veículo com essa quilometragem e idade, uma recomendação avançada é antecipar essas trocas, especialmente se o uso for severo (trânsito urbano intenso, estradas de terra). A verificação do sistema de arrefecimento deve ser mais frequente, com atenção especial ao estado das mangueiras e à limpeza do radiador. A cada dois anos, recomenda-se a troca do líquido de arrefecimento. O sistema de freios, incluindo o fluido, deve ser inspecionado a cada 6 meses, e o fluido trocado anualmente. As correias (dentada e do alternador) são componentes críticos. A correia dentada, em particular, deve ser trocada conforme o manual, mas uma inspeção visual a cada revisão pode alertar sobre rachaduras ou ressecamento. A troca preventiva da correia dentada e do esticador é fundamental para evitar danos maiores ao motor em caso de rompimento. Para os pneus, além do rodízio a cada 10.000 km para garantir o desgaste uniforme, é essencial verificar a pressão semanalmente e alinhar a direção a cada 20.000 km ou sempre que houver impacto forte em buracos. Dica avançada: com o tempo, o sistema de injeção pode acumular resíduos. A limpeza dos bicos injetores a cada 40.000 km pode ajudar a manter a eficiência do motor e o consumo de combustível otimizado. Para o motor Fire Evo, o uso de velas de qualidade e a sua substituição no prazo recomendado (geralmente a cada 40.000-60.000 km, dependendo do tipo) garantem uma queima mais eficiente. A atenção à suspensão, como mencionado, é crucial. Ao notar qualquer ruído diferente ou instabilidade, procure um profissional para uma inspeção completa. Por fim, a conservação da pintura prata, com lavagens e enceramentos periódicos, não só mantém o apelo estético, mas também protege a lataria contra a oxidação, um fator importante para a vida útil do veículo.

Comparativo de Mercado: Uno Vivace 1.0 vs. Concorrentes Diretos da Época

Ao analisar o Fiat Uno Vivace 1.0 2011 no mercado automotivo, é interessante compará-lo com seus contemporâneos diretos, como o Volkswagen Gol G4 1.0, Chevrolet Celta 1.0 e Ford Ka 1.0 (geração anterior à de 2008/2009). O Uno Vivace se destacava por oferecer um design mais moderno em comparação com o Gol G4 e o Celta, que mantinham plataformas mais antigas. A proposta de espaço interno do Uno, com seu porta-malas generoso e bom aproveitamento do habitáculo, era um diferencial competitivo frente ao Celta e ao Ka, que eram mais compactos. Em termos de motorização, os motores 1.0 de todas essas marcas entregavam desempenhos similares, focados na economia de combustível. O motor Fire Evo do Uno Vivace era conhecido por sua confiabilidade e custo de manutenção relativamente baixo, um ponto forte em relação a outros motores que poderiam ter peças mais caras. A dirigibilidade do Uno, com sua suspensão robusta, era mais voltada para a absorção de impactos, enquanto o Gol G4 podia oferecer uma sensação um pouco mais firme e direta. O Celta, por sua vez, era reconhecido por sua agilidade e baixo consumo, mas com um acabamento interno mais simplificado. O Ford Ka, embora dinâmico, tinha um espaço interno mais restrito. O Uno Vivace 1.0 2011 se posicionava como uma opção equilibrada, combinando um design mais atualizado para a época, boa versatilidade de uso, custos de manutenção controlados e um consumo de combustível competitivo, tornando-o uma escolha sólida para quem buscava um carro prático e econômico para o dia a dia em cidades como Santa Fé.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Para um carro com 15 anos de estrada como o Fiat Uno Vivace 1.0 2011, informações adicionais são cruciais para entender sua performance e confiabilidade ao longo do tempo. No que tange a recalls, a Fiat tem um histórico de divulgar campanhas quando necessário. Embora não haja um recall específico de grande repercussão para o modelo Vivace