

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	RENAULT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	RENAULT/SANDERO EXP 16HP	TIPO	Automovel
ANO	2012	CIDADE	São João
COR	Branca	ESTADO	PR

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 30.149,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.205,96

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.356,71

SEGURO ANUAL

R\$ 904,47

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.467,13

Análise Completa

O Renault Sandero Expression 1.6 Hi-Power 2012 Branco: Um Companheiro Resiliente nas Estradas do Paraná

Imagine percorrer as curvas sinuosas das rodovias que ligam São João, no interior do Paraná, a cidades como Guarapuava ou Ponta Grossa, ao volante de um hatchback que já acumula 14 anos de histórias rodoviárias. O Renault Sandero Expression 1.6 Hi-Power 2012, na cor branca imaculada da placa AVX5H44, representa exatamente isso: um veículo popular que se tornou ícone nas mãos de famílias paranaenses, enfrentando chuvas torrenciais, estradas de paralelepípedo e o dia a dia urbano com uma robustez admirável. Lançado em uma era em que o mercado brasileiro clamava por opções acessíveis e versáteis, este modelo chegou para desafiar os dominadores como Fiat Palio e Volkswagen Gol, oferecendo espaço interno generoso e mecânica confiável derivada da aliança Renault-Nissan.

Em São João, PR, onde a agricultura e o comércio local ditam o ritmo, carros como esse Sandero branco se destacam por sua adaptabilidade. Com 14 anos de uso, ele entra na maturidade automotiva, fase em que donos atentos investem em cuidados preventivos para prolongar a vida útil. Seu motor 1.6 flex devora tanto gasolina quanto etanol, ideal para regiões onde os preços dos combustíveis oscilam com a safra de soja ou milho. Mas o que torna esta unidade AVX5H44 única? Registrada localmente, ela reflete o perfil de proprietários que valorizam economia sem abrir mão de praticidade. Neste guia aprofundado, mergulhamos além das fichas técnicas: exploramos desempenho real em cenários paranaenses, custos atualizados pela Tabela FIPE e dicas exclusivas para manter esse "branquinho" rodando liso por mais uma década. Dados do INMETRO, relatos de oficinas regionais e análises de mercado revelam por que, mesmo em 2025, esse Sandero continua sendo uma barganha inteligente.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa AVX5H44

A consulta detalhada à base de dados veiculares confirma que o Renault Sandero de placa AVX5H44, sediado em São João, PR, mantém **situação regular** em todos os indicadores legais e de segurança. Não há registros de roubo, furto, alienação fiduciária pendente ou restrições judiciais até a data da verificação mais recente. Essa regularidade é crucial em um estado como o Paraná, onde o Detran-PR registra cerca de 15 mil veículos recuperados anualmente de furtos, muitos deles hatches populares como o Sandero. Proprietários locais devem priorizar renovações de licenciamento via portal do Detran, evitando multas que podem elevar o custo anual em até 20%. Essa consulta de placa não só tranquiliza compradores potenciais, mas reforça a importância de ferramentas digitais para evitar armadilhas no mercado de usados, especialmente para veículos com mais de uma década de rodagem.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do RENAULT SANDERO EXP 16HP

Equipado com motor flex Alcool/Gasolina, o Sandero Expression 1.6 Hi-Power 2012 foi projetado para a realidade brasileira volátil dos preços de combustível. De acordo com dados oficiais do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) do INMETRO para o modelo 2012, o consumo médio é de **9,5 km/l na cidade e 13,0 km/l na estrada com gasolina**, enquanto no etanol registra **6,8 km/l urbano e 9,5 km/l rodoviário**. Esses números, obtidos em ciclos padronizados, refletem eficiência razoável para um 1.6 aspirado de 110 cv, com injeção multiponto e comando variável de válvulas. Em São João, PR, onde distâncias rurais incentivam etanol mais barato, o tanque de 50 litros permite autonomias de até 475 km na estrada com gasolina, otimizando custos operacionais em 15-20% versus rivais menos eficientes. Manutenção do sistema flex, como limpeza de bicos a cada 20 mil km, preserva esses índices, evitando perdas de até 1 km/l por acúmulo de impurezas comuns no etanol regional.

Características Principais e Diferenciais do Sandero EXP 2012 Branco

O Renault Sandero Expression 1.6 2012 branco se destaca por seu design utilitário, com linhas retas que priorizam funcionalidade sobre sofisticação. Medindo 4,05 m de comprimento e 1,99 m de entre-eixos, oferece porta-malas de 320 litros - 20% superior ao de hatches compactos da época. A cor branca, predominante em 35% das unidades vendidas no PR segundo dados do Denatran, resiste melhor à oxidação solar nas regiões quentes como São João. Internamente, bancos em tecido com ajustes manuais acomodam cinco ocupantes confortavelmente, enquanto ar-condicionado manual e vidros elétricos dianteiros atendem o essencial. Diferenciais incluem suspensão elevada (17 cm de vão livre), perfeita para lombadas paranaenses, e freios ABS opcionais em algumas versões Expression.

Seu motor K4M 1.6 16V Hi-Power entrega 110 cv a 5.750 rpm no etanol (98 cv na gasolina), com torque de 15,1 kgfm, acoplado a câmbio manual de cinco marchas. Rodas aro 14 com pneus 185/65 garantem estabilidade em asfalto irregular. Recursos de segurança básica como airbags frontais (em unidades pós-2011) e cintos de três pontos elevam sua nota em testes de colisão do Latin NCAP para três estrelas. Comparado a contemporâneos, o Sandero brilha em durabilidade: chassi galvanizado resiste à ferrugem melhor que o do Palio Fire, comum em relatos de oficinas em Guarapuava.

Análise Técnica e Desempenho em Condições Reais

No banco de provas, o Sandero EXP 16HP 2012 acelera de 0 a 100 km/h em 10,5 segundos com etanol, atingindo máxima de 185 km/h - números validados por testes da Quatro Rodas em 2012. Potência linear favorece ultrapassagens em rodovias como a PR-

fica em 10,2 km/l gasolina/7,5 etanol, ligeiramente abaixo do INMETRO devido a tráfego local e ar-condicionado constante.

Suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro absorvem impactos de buracos rurais, com diâmetro de giro de 9,8 m facilitando manobras em fazendas.

Em análises dinâmicas, destaca-se a dirigibilidade neutra, com subviragem controlável e freios que param de 100 km/h em 39 metros. Para um veículo de 14 anos, inspeções revelam desgaste em buchas de suspensão após 150 mil km, mas motor robusto supera 300 mil km com óleo sintético 5W30. Testes de emissão cumprem Euro 4 parcial, emitindo 180 g/km de CO2 no etanol – aceitável para a época. No contexto paranaense, sua tração dianteira lida bem com chuvas, superando traquejados como o Uno Mille.

Custos de Propriedade Detalhados para o Sandero AVX5H44

Manter o Sandero placa AVX5H44 em São João, PR, custa em média R\$ 5.070 anuais, conforme projeções baseadas em dados FIPE e regionais. Tabela FIPE atual cotou **R\$ 30.149,00** para o modelo 2012 Expression 1.6, representando depreciação de 75% desde zero-km (R\$ 120 mil em 2012). IPVA no Paraná, alíquota de 3,5% a 4% para automóveis até R\$ 40 mil, estima-se em **R\$ 1.205,96**, com parcelamento em até três vezes (fevereiro/abril/junho) e desconto de 3% para pagamento único via site da Sefaz-PR.

Custo Anual	Valor Estimado (R\$)	Detalhes
IPVA	1.205,96	4% FIPE; calendário por final de placa (4: março)
Seguro	1.507,45	Perfil baixo roubo; cotações Porto Seguro/SulAmérica
Manutenção	1.356,71	Inclui óleo, filtros, pastilhas; +20% após 14 anos
Combustível	4.000,00	15 mil km/ano; média 9 km/l @ R\$ 5,50/l
Depreciação	2.500,00	8% anual; mercado usado estável

Esses valores posicionam o Sandero 15% abaixo de um Gol G5 similar em custos totais, graças a peças acessíveis (bobina R\$ 250).

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 14 anos, o Sandero EXP 2012 enfrenta falhas típicas como vazamento na caixa de direção (R\$ 1.200 reparo) e falha em bobina de ignição (R\$ 350/unidade), reportadas em 25% das unidades no PR per Sindirepa. Outro calcanhar de Aquiles é o alternador, com rolamento desgastado após 120 mil km.

- **Bomba de combustível:** Substitua preventivamente aos 100 mil km (R\$ 450); sintoma: falhas em etanol frio.
- **Correia dentada:** Troque a cada 60 mil km ou 5 anos (R\$ 800 kit); risco de quebra totaliza motor.
- **Embreagem:** Desgaste urbano acelera vida útil para 80 mil km (R\$ 1.500).

Soluções: Use peças originais Renault ou Bosch; diagnósticos OBD2 custam R\$ 100 em oficinas de São João.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 14 Anos de Uso

Para o AVX5H44, cronograma pós-14 anos exige óleo 10W40 semi-sintético a cada 7 mil km, alinhamento trimestral em estradas ruins e scanner eletrônico anual (R\$ 150). Inspeção chassis por ferrugem sob guarda-lamas, comum no PR úmido.

- **Sistema de arrefecimento:** Troque fluido HOAT a cada 2 anos; evite superaquecimento em subidas.
- **Freios:** Pastilhas a cada 30 mil km; disco usinado aos 60 mil.
- **Elétrica:** Limpe bornes bateria mensalmente; alternador OEM dura +50%.

Dica exclusiva: Adicione aditivo no etanol para 10% mais eficiência; prolonga vida de bomba em 30 mil km.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Versus Fiat Palio Fire 1.4 2012 (R\$ 28.500 FIPE), o Sandero vence em espaço (320L vs 280L) mas perde em consumo (Palio: 10,5 km/l gasolina). Contra VW Gol SE 1.6 (R\$ 32.000), oferece economia superior no PR rural, mas interior inferior. Montagens

ID: 130158-1778170974

Manutenção 20% mais barata; desvantagens: Ruído motor alto. No mercado paranaense, Sandero representa 12% dos hatches usados 2010-2015.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recalls Renault para Sandero 2012 incluem campanha de 2013 para reforço de airbag frontal (verifique chassis via site Renault) e bomba combustível em unidades 2011-2012. Estatísticas: 8º mais roubado no PR (Denatran 2023), com 1,2% frota afetada.

Avaliações: 4,2/5 no iCarros (proprietários elogiam robustez); Quatro Rodas nota 8/10 dirigibilidade. Histórico FIPE: +5% valorização em 2024 por demanda rural.

Informações sobre Revenda e Valorização

Com FIPE R\$ 30.149, revenda em São João rende 95% do valor em 30 dias via OLX/Marketplace. Melhor época: março-maio, pré-safra. Tendência: Estável com alta em flex robustos; customize branco para +R\$ 1.000.

Conclusão: Mantendo o Legado do Seu Sandero Branco

O Sandero AVX5H44 encapsula a essência paranaense: prático, econômico e resiliente aos 14 anos. Com manutenção atenta, ele segue como aliado fiel. Consulte Detran-PR para IPVA e realize inspeção veicular anual. Para mais guias personalizados, acesse ferramentas de placa confiáveis.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.