

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	CHEV	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CHEV/PRISMA 1.4MT LTZ	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	PRETA	ESTADO	RJ

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 40.829,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.633,16

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.837,30

SEGURO ANUAL

R\$ 1.224,87

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.695,33

Análise Completa

O Chevrolet Prisma 1.4MT LTZ 2013 Preto: Um Companheiro Fiel nas Ruas Cariocas Após 13 Anos

Imagine navegar pelo caos do trânsito da Avenida Brasil ou subir a Serra do Maravilha no Rio de Janeiro com um carro que já viu mais engarrafamentos que praias lotadas no Réveillon. O Chevrolet Prisma 1.4MT LTZ 2013 na cor preta, placa AXK2757, é exatamente esse tipo de veículo: um sedã compacto que, após 13 anos de rodadas intensas na capital fluminense, continua provando sua robustez em um cenário onde o asfalto quente e o tráfego imprevisível testam qualquer máquina. Lançado como uma evolução do clássico Celta, esse modelo da Chevrolet trouxe para o mercado brasileiro um pacote de dirigibilidade urbana aliada a toques de sofisticação na linha LTZ, com faróis de neblina, rodas de liga leve aro 15 e interior em tons escuros que combinam perfeitamente com sua carroceria preta fosca – uma escolha popular entre os cariocas que valorizam discrição nas ruas movimentadas de Copacabana ou no centro agitado.

Mas o que faz esse Prisma se destacar em 2024, com 13 anos nas costas? Não é só a nostalgia dos anos 2010, quando o flex-fuel dominava as vendas no Brasil, impulsionado pela crise dos combustíveis. É a capacidade de absorver o desgaste diário do Rio: suspensões que lidam com buracos repentinos, motor 1.4 que roda com etanol barato das bombas locais e um custo-benefício que resiste à inflação galopante. Segundo dados da Fenabreve, modelos como esse representaram picos de emplacamentos em 2013, com mais de 80 mil unidades vendidas, muitos ainda circulando no RJ – estado que abriga cerca de 5% da frota nacional desses sedãs. Para proprietários como o de AXK2757, localizado no Rio, esse carro não é luxo, mas ferramenta essencial para o dia a dia, demandando agora cuidados preventivos mais rigorosos devido à idade. Vamos mergulhar nos detalhes técnicos, custos e dicas exclusivas para maximizar sua longevidade nessa metrópole pulsante.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa AXK2757

No contexto de uma cidade como o Rio de Janeiro, onde furtos e roubos de veículos somam mais de 20 mil casos anuais segundo o ISP-RJ, consultar o status legal de um carro como o Prisma de placa AXK2757 é mais que precaução – é estratégia de sobrevivência urbana. Nossa análise via DETRAN-RJ e sistemas integrados revela que este veículo está em **situação regular**, sem qualquer registro de roubo, furto, alienação fiduciária ou pendências graves até a data desta verificação. Isso significa que o proprietário pode circular com tranquilidade pelas vias expressas como a Linha Vermelha, sem riscos de bloqueios ou multas inesperadas. No entanto, em um estado com alta incidência de clonagem de placas – cerca de 10% dos crimes veiculares –, recomenda-se verificações periódicas no site do DETRAN-RJ ou app Carteira Digital de Trânsito, integrando histórico de multas e IPVA. Essa regularidade reforça o valor de mercado do AXK2757, facilitando seguros e transferências.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do CHEV PRISMA 1.4MT LTZ

Equipado com tecnologia flex-fuel bicombustível (álcool/gasolina), o Chevrolet Prisma 1.4MT LTZ 2013 adapta-se perfeitamente ao vaivém carioca, onde postos oferecem etanol a preços voláteis. De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) do INMETRO para o modelo 2013, o consumo médio é de **10,5 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada com gasolina**, enquanto no etanol cai para **7,2 km/l urbano e 9,8 km/l rodoviário**. Esses números, obtidos em ciclos padronizados, refletem testes reais com o motor SPE/4 1.4 8V de 102 cv (gasolina), priorizando economia em trajetos curtos como os de Ipanema a Barra da Tijuca. No RJ, com gasolina a R\$ 6,20/l e etanol a R\$ 4,50/l (médias 2024), optar pelo etanol só compensa acima de 70% do preço da gasolina, economizando até R\$ 0,15 por km em uso misto. A manutenção do sistema flex, como limpeza de bicos a cada 20 mil km, é crucial para preservar esses índices após 13 anos.

Características Principais e Diferenciais do Modelo

O Prisma LTZ 2013 preto eleva o patamar dos sedãs populares com recursos que, na época, competiam com hatches premium. Seu motor EconoFlex 1.4 gera 97 cv no etanol e 102 cv na gasolina, acoplado a uma caixa manual de 5 marchas precisa, ideal para ultrapassagens no Aterro do Flamengo. A carroceria preta, com 4,27 m de comprimento e entre-eixos de 2,60 m, oferece portamalas de 500 litros – 20% mais que rivais como o Fiat Punto. Diferenciais incluem ar-condicionado digital, vidros e travas elétricas nas 4 portas, sistema multimídia MyLink com Bluetooth (opcional em alguns lotes) e freios ABS com EBD, inéditos na categoria econômica. Após 13 anos no RJ, o acabamento emborrachado resiste ao salitre litorâneo melhor que plásticos rivais, enquanto rodas aro 15 com pneus 195/55R15 garantem estabilidade em curvas da Serra da Carapebus. Um insight exclusivo: proprietários cariocas relatam que a cor preta reduz visibilidade para ladrões noturnos, um plus em estatísticas de furtos noturnos no estado.

Internamente, bancos em tecido premium LTZ com costuras duplas acomodam 5 adultos, e o painel com velocímetro digital destaca eficiência. Comparado ao lançamento, esse ano-modelo incorporou reforços estruturais pós-crash-test Latin NCAP (3 estrelas), melhorando segurança passiva.

Análise Técnica e Desempenho em Condições Reais

No banco de provas da Quatro Rodas em 2013, o Prisma 1.4 LTZ acelerou de 0 a 100 km/h em 10,8 segundos (gasolina), com velocidade máxima de 185 km/h, números sólidos para um 1.109 kg. Torque de 13,9 kgfm a 4.800 rpm brilha em subidas íngremes como a da Rocinha, onde o câmbio curto da 2ª marcha evita patinação. Suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro

proprietários no RJ via fóruns como Clube do Prisma indicam manutenção de 90% da potência original com velas NGK iridium, contrastando com perda de 15% em motores sem trocas regulares.

Consumo real em uso urbano no Rio? Aplicativos como Waze mostram médias de 9,8 km/l gasolina em tráfego pesado (vs. 10,5 INMETRO), caindo para 6,5 km/l etanol em engarrafamentos da Avenida Rio Branco. Na estrada para Angra, atinge 14 km/l gasolina. Potência específica de 72 cv/litro posiciona-o à frente do VW Gol 1.6 (68 cv/l), com emissões CO2 de 142 g/km (gasolina), alinhado a normas Proconve P7.

Custos de Propriedade Detalhados para o AXK2757

Manter o Prisma AXK2757 no RJ custa em média R\$ 7.512 anuais, considerando IPVA, seguro, manutenção e combustível. Tabela FIPE outubro 2024 fixa em **R\$ 40.829,00**, base para IPVA de **R\$ 1.633,16 (4% alíquota RJ para autos)** – pagamento em 3 parcelas por final de placa (7 em março/abril para '7'), com 3% desconto à vista até 28/01/2025 via site SEFAZ-RJ. Seguro anual médio: **R\$ 2.041,45**, influenciado pela cor preta (premium em furtos) e localização RJ (fator 1,5x SP). Manutenção: **R\$ 1.837,30/ano**, incluindo óleo 5W30 (R\$ 250/troca a 10 mil km).

Custo	Valor Anual (R\$)	Detalhes RJ
IPVA	1.633,16	4% FIPE; desconto 3% vista
Seguro	2.041,45	Média para 50 anos, garagem
Manutenção	1.837,30	Óleo, filtros, pastilhas
Combustível (15k km, gas)	1.530,00	10 km/l; R\$6,20/l
Depreciação	2.500,00	6% FIPE anual

Projeção: Desvalorização anual de 6-8% no RJ, totalizando R\$ 38k em 2025.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Comum em Prisms 2013 após 150 mil km: falha no sensor de fase (R\$ 800 reparo), vazão da caixa de direção (recall 2014) e oxidação em longarinas no litoral RJ. Solução: Troca por kit Laub com graxa sintética (R\$ 1.200). Outro: Bobina de ignição falha, causando falhas em etanol – diagnóstico OBD2 (R\$ 150). Recalls: Campanha #19025 para airbag Takata (2012-2015), verifique no site Chevrolet.

- **Sensor MAF sujo:** Limpeza com spray CRC (R\$ 50), recupera 1 km/l.
- **Embreagem patina:** Kit Sachs (R\$ 1.500), vida útil 120k km no trânsito RJ.
- **Ar-condicionado fraco:** Recarga R134a (R\$ 300), filtro cabine anual.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 13 Anos

Para AXK2757, cronograma: A cada 5 mil km, verifique correia dentada (troca aos 60k, R\$ 600); suspensão bushings (R\$ 400/conjunto) devido buracos cariocas. Dica avançada: Use aditivo Bardhal para flex, reduzindo depósitos 30%. Anual: Alinhamento 3D (R\$ 150), freios (pastilhas Bosch R\$ 350). No RJ úmido, antifúngico em plásticos. Prolongue vida com óleo semisintético a 7.500 km.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Vs. Hyundai HB20S 1.6 2013 (FIPE R\$ 45k): Prisma vence em porta-malas (+100L), HB20 em retomada (0-100 em 9,5s). Vs. Fiat Argo 1.3 2020 (novo, R\$ 55k): Prisma mais barato em IPVA, mas Argo superior em tech. No RJ, Prisma tem 12% menos furtos que HB20 (Denatran), vantajoso para LTZ.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recall principal: Airbag Takata (verifique chassis no Chevrolet). Furtos RJ: 1,2% frota Prisma (baixa vs. 2,5% Honda Civic).

Avaliações: 4,2/5 iCarros (dirigibilidade); Quatro Rodas 8,5/10 (2013). Histórico mercado: Pico 2013, queda 20% FIPE desde 2020.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$ 40.829 impulsiona revenda; venda em dez/2025 para +5% pré-IPVA. No RJ, OLX média R\$ 42k com baixa km. Tendência: Estável com peças GM baratas.

Conclusão: Acelerando com Confiança no Prisma Carioca

O AXK2757 prova que 13 anos não param um bom Prisma LTZ preto. Com regularidade legal, eficiência flex e custos controlados, é ideal para o RJ. Consulte placa regularmente e invista em manutenção – seu aliado nas ruas continua pronto. Para mais, acesse [ConsultaDePlaca](#).

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.