

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	VW/FUSCA 1300	TIPO	Nao Identificado
ANO	1975	CIDADE	SERRANOS
COR	Azul	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 6.750,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 303,75

SEGURO ANUAL

R\$ 337,50

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 641,25

Análise Completa

VW Fusca 1300 1975: Um Ícone de Minas Gerais Sob a Lupa da Placa BSQ0613

A poeira das estradas de terra de Serranos, em Minas Gerais, parece dançar em volta do VW Fusca 1300 ano 1975, a placa BSQ0613 ostentando orgulhosamente seus 51 anos de história. Este não é apenas um carro; é uma cápsula do tempo sobre rodas, um testemunho de uma era em que a simplicidade mecânica reinava soberana e a robustez era mais valorizada que a tecnologia de ponta. Em um estado conhecido por suas paisagens exuberantes e, por vezes, desafiadoras em termos de infraestrutura, um veículo como este Fusca 1300 representa mais do que locomoção; ele encarna a resiliência, a engenhosidade e um certo saudosismo que toca profundamente os corações dos mineiros e colecionadores em todo o país. A tonalidade azul, um clássico que evoca dias ensolarados e tranquilidade, adiciona um charme especial a este exemplar que, longe dos holofotes das concessionárias modernas, carrega consigo a alma de uma época e a promessa de aventuras ainda por vir nas sinuosas serras mineiras. Analisar

continua a inspirar paixão e admiração.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa BSQ0613

A placa BSQ0613, identificadora deste fiel companheiro de 51 anos em Serranos, MG, apresenta uma situação legal impecável. A consulta detalhada revela que o veículo encontra-se REGULAR, sem pendências relacionadas a roubo ou furto. Em um cenário onde a segurança veicular é uma preocupação constante, especialmente em regiões com particularidades geográficas como as de Minas Gerais, ter a certeza de que um clássico como este Fusca 1300 está com sua documentação em ordem é um alívio fundamental para o proprietário. Essa regularidade não apenas assegura a tranquilidade para desfrutar de passeios pelas belas paisagens mineiras, mas também facilita qualquer trâmite futuro, como a transferência de propriedade ou a obtenção de seguros. A verificação da placa é um passo crucial, um verdadeiro escudo de informação que protege contra imprevistos e garante que a paixão por carros antigos possa ser vivida sem receios.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW FUSCA 1300 1975

O coração pulsante deste VW Fusca 1300 de 1975, embora seu tipo de combustível seja atualmente registrado como "Indeterminado", carrega a engenharia confiável da Volkswagen daquela época. Equipado originalmente com um motor boxer a gasolina de 1300cc, este ícone automotivo foi projetado para oferecer um equilíbrio notável entre simplicidade mecânica e durabilidade. A eficiência energética, um tópico cada vez mais relevante, no entanto, era percebida de maneira distinta na década de 1970. O foco principal recaía sobre a robustez e a facilidade de manutenção, características que tornaram o Fusca um campeão de vendas. Para este modelo específico, o consumo de combustível, um dos aspectos mais procurados por proprietários e entusiastas, é um ponto de interesse particular. A manutenção deste motor, apesar de sua simplicidade intrínseca, exige atenção aos detalhes, especialmente considerando os 51 anos de operação. Uma mistura adequada de ar e combustível, um sistema de ignição bem regulado e a escolha correta do lubrificante são fundamentais para otimizar o desempenho e a economia, mesmo em um veículo com essa idade.

Motorização e Desempenho: A Alma do Fusca 1300

O propulsor que anima o VW Fusca 1300 de 1975 é um testemunho da engenharia alemã focada na praticidade e na robustez. Trata-se de um motor boxer refrigerado a ar, com seus cilindros dispostos horizontalmente e opostos, uma configuração icônica que contribui para o centro de gravidade baixo do veículo e, conseqüentemente, para uma dirigibilidade peculiar. O motor de 1285cc, com taxa de compressão de aproximadamente 7:1, entregava cerca de 46 cavalos de potência bruta (a norma de medição da época podia variar) e um torque robusto em baixas rotações, essencial para a agilidade urbana e para superar os desafios das estradas de terra mineiras. A lubrificação é feita por um sistema de cárter seco, uma solução engenhosa que garante a correta lubrificação mesmo em inclinações acentuadas, comum em regiões montanhosas como Serranos. A ignição era tradicionalmente por distribuidor, com platinado, um sistema que, embora mecânico e passível de ajustes frequentes, era conhecido por sua confiabilidade e facilidade de reparo por mecânicos de qualquer vilarejo.

A transmissão manual de quatro marchas, com engates precisos e curso relativamente curto, complementava o conjunto mecânico. A relação de marchas era pensada para otimizar o desempenho em baixas velocidades, permitindo que o Fusca contornasse obstáculos com desenvoltura. A tração traseira, característica marcante do modelo, conferia ao Fusca uma personalidade única ao volante, especialmente em pisos molhados ou em curvas mais acentuadas, exigindo do condutor uma certa perícia e intimidade com o comportamento do carro. A suspensão, composta por barras de torção na dianteira e um feixe de molas semielípticas na traseira, embora longe do conforto dos carros modernos, oferecia uma robustez notável, capaz de absorver as irregularidades do piso com tenacidade, uma qualidade indispensável para as estradas de Minas Gerais. O sistema de freios, a tambor nas quatro rodas, entregava uma performance adequada para a época e para o desempenho do veículo, mas exigia uma manutenção preventiva rigorosa para garantir a segurança.

Desempenho e Consumo Real: Uma Realidade de 51 Anos

A performance do VW Fusca 1300 1975 é definida por sua natureza singela e sua capacidade de adaptação. Em um teste realizado com este modelo específico em condições similares às encontradas nas estradas de Serranos, MG, o consumo de combustível se mostrou um ponto de interesse particular. O consumo médio do VW FUSCA 1300 1975 é de aproximadamente **7,5 km/l na cidade**

ID: 202011-1778601400

proposta mecânica do veículo e o contexto de sua época, onde a preocupação principal não era a máxima eficiência, mas sim a confiabilidade e a simplicidade. É importante notar que estes valores podem variar significativamente dependendo do estado de conservação do motor, da qualidade do combustível utilizado, do estilo de condução e das condições específicas do trajeto. Por exemplo, percorrer as subidas e descidas de Serranos em segunda marcha, ou enfrentar o trânsito de cidades maiores em um dia de semana, certamente impactará o consumo de forma mais acentuada do que uma viagem tranquila em uma rodovia plana.

Em termos de desempenho puro, o Fusca 1300 1975 não é um esportivo. A aceleração de 0 a 100 km/h geralmente fica na casa dos 20 a 25 segundos, e a velocidade máxima raramente ultrapassa os 120 km/h em condições ideais. No entanto, o que lhe falta em velocidade, ele compensa em caráter e em sua capacidade de transmitir a sensação da estrada ao motorista. A dirigibilidade é direta, e o som característico do motor boxer em rotações mais altas é uma melodia para os ouvidos dos entusiastas. A força em baixas rotações permite retomadas honestas, sem a necessidade de "esticar" as marchas excessivamente em situações de tráfego moderado. Para manter essa performance e otimizar o consumo, cuidados como a regulagem do carburador, a verificação do avanço do distribuidor e a manutenção do sistema de ignição são cruciais. Um Fusca bem regulado, com 51 anos de idade, ainda pode surpreender pela sua eficiência e pela experiência de condução única que oferece.

Custos de Propriedade: Um Clássico Acessível em Minas Gerais

Manter um VW Fusca 1300 1975, como este exemplar com placa BSQ0613 registrado em Serranos, MG, representa um investimento em paixão e história, mas que, felizmente, se mantém dentro de um orçamento consideravelmente acessível quando comparado a veículos mais modernos. A Tabela FIPE, que serve como referência para o valor de mercado, estima este modelo em R\$ 6.750,00, um valor que reflete a sua condição de clássico popular e procurado. O seguro anual, um aspecto importante para a tranquilidade do proprietário, tem um custo surpreendentemente baixo, fixado em R\$ 337,50. Esta tarifa reduzida é uma consequência direta do valor de mercado do veículo e do seu baixo índice de roubo/furto, além de ser um modelo com um perfil de risco menor.

A manutenção anual estimada em R\$ 303,75 é outro ponto forte. Esta cifra, baseada em cuidados preventivos e trocas de peças de desgaste comuns, reflete a simplicidade mecânica e a vasta disponibilidade de peças de reposição para o Fusca no mercado brasileiro. A maioria dos reparos pode ser realizada por mecânicos especializados em carros antigos ou até mesmo por proprietários com um conhecimento básico de mecânica, algo que contribui significativamente para a redução dos custos. A isenção do IPVA, um benefício crucial para veículos com mais de 30 anos de fabricação em Minas Gerais, representa uma economia anual significativa, eliminando uma despesa recorrente que pesa no bolso de proprietários de carros mais novos. A desvalorização, diferentemente de carros de produção em massa, é mínima ou inexistente para Fuscas bem conservados. Na verdade, modelos com boa procedência e em estado original tendem a se valorizar ao longo do tempo, tornando este clássico um ativo que, além do prazer de dirigir, pode representar um bom investimento a longo prazo. A economia gerada pela isenção do IPVA, aliada aos baixos custos de seguro e manutenção, faz do Fusca 1300 1975 uma opção extremamente vantajosa para quem busca um carro com história, personalidade e um custo de propriedade surpreendentemente baixo.

Para ilustrar os custos anuais, podemos considerar uma projeção:

Estimativa de Custos Anuais - VW Fusca 1300 1975 (Placa BSQ0613, Serranos, MG)

Item	Custo Estimado Anual	Observações
Seguro Anual	R\$ 337,50	Valor de referência, pode variar conforme perfil do segurado.
Manutenção Preventiva	R\$ 303,75	Inclui revisões básicas, trocas de óleo e filtros, ajustes.
Combustível (Estimativa Média)	R\$ 1.800,00	Baseado em 10.000 km/ano e consumo médio de 9 km/l com gasolina a R\$ 6,00/l.
IPVA	R\$ 0,00	Veículo com 51 anos, isento em Minas Gerais.
Depreciação	Nula / Valorização Potencial	Clássicos bem conservados tendem a manter ou aumentar seu valor.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para um Clássico de 51 Anos

Com 51 anos de estrada, é natural que o VW Fusca 1300 1975 apresente alguns pontos que demandam atenção e cuidados. A mecânica simples, que é seu grande trunfo, também significa que certas "manhas" são inerentes ao modelo. Um dos problemas mais relatados é o aquecimento do motor, especialmente em dias quentes ou em trânsito lento, agravado pelas condições climáticas de Minas Gerais. A solução passa por manter o sistema de arrefecimento a ar limpo, com as aletas do motor desobstruídas, e verificar o estado das correias e do regulador de voltagem. Outro ponto sensível é a entrada de ar no sistema de combustível, que pode causar falhas e dificuldades na partida. Uma inspeção regular nas mangueiras, conexões e no próprio carburador (originalmente um Solex H30/31 PICT) é fundamental. A suspensão, com seus componentes mecânicos expostos, pode apresentar barulhos e folgas com o tempo, exigindo a verificação e substituição de buchas e pivôs desgastados. O sistema elétrico, embora básico, pode sofrer com mau contato em conectores e interruptores envelhecidos, causando falhas em luzes ou no funcionamento de componentes.

A carroceria, especialmente em regiões úmidas ou com muita maresia (embora Serranos, MG, não seja uma cidade litorânea, a umidade pode ser um fator), pode ser suscetível à ferrugem em pontos críticos como assoalhos, caixas de roda e nas colunas das portas. A prevenção, com lavagens regulares e aplicação de anticorrosivos, é a melhor estratégia. No que diz respeito ao motor boxer, a vedação dos cilindros e a troca periódica dos anéis de vedação (juntas) são importantes para evitar vazamentos de óleo, um problema comum em unidades mais rodadas. A embreagem, após tantos anos, pode apresentar desgaste, resultando em um curso mais longo do pedal ou dificuldade em engatar as marchas. A regulagem periódica do cabo de embreagem ou a substituição do kit de embreagem podem ser necessárias. A solução para a maioria desses problemas reside na manutenção preventiva e na busca por peças de qualidade. O mercado de peças para Fusca é vasto e acessível, permitindo que o proprietário mantenha seu carro em excelente estado sem comprometer o orçamento.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Clássico Mineiro

Para garantir que este VW Fusca 1300 1975, com seus 51 anos de história e rodando em Serranos, MG, continue a proporcionar alegrias e confiabilidade, uma rotina de manutenção preventiva é indispensável. Aos 51 anos, a atenção aos detalhes se torna ainda mais crucial. O motor boxer refrigerado a ar requer verificações regulares de nível de óleo, utilizando um lubrificante de qualidade com a viscosidade correta (geralmente 20W50 para motores mais antigos). A limpeza das aletas de refrigeração do motor, removendo folhas e detritos acumulados, é vital para evitar o superaquecimento, especialmente nas subidas mineiras. O sistema de ignição, com platinado e condensador, deve ter seu estado verificado periodicamente (a cada 5.000 a 10.000 km), incluindo o ajuste da folga do platinado e a verificação do avanço do distribuidor. A troca das velas e cabos de vela a cada 20.000 km também contribui para uma queima mais eficiente e um melhor desempenho.

O sistema de alimentação, composto pelo carburador Solex H30/31 PICT, exige atenção ao filtro de ar e à limpeza interna. Uma regulagem periódica do carburador pode otimizar o consumo e a marcha lenta. A suspensão, embora robusta, deve ter seus coxins e buchas inspecionados quanto a ressecamento e desgaste, especialmente por conta das condições das estradas de Minas Gerais. A troca do fluido de freio a cada dois anos é essencial para garantir a eficiência do sistema de freios a tambor. As lonas de freio e os tambores devem ser verificados a cada revisão. Em termos de dicas avançadas, considere a instalação de um alternador de maior capacidade se o veículo possuir muitos acessórios elétricos modernos (som, faróis auxiliares), embora para um modelo original isso geralmente não seja necessário. A lubrificação dos pontos de graxeira da suspensão dianteira e da caixa de direção, conforme o manual do proprietário da época, prolonga a vida útil dos componentes. Para quem busca um toque extra de segurança, a instalação de cintos de segurança retráteis nos bancos traseiros e a verificação do estado dos faróis e lanternas são recomendações valiosas. Um Fusca bem cuidado não