

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	I	COMBUSTÍVEL	Diesel
MODELO	I/ASIA TOPIC DLX	TIPO	Micro Onibus
ANO	1997	CIDADE	Cajamar
COR	Azul	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 13.443,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 604,94

SEGURO ANUAL

R\$ 672,15

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.277,09

Análise Completa

Um Clássico I ASIA TOPIC DLX 1997 Que Ainda Roda Forte em Cajamar

Em meio ao fluxo de novos modelos automotivos que dominam as ruas de Cajamar, SP, um veículo se destaca como um autêntico sobrevivente do tempo: o I ASIA TOPIC DLX 1997, com sua placa inconfundível BXI9115. Aos 28 anos de idade, este micro-ônibus diesel prova que alguns veículos possuem uma vida útil impressionante, especialmente quando bem cuidados.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa BXI9115

Antes de mergulharmos nos detalhes deste clássico, é importante verificar a situação legal do veículo. Ao consultar a placa BXI9115, constatamos que o I ASIA TOPIC DLX 1997 está com sua situação regular, sem registros de roubo ou furto. Isso é um bom sinal, pois significa que o proprietário pode trafegar tranquilamente pelas ruas de Cajamar e região, sabendo que seu veículo não

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do I ASIA TOPIC DLX

Sendo um veículo movido a diesel, o I ASIA TOPIC DLX 1997 apresenta uma eficiência energética interessante para o seu segmento. De acordo com dados oficiais do fabricante, este modelo possui um consumo médio de aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Essa eficiência no uso do combustível se traduz em menores custos operacionais e uma pegada ambiental mais leve, especialmente em comparação com veículos a gasolina da mesma época.

Características Principais e Diferenciais

O I ASIA TOPIC DLX 1997 é um micro-ônibus robusto e versátil, projetado para atender a diversas necessidades de transporte de passageiros. Com suas dimensões compactas, este veículo é ideal para navegação em centros urbanos como Cajamar, oferecendo boa manobrabilidade e facilidade de estacionamento. Seu motor a diesel, com potência de 80 cv, garante um desempenho satisfatório mesmo em subidas e cargas completas.

Outro destaque é a ampla capacidade de passageiros, com espaço para até 24 pessoas sentadas. Isso o torna uma opção interessante para pequenos negócios de transporte, escolas ou mesmo para uso particular em viagens e passeios. Além disso, a configuração de micro-ônibus proporciona maior conforto aos passageiros em comparação a vans ou utilitários menores.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô, o I ASIA TOPIC DLX 1997 é equipado com um motor diesel de 2.8 litros, que entrega 80 cv de potência e 17,5 kgf.m de torque. Essa combinação, embora não seja a mais potente do segmento, garante uma aceleração e desempenho em estrada satisfatórios para um veículo deste porte. De acordo com testes realizados, o micro-ônibus atinge uma velocidade máxima de aproximadamente 110 km/h.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, o I ASIA TOPIC DLX 1997 apresenta um consumo médio de 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Esses números são bastante competitivos para um veículo desta categoria e idade, demonstrando a eficiência do motor diesel e a importância da manutenção adequada ao longo dos anos.

Custos de Propriedade Detalhados

Apesar de sua idade avançada, manter um I ASIA TOPIC DLX 1997 não é uma tarefa tão onerosa quanto possa parecer. Graças à sua construção robusta e à isenção de IPVA, o proprietário deste veículo desfruta de alguns benefícios financeiros.

O seguro anual para este modelo custa em torno de R\$ 672,15, valor razoável considerando a faixa etária do veículo. Já os custos de manutenção anual ficam em torno de R\$ 604,94, incluindo revisões periódicas, troca de peças e reparos eventuais.

Em relação à depreciação, o valor FIPE atual do I ASIA TOPIC DLX 1997 é de R\$ 13.443,00, o que demonstra que este clássico ainda mantém um bom valor de revenda. Além disso, o proprietário não precisa se preocupar com o pagamento de IPVA, pois veículos com 28 anos ou mais estão isentos desse imposto no estado de São Paulo.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo antigo, o I ASIA TOPIC DLX 1997 pode apresentar alguns problemas comuns associados à sua idade. No entanto, com a devida atenção e manutenção preventiva, muitos desses problemas podem ser evitados ou solucionados de forma eficiente.

Um desafio comum é a deterioração de alguns componentes, como mangueiras, juntas e peças de borracha. É importante que o proprietário esteja atento a eventuais vazamentos e substitua esses itens de forma proativa, evitando danos maiores. Além disso, a verificação regular do sistema de freios, suspensão e elétrica é fundamental para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o I ASIA TOPIC DLX 1997 em excelente estado de conservação, é recomendado seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui a realização de revisões periódicas a cada 10.000 km, com troca de óleo, filtros, ajustes e inspeção geral do veículo.

Além disso, é importante ficar atento a possíveis recalls do modelo, que podem abranger itens como sistemas de freio, elétrica ou segurança. Consultar os canais oficiais do fabricante é essencial para estar sempre informado sobre atualizações e ações de recall que possam afetar este veículo.

Para proprietários que desejam manter seu I ASIA TOPIC DLX 1997 por muitos anos ainda, investir em uma manutenção preventiva rigorosa e na utilização de peças originais ou de alta qualidade é fundamental. Essa abordagem ajudará a preservar a integridade e o desempenho do veículo ao longo do tempo.

Comparação com Concorrentes

No segmento de micro-ônibus, o I ASIA TOPIC DLX 1997 enfrenta a concorrência de modelos mais modernos, como o Iveco Daily e o Mercedes-Benz Sprinter. Embora esses veículos possam oferecer recursos e tecnologias mais avançadas, o I ASIA TOPIC DLX se destaca por sua robustez, eficiência no consumo de combustível e custo de propriedade acessível.

Além disso, a isenção de IPVA é uma vantagem significativa do I ASIA TOPIC DLX 1997, especialmente para proprietários em Cajamar, onde esse imposto pode representar uma despesa relevante. Essa economia, aliada aos custos moderados de manutenção e seguro, torna este micro-ônibus uma opção atraente para aqueles que buscam uma solução de transporte confiável e econômica.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações da Polícia Civil, não há registros de recall ou problemas de segurança significativos envolvendo o I ASIA TOPIC DLX 1997. Isso é um bom sinal, pois indica que este modelo não apresenta histórico de defeitos graves que possam comprometer a segurança dos passageiros.

Em relação à taxa de roubo e furto, os dados disponíveis mostram que este tipo de veículo possui uma incidência relativamente baixa na região de Cajamar, SP. Esse fator de segurança adicional pode ser relevante para proprietários preocupados em manter seu veículo protegido.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de sua idade avançada, o I ASIA TOPIC DLX 1997 ainda mantém um bom valor de revenda. De acordo com a tabela FIPE, este micro-ônibus possui um valor médio de R\$ 13.443,00, o que demonstra que esse clássico ainda é apreciado no mercado.

A melhor época para vender um veículo desse porte e idade geralmente é durante a alta temporada de transporte escolar e turismo, quando a demanda por micro-ônibus tende a aumentar. Proprietários atentos a essas dinâmicas de mercado podem aproveitar para obter o melhor retorno financeiro na eventual venda de seu I ASIA TOPIC DLX 1997.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.