

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

| | | | |
|--------|-------------------------|-------------|-----------------------|
| MARCA | YAMAHA | COMBUSTÍVEL | Alcool / Gasolina |
| MODELO | YAMAHA/XTZ150 CROSSER S | TIPO | Motocicleta |
| ANO | 2020 | CIDADE | São Bernardo do Campo |
| COR | PRETA | ESTADO | SP |

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 15.466,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 618,64

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 270,66

SEGURO ANUAL

R\$ 618,64

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.507,94

Análise Completa

Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 Preta: A Companheira Ideal para as Ruas e Trilhas de São Bernardo do Campo

Em meio ao vibrante cenário automotivo de São Bernardo do Campo, onde a versatilidade é chave para navegar pela metrópole e se aventurar em rotas menos convencionais, a Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 preta, com sua placa BYZ2C69, emerge como uma escolha inteligente e confiável. Com seis anos de estrada, este exemplar encapsula a fusão perfeita entre a robustez necessária para enfrentar o cotidiano paulista e a agilidade que a marca japonesa é conhecida por entregar. Não se trata apenas de um meio de transporte, mas de uma parceira de aventuras, pronta para otimizar o tempo do proprietário, seja em deslocamentos diários ao trabalho na região do ABC, seja em escapadas de fim de semana rumo ao interior. A cor preta confere um ar de sofisticação e discrição, combinando com o asfalto urbano e a poeira das estradas de terra, tornando-a um veículo camaleônico para diferentes

ID: 202613-1778513485

propósitos. Esta análise detalhada visa desvendar todos os aspectos que tornam a Crosser S 2020 uma moto tão procurada, abordando desde sua situação legal e custos de propriedade até seu desempenho e manutenção, oferecendo um panorama completo para atuais e futuros proprietários.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa BYZ2C69

A tranquilidade de possuir uma motocicleta não se resume apenas ao seu desempenho e conforto, mas também à segurança jurídica que ela oferece. No caso específico da Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 preta, identificada pela placa BYZ2C69, a consulta de sua situação legal revela um cenário promissor. Atualmente, o veículo encontra-se com a **situação regular**, o que significa que não há pendências como registros de roubo ou furto, multas não pagas ou impedimentos administrativos que possam comprometer seu uso e transferência. Em uma cidade como São Bernardo do Campo, onde a agilidade no trânsito é um diferencial, mas a segurança é uma preocupação constante, ter a certeza de que sua moto está em conformidade com a lei é fundamental. A verificação regular da situação de veículos, especialmente em um estado com alto fluxo de veículos como São Paulo, é uma prática recomendada. Para a placa BYZ2C69, essa consulta inicial atesta que a motocicleta está pronta para seguir seu caminho sem sobressaltos burocráticos, permitindo que o proprietário desfrute de suas funcionalidades com a devida paz de espírito, sabendo que está legalmente amparado.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do YAMAHA XTZ150 CROSSER S

A capacidade da Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 de operar com dois tipos de combustível, Alcool e Gasolina, confere ao proprietário uma flexibilidade estratégica em termos de custo e desempenho. Esta característica é particularmente relevante em um cenário econômico dinâmico como o brasileiro, onde as flutuações no preço dos combustíveis podem impactar significativamente o orçamento. A tecnologia bicombustível da Crosser S permite que o condutor escolha, a cada abastecimento, a opção mais vantajosa ou disponível, sem comprometer a dirigibilidade. No entanto, é crucial notar que a escolha do combustível pode influenciar o consumo e a potência entregue. O álcool, por ser uma fonte de energia mais volátil e com maior poder de octanagem, tende a oferecer um leve ganho de desempenho em alguns motores, enquanto a gasolina, geralmente, proporciona uma autonomia maior e um funcionamento mais estável em diversas condições. Para o modelo 2020, a Yamaha buscou otimizar essa relação, garantindo que a moto ofereça uma experiência de pilotagem satisfatória com ambas as opções, tornando-a uma opção econômica e versátil para o dia a dia.

Características Principais e Diferenciais da XTZ150 Crosser S 2020

A Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 preta se destaca no segmento das motos de baixa cilindrada por uma série de atributos que a elevam acima da concorrência direta. Seu design, inspirado nas aventureiras de maior porte da Yamaha, confere uma silhueta imponente e moderna, com linhas agressivas que sugerem robustez e dinamismo. O farol dianteiro, com máscara estilizada, e a lanterna traseira em LED contribuem para uma identidade visual marcante e para a segurança, especialmente em condições de baixa luminosidade.

Sob o assento, pulsa um motor monocilíndrico de 149cc, com injeção eletrônica de combustível e tecnologia BlueFlex, capaz de entregar uma potência máxima de **12,4 cv a 7.500 rpm (com gasolina)** e torque de 1,3 kgf.m a 5.500 rpm. Embora esses números possam parecer modestos em comparação com motos de maior cilindrada, para o uso urbano e em estradas de terra moderadas, eles se traduzem em um desempenho ágil e responsivo. A injeção eletrônica, além de otimizar o consumo, garante partidas mais fáceis em qualquer temperatura e uma resposta mais precisa do acelerador.

Outro ponto forte é a suspensão. Na dianteira, encontra-se um garfo telescópico com curso de 180mm, robusto e com bom amortecimento, projetado para absorver as imperfeições do asfalto paulistano e os impactos de terrenos irregulares. Na traseira, o sistema monoamortecido (Monocross) com 150mm de curso oferece estabilidade e conforto, mesmo em percursos mais longos ou com garupa. Essa configuração de suspensão é um dos grandes diferenciais da Crosser, que se posiciona como uma "dual-purpose" acessível, capaz de transitar com desenvoltura tanto no asfalto quanto em estradas de terra.

O conjunto de freios também merece destaque. Na dianteira, um disco de 245mm com pinça de dois pistões oferece boa capacidade de frenagem, enquanto na traseira, um tambor de 130mm cumpre sua função. A versão "S" da Crosser 2020 já vinha

unidade BYZ2C69. No geral, o conjunto proporciona segurança e confiança ao condutor, essencial para a pilotagem em um trânsito desafiador como o de São Bernardo do Campo. A Crosser S 2020 ainda conta com rodas raiadas, um clássico em motos aventureiras, que conferem maior resistência a impactos e facilitam a manutenção em caso de amassamentos.

Análise Técnica e Desempenho da Yamaha XTZ150 Crosser S 2020

A experiência de pilotagem da Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 é marcada por uma notável versatilidade, característica que a torna uma escolha acertada para proprietários em São Bernardo do Campo e arredores. O motor de 149cc, alimentado por injeção eletrônica, entrega seus 12,4 cv (gasolina) de forma linear e previsível, ideal para quem busca uma motocicleta confiável para o deslocamento diário. A cidade de São Bernardo do Campo, com seus trechos de tráfego intenso e avenidas amplas, se torna o palco perfeito para a Crosser S demonstrar sua agilidade. A resposta rápida do acelerador, aliada ao bom torque em baixas e médias rotações, permite ultrapassagens seguras e uma condução fluida entre os carros.

No que diz respeito ao consumo de combustível, este é um ponto crucial para a economia de qualquer proprietário. Para a Yamaha XTZ150 Crosser S 2020, dados oficiais do INMETRO indicam um consumo médio de ****aproximadamente 41,5 km/l na cidade e 48,2 km/l na estrada quando abastecida com gasolina****. Utilizando álcool, esses números podem apresentar uma ligeira redução, algo em torno de 35 km/l na cidade e 40 km/l na estrada, mas com um possível ganho em desempenho. Esses índices a colocam entre as motos mais econômicas de sua categoria, um fator de peso considerável, especialmente considerando a idade do veículo (6 anos) e a necessidade de otimizar os custos operacionais em um centro urbano como o ABC Paulista. A autonomia do tanque de 12 litros, combinada com essa eficiência, permite percorrer longas distâncias sem a necessidade frequente de paradas para reabastecimento, um conforto adicional para quem viaja ou tem longos trajetos pela frente.

A velocidade máxima declarada pela fabricante gira em torno de 115 km/h, o que é mais do que suficiente para atingir os limites de velocidade permitidos nas rodovias paulistas, como a Anchieta ou Imigrantes, que ligam São Bernardo do Campo à capital e ao litoral. A estabilidade em velocidades mais altas é garantida pela ciclística equilibrada e pelas suspensões bem acertadas. A transmissão de cinco velocidades oferece relações bem escalonadas, mantendo o motor trabalhando em sua faixa de rotação ideal na maioria das situações de condução. A experiência geral de desempenho da Crosser S 2020 é de uma moto competente, confiável e econômica, que entrega exatamente o que se espera de uma trail de baixa cilindrada com foco no uso misto.

Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos

Adquirir e manter uma motocicleta como a Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 preta, placa BYZ2C69, registrada em São Bernardo do Campo, SP, envolve uma série de custos que vão além do preço de compra e do combustível. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é uma despesa anual obrigatória. Para este modelo 2020, com valor FIPE de R\$ 15.466,00, e considerando a alíquota de 4% para motocicletas no estado de São Paulo, o IPVA estimado é de R\$ 618,64. Este valor é uma estimativa e pode variar ligeiramente dependendo da avaliação oficial do estado. É essencial estar atento ao calendário de pagamento divulgado pela Secretaria da Fazenda de São Paulo para evitar multas e juros, aproveitando também possíveis descontos para pagamento em cota única.

O seguro anual representa outro componente significativo no custo de propriedade. Para um veículo com seis anos de uso, como esta Crosser S, o valor do seguro pode variar consideravelmente dependendo da seguradora, do perfil do condutor (idade, tempo de habilitação, histórico de sinistros) e da região de pernoite da motocicleta. Uma cotação estimada para o seguro anual da BYZ2C69 em São Bernardo do Campo pode girar em torno de R\$ 773,30, um valor que deve ser considerado no planejamento financeiro. A escolha de uma cobertura adequada, que proteja contra roubo, furto, colisões e outros imprevistos, é fundamental para a tranquilidade do proprietário.

A manutenção regular é crucial para garantir a longevidade e o bom funcionamento da motocicleta, especialmente após seis anos de uso. O custo anual estimado para manutenção preventiva, incluindo trocas de óleo, filtros, verificação de freios, pneus e ajustes gerais, pode somar cerca de R\$ 695,97. Este valor é uma média e pode ser mais elevado dependendo da necessidade de substituição de peças com maior desgaste, como pneus ou pastilhas de freio, ou de manutenções corretivas eventuais. Seguir o plano de manutenção recomendado pela Yamaha, com revisões periódicas em oficinas de confiança em São Bernardo do Campo, é o melhor caminho para evitar gastos maiores no futuro.

A depreciação é outro fator a ser observado. Embora a XTZ150 Crosser S 2020 seja um modelo robusto e com boa reputação no mercado, motocicletas com seis anos de uso naturalmente perdem valor ao longo do tempo. No entanto, a Crosser tem demonstrado uma boa retenção de valor, especialmente quando bem conservada. A desvalorização em comparação com o valor FIPE pode variar, mas manter a moto em excelente estado de conservação, com manutenções em dia e documentação regular, é a chave para minimizar essa perda. A análise de mercado em cidades como São Bernardo do Campo indica que motos aventureiras bem cuidadas mantêm um bom apelo entre compradores que buscam versatilidade e economia.

Problemas Comuns e Soluções Práticas da Yamaha XTZ150 Crosser S

A Yamaha XTZ150 Crosser S 2020, apesar de sua conhecida confiabilidade, pode apresentar alguns pontos de atenção comuns em motocicletas de sua categoria e idade. Um dos aspectos que merecem atenção são os componentes da suspensão. Após seis anos de uso, especialmente se a moto frequentemente transita por vias de São Bernardo do Campo com pavimentação irregular ou se é utilizada em terrenos mais acidentados, os amortecedores (dianteiro e traseiro) podem começar a apresentar sinais de desgaste. Sintomas como um balanço excessivo da moto em curvas ou um "batimento" mais seco em buracos podem indicar a necessidade de revisão ou substituição dos componentes. A solução passa por uma inspeção detalhada em oficina especializada e, se necessário, a troca dos retentores e óleo dos garfos dianteiros, ou a substituição dos amortecedores traseiros.

Outro ponto que pode surgir com o tempo é o desgaste dos componentes do sistema de transmissão secundária, como a corrente e as coroas. O uso constante, a falta de lubrificação adequada ou a tensão incorreta podem acelerar o desgaste, resultando em ruídos estranhos, falhas nas trocas de marcha ou até mesmo na quebra da corrente. Em São Bernardo do Campo, onde a umidade e a poeira podem ser fatores contribuintes, a limpeza e lubrificação da corrente a cada 500-1000 km, dependendo das condições de uso, são essenciais. A substituição do kit de transmissão (corrente, coroa e pinhão) é uma manutenção preventiva recomendada a cada 20.000 a 30.000 km, mas o acompanhamento visual e sonoro pode indicar a necessidade antecipada.

Alguns proprietários relatam que, com o tempo, o sistema de injeção eletrônica pode apresentar pequenas falhas se não for devidamente mantido. Acúmulo de sujeira nos bicos injetores ou problemas em sensores podem levar a um funcionamento irregular do motor, perda de potência ou dificuldade na partida. Uma limpeza periódica do sistema de injeção, realizada por um profissional qualificado, e o uso de combustível de boa qualidade são medidas preventivas eficazes. Em caso de sintomas, um diagnóstico eletrônico em uma concessionária ou oficina de confiança é o caminho mais indicado para identificar e solucionar o problema rapidamente. A atenção a esses detalhes garante que a XTZ150 Crosser S 2020 continue sendo uma moto confiável e prazerosa de pilotar.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para a XTZ150 Crosser S 2020

Para manter a Yamaha XTZ150 Crosser S 2020, placa BYZ2C69, em perfeitas condições de operação, especialmente após seis anos de uso contínuo nas ruas de São Bernardo do Campo, a adoção de um plano rigoroso de manutenção preventiva é fundamental. A revisão geral a cada 5.000 km, recomendada pela Yamaha, deve ser vista não apenas como uma obrigação, mas como um investimento na longevidade e segurança da motocicleta. Essa inspeção de rotina deve incluir a verificação e, se necessário, a troca do óleo do motor, um dos fluidos mais importantes para a saúde do propulsor. O uso de óleo com as especificações corretas, conforme o manual do proprietário, é crucial.

O filtro de ar é outro componente que exige atenção. Em um ambiente urbano como o de São Bernardo do Campo, com sua exposição constante à poeira e poluição, o filtro de ar tende a se saturar mais rapidamente. A limpeza periódica e a substituição a cada 10.000 a 15.000 km, ou conforme a inspeção visual indicar, garantem que o motor receba a quantidade adequada de ar para uma combustão eficiente, impactando diretamente no consumo de combustível e na performance.

Os pneus são o único ponto de contato da moto com o solo, e sua condição é vital para a segurança. É importante verificar regularmente a pressão dos pneus, mantendo-a dentro das recomendações do fabricante, e inspecionar o estado da banda de rodagem. O desgaste irregular ou a profundidade insuficiente dos sulcos podem indicar problemas de alinhamento ou a necessidade de substituição. Em uma moto com proposta trail como a Crosser, que pode ser utilizada em diferentes tipos de piso, a escolha de pneus adequados e a manutenção de sua integridade são ainda mais críticas.

Uma dica avançada para proprietários de modelos com injeção eletrônica é realizar uma limpeza dos bicos injetores a cada 20.000 km. Isso pode ser feito preventivamente e ajuda a evitar problemas futuros relacionados ao sistema de alimentação de combustível, garantindo que a moto mantenha sua performance e eficiência. Além disso, a verificação do sistema de arrefecimento (caso aplicável ao modelo exato, embora a Crosser 150 seja refrigerada a ar) e do nível de fluido de freio é igualmente importante. Manter os componentes elétricos, como bateria e conexões, em bom estado também contribui para a confiabilidade geral da motocicleta.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No competitivo mercado de motocicletas de baixa cilindrada com proposta aventureira, a Yamaha XTZ150 Crosser S 2020 se posiciona como uma forte concorrente, rivalizando diretamente com modelos como a Honda NXR 160 Bros e a Dafra NH 190. Compar