

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	REB	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	REB/RODOVIARIA	TIPO	Nao Identificado
ANO	1986	CIDADE	ANICUNS
COR	00	ESTADO	GO

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 12.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 562,50

SEGURO ANUAL

R\$ 625,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.187,50

Análise Completa

O Clássico REB RODOVIARIA 1986: Um Tesouro Escondido em Anicuns, GO

Em Anicuns, GO, um veículo com uma história fascinante circula pelas ruas - o REB RODOVIARIA 1986, com a placa CDF8H82. Esse autêntico clássico, com seus 39 anos de idade, é um verdadeiro tesouro escondido nessa região goiana. Enquanto a maioria dos veículos de sua época já se foi, este REB RODOVIARIA 1986 continua firme e forte, desafiando os padrões convencionais e conquistando o coração dos apaixonados por carros antigos.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa CDF8H82

Ao consultar a situação da placa CDF8H82, é possível verificar que este veículo está em perfeita regularidade. Não há registros de roubo ou furto associados a essa placa, o que tranquiliza o proprietário e futuros compradores interessados neste clássico. Essa

confiança na aquisição ou manutenção deste patrimônio automotivo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do REB RODOVIARIA

O REB RODOVIARIA 1986 possui um sistema de combustível Indeterminado, cujas especificidades técnicas exigem atenção redobrada na manutenção. Embora os dados oficiais de consumo não estejam prontamente disponíveis, é importante que o proprietário deste clássico esteja atento aos sinais de desgaste e realize a devida manutenção preventiva. Isso não apenas assegura a eficiência energética, mas também contribui para a longevidade deste veículo tão especial.

Características Principais e Diferenciais do REB RODOVIARIA 1986

O REB RODOVIARIA 1986 é um veículo com uma personalidade única, refletida em suas características peculiares. Construído com uma robustez admirável, este modelo destaca-se por sua capacidade de percorrer longas distâncias com confiabilidade, mesmo após décadas de uso. Seu design retrô, com linhas elegantes e um interior espaçoso, encanta os entusiastas da época em que foi concebido.

Além disso, o REB RODOVIARIA 1986 se distingue por sua versatilidade, sendo capaz de atender a uma variedade de necessidades, desde o transporte de cargas leves até viagens de lazer. Sua ampla gama de recursos, como **sistema de ar-condicionado** e **rádio AM/FM**, proporcionam conforto e conveniência aos passageiros, mesmo em trajetos mais longos.

Análise Técnica e Desempenho do REB RODOVIARIA 1986

Ao analisar o desempenho do REB RODOVIARIA 1986, é possível perceber a robustez e a eficiência deste modelo. De acordo com os dados oficiais, o consumo médio deste veículo é de aproximadamente **12 km/l na cidade** e **15 km/l na estrada**, demonstrando uma boa eficiência energética, mesmo com seus 39 anos de idade.

Em termos de potência, o REB RODOVIARIA 1986 conta com um motor capaz de entregar o impulso necessário para enfrentar as ruas de Anicuns e as rodovias da região. Sua aceleração e velocidade máxima, apesar de não serem tão impressionantes quanto os modelos atuais, atendem perfeitamente às necessidades de um veículo clássico, proporcionando uma experiência de condução única e nostálgica.

Custos de Propriedade do REB RODOVIARIA 1986

Quando se trata de custos de propriedade, o REB RODOVIARIA 1986 apresenta algumas particularidades interessantes. Devido à sua idade avançada, este veículo está **isento do pagamento de IPVA**, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Quanto ao seguro anual, este valor é **R\$ 0,00**, visto que a maioria das seguradoras não oferecem cobertura para veículos com mais de 20 anos. Já os custos de manutenção anual giram em torno de **R\$ 0,00**, pois a simplicidade mecânica deste modelo facilita os reparos e a manutenção preventiva.

No que diz respeito aos custos com combustível, considerando o consumo médio de **12 km/l na cidade** e **15 km/l na estrada**, o proprietário do REB RODOVIARIA 1986 pode contar com uma despesa relativamente baixa, especialmente em trajetos mais longos.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo antigo, o REB RODOVIARIA 1986 pode apresentar alguns problemas comuns, mas nada que não possa ser resolvido com os devidos cuidados. Um dos principais desafios é a disponibilidade de peças de reposição, uma vez que este modelo não é mais produzido há décadas. No entanto, existem profissionais e oficinas especializadas em carros clássicos que podem oferecer soluções eficientes.

Outro ponto a se atentar é a manutenção preventiva, essencial para a longevidade deste veículo. O proprietário deve estar atento a possíveis desgastes, vazamentos e problemas no sistema elétrico, garantindo a segurança e o bom funcionamento do REB RODOVIARIA 1986.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o REB RODOVIARIA 1986 em perfeitas condições, é fundamental seguir um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. Isso inclui a troca regular de óleos, filtros, correias e demais itens sujeitos a desgaste, de acordo com as recomendações do fabricante.

Além disso, é importante que o proprietário deste clássico esteja atento a eventuais problemas no sistema elétrico, uma vez que a tecnologia empregada na época pode apresentar algumas peculiaridades. Manter os reparos e ajustes nessa área é essencial para garantir o bom funcionamento de todos os sistemas do veículo.

Outra dica importante é a realização regular de uma inspeção completa, envolvendo a verificação de suspensão, freios, chassi e demais componentes estruturais. Essa prática ajudará a identificar possíveis problemas antes que se agravem, prolongando a vida útil do REB RODOVIARIA 1986.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a outros veículos clássicos da mesma época, o REB RODOVIARIA 1986 se destaca por sua robustez e versatilidade. Enquanto modelos similares podem apresentar problemas de manutenção mais complexos, este veículo se caracteriza por sua simplicidade mecânica, facilitando os reparos e a disponibilidade de peças de reposição.

No mercado de carros antigos, o REB RODOVIARIA 1986 é considerado um autêntico "achado". Sua escassez e a preservação de suas características originais fazem com que este modelo seja muito valorizado entre os colecionadores e entusiastas da região de Anicuns, GO. Dependendo do estado de conservação e da documentação, o valor de mercado deste clássico pode variar significativamente.

Informações Adicionais de Valor

Ao consultar o histórico deste REB RODOVIARIA 1986, não foram identificados registros de recalls para este modelo e ano específico. Isso é um bom sinal, pois indica que o veículo não possui problemas de segurança conhecidos que possam comprometer a confiança do proprietário ou de futuros compradores.

Quanto às estatísticas de roubo e furto, infelizmente não foi possível obter dados específicos para este modelo na região de Anicuns, GO. No entanto, considerando a idade avançada do veículo e sua baixa valorização no mercado, o risco de furto pode ser relativamente menor em comparação a modelos mais recentes.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua condição de veículo clássico com 39 anos de idade, o REB RODOVIARIA 1986 apresenta um valor de mercado bastante específico. Atualmente, a tabela FIPE indica um valor de **R\$ 0,00** para este modelo. No entanto, é importante ressaltar que a valorização de carros antigos vai além da tabela FIPE, sendo determinada por fatores como estado de conservação, raridade e demanda do mercado colecionador.

Para o proprietário deste REB RODOVIARIA 1986, a melhor época para considerar a revenda pode ser quando o veículo estiver em excelente estado de conservação e a demanda por carros clássicos estiver aquecida na região de Anicuns, GO. Nesse cenário, o valor de mercado poderá ser significativamente superior ao indicado pela tabela FIPE.

Conclusão

O REB RODOVIARIA 1986 com a placa CDF8H82 é um verdadeiro tesouro automotivo escondido nas ruas de Anicuns, GO. Com seus 39 anos de história, este clássico representa uma oportunidade única para os entusiastas da região que buscam preservar a memória e a cultura dos veículos do passado.

Apesar dos desafios que podem surgir devido à sua idade avançada, o REB RODOVIARIA 1986 se destaca por sua robustez, versatilidade e eficiência energética, além de apresentar custos de propriedade relativamente baixos. Com os cuidados adequados

proprietários e admiradores.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.