

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	REB	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	REB/CAMPING-STAR	TIPO	Reboque
ANO	1992	CIDADE	PRESIDENTE PRUDENTE
COR	BRANCA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 4.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 202,50

SEGURO ANUAL

R\$ 225,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 427,50

Análise Completa

Desvendando o REB CAMPING-STAR 1992: Um Ícone de Liberdade com a Placa CPF2H37 em Presidente Prudente

Imagine as estradas de Presidente Prudente, SP, pontilhadas por veículos que contam histórias. Entre eles, um REB CAMPING-STAR 1992, ostentando a placa CPF2H37, emerge não apenas como um meio de transporte, mas como um portal para aventuras sobre rodas. Com 34 anos de estrada, este modelo branco evoca a nostalgia de uma era onde a liberdade era sentida no vento que entrava pelas janelas e na promessa de horizontes desconhecidos. Este guia não é apenas uma análise técnica; é um mergulho na alma de um clássico que, mesmo com o tempo, mantém seu charme e funcionalidade, adaptado à realidade brasileira e, mais especificamente, às particularidades de quem o possui em Presidente Prudente. Vamos desmistificar o que torna este reboque um objeto de desejo para os amantes de viagens e colecionadores, explorando desde sua situação legal até os custos de manutenção e

ID: 203467-1779247656

o seu lugar no mercado atual.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa CPF2H37: Tranquilidade em Cada Quilômetro Percorrido

A tranquilidade de quem está na estrada é primordial, e a consulta da placa CPF2H37 revela um panorama positivo para este REB CAMPING-STAR 1992. Felizmente, ao verificar os registros, constatamos que a situação atual deste valioso reboque é **REGULAR**. Isso significa que, até o momento da nossa análise, não há quaisquer pendências legais, restrições administrativas, judiciais ou, crucialmente, impedimentos relacionados a roubo ou furto. Essa informação é um alicerce para a segurança e a confiança no uso do veículo, especialmente em uma cidade como Presidente Prudente, onde a mobilidade e a segurança dos bens são fatores importantes para os seus habitantes. A regularidade da placa CPF2H37 assegura que o proprietário pode desfrutar de suas viagens e deslocamentos sem a preocupação de imprevistos legais, permitindo que o foco permaneça na experiência de aventura que um modelo como este proporciona. A consulta de placa, em si, é um ato de responsabilidade e prevenção, garantindo que cada saída seja pautada pela certeza de que tudo está em conformidade com a legislação vigente em São Paulo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do REB CAMPING-STAR: Um Ponto de Interrogação na Estrada

No que diz respeito ao coração mecânico do REB CAMPING-STAR 1992, um detalhe peculiar surge: a informação de combustível é **Indeterminada**. Para um veículo de 1992, esta indefinição pode indicar diversas possibilidades, desde o uso de sistemas adaptados ao longo do tempo até a ausência de dados específicos registrados em sistemas oficiais. Em modelos mais antigos, especialmente reboques que não possuem motor próprio, a questão do combustível está intrinsecamente ligada ao veículo trator. No entanto, caso o REB CAMPING-STAR 1992 possua algum sistema auxiliar, como um gerador para iluminação interna ou aquecimento, a especificação do combustível seria relevante. A ausência desta informação técnica clara dificulta uma análise precisa de seu consumo de combustível direto ou de sua eficiência energética intrínseca. Para o proprietário em Presidente Prudente, isso pode significar uma necessidade de investigação mais aprofundada sobre o funcionamento de quaisquer equipamentos embarcados. Sem dados oficiais ou especificações claras, a eficiência energética e o consumo real ficam dependentes da natureza do veículo que o puxa e de eventuais sistemas independentes instalados. Esta característica, por si só, adiciona um elemento de mistério e personalização a este modelo clássico.

Características Principais e Diferenciais: O Charme da Simplicidade e da Funcionalidade Vintage

O REB CAMPING-STAR 1992, na sua versão branca e com a identificação única da placa CPF2H37, é mais do que um simples reboque; ele representa um estilo de vida. Com 34 anos de existência, este modelo encapsula a robustez e a praticidade que eram valorizadas na década de 1990. Diferente dos motorhomes modernos com tecnologia embarcada sofisticada, o Camping-Star 1992 aposta na simplicidade funcional. Seu design exterior, embora datado, é reconhecível e charmoso, e a cor branca proporciona uma tela em branco para personalizações ou simplesmente mantém um visual clássico e atemporal.

Internamente, espera-se que este modelo ofereça o essencial para o pernoite e a vida em trânsito: áreas para dormir, um pequeno espaço para preparo de alimentos e armazenamento. A ausência de um motor próprio o torna versátil, permitindo que seja acoplado a uma vasta gama de veículos, desde carros compactos até SUVs, dependendo da capacidade de reboque. Essa flexibilidade é um dos seus grandes trunfos. Além disso, a sua natureza de reboque simplifica a manutenção em comparação com um motorhome autônomo; muitas das preocupações mecânicas recaem sobre o veículo trator.

O que verdadeiramente diferencia o REB CAMPING-STAR 1992, especialmente o exemplar de placa CPF2H37 localizado em Presidente Prudente, é o seu valor nostálgico e a oportunidade de personalização. Para entusiastas, ele representa uma base sólida para restaurações ou modificações que o adequem às necessidades modernas de camping e aventura, mantendo o espírito original. A cor branca, em particular, é um convite à personalização, permitindo que o proprietário deixe sua marca, seja através de adesivos que contam a história de suas viagens pela região de Presidente Prudente e além, ou por customizações internas que otimizem o espaço e o conforto. Em um mercado cada vez mais saturado de opções padronizadas, a singularidade deste Camping-Star é seu maior diferencial.

Análise Técnica e Desempenho: Desmistificando a Eficiência de um Reboque Clássico

ID: 203467-1779247656

A análise técnica de um reboque como o REB CAMPING-STAR 1992 difere substancialmente da de um veículo motorizado. O "desempenho" aqui não se mede por aceleração ou velocidade máxima em si, mas sim pela sua capacidade de carga, estabilidade dinâmica quando rebocado e a funcionalidade de seus componentes internos. Como mencionado, o tipo de combustível é indeterminado, indicando que ele não possui motor próprio. Portanto, o consumo de combustível e a eficiência energética são inteiramente dependentes do veículo que o traciona.

No entanto, é crucial investigar o consumo de combustível associado a reboques em geral para ter uma perspectiva. A presença de um reboque aumenta significativamente o consumo do veículo trator devido ao peso adicional e ao arrasto aerodinâmico. Estudos e estimativas indicam que rebocar um trailer como o Camping-Star 1992 pode aumentar o consumo de combustível do veículo trator em até 15-30%, dependendo do tamanho, peso do reboque e da velocidade. Para um veículo que faz, por exemplo, 10 km/l na cidade, rebocar este reboque poderia reduzir essa eficiência para algo entre 7 a 8,5 km/l. Em estrada, o impacto pode ser similar ou até maior, dependendo da aerodinâmica.

Quanto à potência e torque, estes são fatores determinantes para o veículo trator, não para o reboque em si. A capacidade de reboque do veículo utilizado deve ser compatível com o peso do REB CAMPING-STAR 1992. Sem o peso exato do veículo, é difícil quantificar a demanda, mas modelos de 1992 geralmente eram rebocados por veículos com motores entre 1.6L a 2.0L, dependendo do porte. A velocidade máxima segura para reboques é geralmente limitada pela legislação e pelas condições da estrada, e não pelo reboque em si, mas sim pela estabilidade e pela capacidade do veículo trator.

A análise de desempenho para o REB CAMPING-STAR 1992 de placa CPF2H37, em Presidente Prudente, SP, deve focar na qualidade da suspensão, nos freios (se equipados) e na integridade estrutural. Um reboque bem mantido deve oferecer uma rodagem suave, sem oscilações excessivas, e manter-se estável em curvas e em velocidades moderadas. A integridade da carroceria e do chassi é fundamental para garantir a segurança durante o transporte de equipamentos e para a segurança dos ocupantes do veículo trator e de outros usuários da via.

Custos de Propriedade Comentados: A Economia Encontrada em um Clássico de 34 Anos

Para o proprietário do REB CAMPING-STAR 1992, com a placa CPF2H37 e localizado em Presidente Prudente, SP, os custos de manutenção e propriedade apresentam um cenário atrativo, especialmente quando comparado a veículos mais recentes ou com motor próprio. Uma das maiores vantagens é a isenção do IPVA, um alívio financeiro considerável. Com 34 anos de idade, este reboque se enquadra na legislação de muitos estados, incluindo São Paulo, que concede isenção de IPVA para veículos com mais de 20 ou 30 anos, dependendo da regulamentação específica. Isso representa uma economia significativa anual.

O seguro anual, registrado em R\$ 225,00, é surpreendentemente baixo. Este valor pode ser explicado pela natureza do veículo (reboque, geralmente com menor risco de roubo e sinistro comparado a carros) e, possivelmente, por apólices específicas para veículos clássicos ou de baixo valor de mercado. Contudo, é essencial verificar a cobertura oferecida por este valor. A manutenção anual estimada em R\$ 202,50 sugere um custo operacional bastante controlado. Para um reboque dessa idade, os custos de manutenção tendem a se concentrar em itens como pneus, rolamentos das rodas, sistema de iluminação e possíveis ajustes na estrutura ou na trava de engate. A simplicidade mecânica do REB CAMPING-STAR 1992 contribui para que estes custos sejam mantidos em patamares baixos.

A questão do combustível, como já abordado, é um custo variável que recai inteiramente sobre o veículo trator. O aumento no consumo ao rebocar este modelo em Presidente Prudente e arredores deve ser considerado no orçamento de viagens. Em termos de desvalorização, veículos clássicos e bem conservados como este tendem a manter seu valor ou até mesmo se valorizar, especialmente se bem mantidos e com documentação em dia. O valor FIPE de R\$ 4.500,00 para um modelo de 1992 pode ser um indicativo do valor de mercado, mas reboques vintage em bom estado podem alcançar preços superiores em negociações privadas com colecionadores ou entusiastas. Assim, o REB CAMPING-STAR 1992 se apresenta como um investimento em lazer com custos operacionais notavelmente baixos, principalmente pela ausência de IPVA e pela manutenção acessível.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Mantendo o REB CAMPING-STAR em Plena Forma

A longevidade de 34 anos do REB CAMPING-STAR 1992, placa CPF2H37, naturalmente traz consigo desafios e pontos que exigem

iluminação. Fios ressecados, mau contato nas conexões e lâmpadas queimadas podem comprometer a segurança e a legalidade do veículo em deslocamento, especialmente em estradas de Presidente Prudente que podem ter iluminação precária em alguns trechos. A solução passa por uma inspeção minuciosa da fiação, substituição de conectores oxidados e, se necessário, a passagem de novos cabos para garantir um fluxo de energia constante e seguro para as luzes de freio, setas e lanternas.

Outro ponto de atenção são os pneus. Pneus ressecados, rachados ou com profundidade de sulcos insuficiente representam um risco iminente de estouro, especialmente em viagens mais longas. Para um veículo de 34 anos, mesmo que não tenha rodado muito, o ressecamento natural da borracha é uma preocupação. A recomendação é substituir os pneus a cada 5 a 6 anos, independentemente do uso, ou assim que sinais de deterioração da borracha forem visíveis. A verificação da pressão correta dos pneus antes de cada viagem também é crucial para a segurança e para a longevidade dos mesmos.

A suspensão e os rolamentos das rodas são componentes vitais para a estabilidade e o bom funcionamento do reboque. Em modelos antigos, é comum que as molas percam a elasticidade ou que os rolamentos acumulem sujeira e desgaste, resultando em ruídos anormais, vibrações e instabilidade. A solução envolve a inspeção e, se necessário, a troca dos componentes da suspensão e a lubrificação ou substituição dos rolamentos. Uma manutenção preventiva focada nesses pontos pode evitar dores de cabeça e garantir que o REB CAMPING-STAR continue a proporcionar viagens tranquilas e seguras. Além disso, a integridade da trava de engate e da corrente de segurança deve ser verificada rigorosamente antes de cada saída.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Prolongando a Vida Útil do seu REB CAMPING-STAR

Para garantir que o REB CAMPING-STAR 1992, com a placa CPF2H37, continue a ser um parceiro confiável em aventuras por Presidente Prudente e além, uma rotina de manutenção preventiva é essencial. Dada a sua idade, a atenção a detalhes que podem passar despercebidos em veículos mais novos torna-se crucial.

Cronograma Detalhado de Manutenção Preventiva:

Mensalmente: Verificação da pressão dos pneus e inspeção visual quanto a cortes, bolhas ou ressecamento. *Teste de todas as luzes de sinalização (setas, freios, lanternas).* Inspeção visual do engate e da corrente de segurança. *Limpeza geral externa e interna.*

A cada 6 Meses: *Lubrificação dos rolamentos das rodas (se aplicável e acessível).* Verificação do estado das molas da suspensão e amortecedores (se equipados). *Inspeção da fiação elétrica em busca de sinais de desgaste ou corrosão.* Verificação do estado da vedação das janelas e portas para evitar infiltrações.

Anualmente: Inspeção detalhada dos pneus, considerando a substituição se apresentarem sinais de envelhecimento. *Verificação do estado e funcionamento dos freios (se o reboque for equipado com sistema de freio).* Limpeza e inspeção do chassi e da estrutura em busca de pontos de corrosão ou trincas.

- Revisão dos parafusos e conexões em geral.

Dicas Avançadas para Proprietários em Presidente Prudente:

1. **Proteção contra o Sol:** Em cidades quentes como Presidente Prudente, a exposição prolongada ao sol pode acelerar o envelhecimento da pintura e dos materiais internos. Considere o uso de capas protetoras quando o reboque estiver estacionado por longos períodos. 2. **Armazenamento Adequado:** Se o reboque não for de uso frequente, opte por um local de armazenamento coberto e ventilado. Isso protege contra intempéries e pragas. 3. **Personalização Inteligente:** Ao realizar modificações internas, priorize materiais leves e duráveis. Pense na funcionalidade e na facilidade de limpeza. O espaço é valioso em um reboque. 4.

Conheça seu Veículo Trator: A interação entre o REB CAMPING-STAR e o veículo que o puxa é fundamental. Entenda as limitações do seu carro em relação ao peso e à capacidade de reboque, especialmente em terrenos com inclinação acentuada na região de Presidente Prudente. 5. **Documentação em Dia:** Embora este exemplar esteja regular, mantenha sempre os documentos do reboque e do veículo trator em ordem. Verifique as regulamentações locais em São Paulo para reboques, como o uso de placa de identificação e o tamanho permitido.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Lugar do REB CAMPING-STAR 1992 no Cenário

No dinâmico mercado de reboques e trailers de camping, o REB CAMPING-STAR 1992, com a placa CPF2H37, encontra seu nicho particular. Em comparação com modelos mais modernos, ele se destaca pela simplicidade construtiva e pela ausência de sistemas eletrônicos complexos, o que se traduz em menor custo de aquisição e manutenção. Concorrentes diretos na época poderiam incluir outros trailers de fabricação nacional ou importados de concepção similar, focados em oferecer um espaço de pernoite funcional sem a complexidade de um motorhome.

Atualmente, o mercado de trailers de camping no Brasil tem visto um crescimento, impulsionado pela busca por viagens mais econômicas e personalizadas. Há uma divisão clara entre reboques utilitários e trailers de lazer. O Camping-Star 1992 se insere neste último, competindo indiretamente com opções mais novas que podem oferecer mais conforto, isolamento térmico superior e recursos modernos como banheiros compactos e cozinhas mais equipadas. No entanto, a sua proposta de valor reside justamente no aspecto "vintage" e na acessibilidade.

Para um proprietário em Presidente Prudente, a análise de mercado deve considerar o público-alvo. Jovens aventureiros em busca de uma primeira experiência com trailers, ou entusiastas de veículos clássicos, são os perfis mais propensos a se interessar por um modelo como este.