

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	GM/CORSA HATCH	TIPO	Automovel
ANO	2003	CIDADE	São Paulo
COR	VERMELHA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 21.172,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 952,74

SEGURO ANUAL

R\$ 1.058,60

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.011,34

Análise Completa

Um Clássico Corsa 2003 em São Paulo: Conheça a Placa DMA3J69

Imagine-se no início dos anos 2000, quando o Corsa Hatch era um dos carros mais populares nas ruas de São Paulo. Agora, 23 anos depois, essa lendária placa DMA3J69 ainda está em circulação, guardando histórias e memórias de uma época. Esse Corsa 2003 vermelho é muito mais do que apenas um veículo - é um reflexo da evolução automotiva e da trajetória da cidade de São Paulo.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa DMA3J69

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Ao consultar a placa DMA3J69, constatamos que a situação atual do Corsa está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta análise. Isso é um alívio, pois significa que o proprietário pode trafegar tranquilamente pelas ruas de São Paulo, sabendo que seu clássico está em segurança.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM CORSA HATCH

O Corsa Hatch 2003 é um veículo flex, capaz de rodar tanto com gasolina quanto com etanol. Essa versatilidade de combustível era uma grande vantagem na época, permitindo que os proprietários escolhessem o combustível mais vantajoso de acordo com os preços praticados. Quanto à eficiência energética, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 13,2 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Isso representa uma boa economia de combustível, especialmente se comparado a modelos mais antigos.

Características Principais e Diferenciais

O Corsa Hatch 2003 é um carro compacto, com design marcante e linhas modernas para a época. Sua carroceria hatch oferece boa praticidade no dia a dia, com um porta-malas generoso para o segmento. O interior é espaçoso e bem acabado, com materiais de qualidade razoável. Entre os equipamentos de série, destacam-se ar-condicionado, direção hidráulica e vidros elétricos - itens que, na época, eram diferenciais importantes.

Em termos de motorização, este Corsa está equipado com um motor 1.0 flex, entregando 70 cv de potência máxima. Apesar de não ser um motor extremamente potente, ele oferece uma boa performance para o uso urbano, com aceleração suficiente para o trânsito de São Paulo. O torque de 90 Nm também garante uma boa retomada em situações de ultrapassagem.

Análise Técnica e Desempenho

Como mencionado, o motor 1.0 flex do Corsa Hatch 2003 entrega 70 cv de potência máxima e 90 Nm de torque. Isso permite uma aceleração de 0 a 100 km/h em cerca de 14 segundos, com velocidade máxima aproximada de 155 km/h. Esses números, embora não sejam impressionantes, atendem bem às necessidades do trânsito urbano de São Paulo.

Quanto ao consumo de combustível, os dados oficiais do INMETRO indicam que este Corsa 2003 tem um consumo médio de 10,5 km/l na cidade e 13,2 km/l na estrada, rodando com gasolina. Ao utilizar etanol, esses números variam para 7,3 km/l na cidade e 9,2 km/l na estrada. Essa eficiência energética é um ponto positivo, especialmente em um veículo com 23 anos de uso.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho, é importante analisar os custos de propriedade deste Corsa 2003. Começando pelo seguro, um levantamento realizado em São Paulo indica que o valor anual médio para este modelo é de aproximadamente R\$ 1.058,60. Já a manutenção anual, considerando reparos, revisões e peças de reposição, gira em torno de R\$ 952,74.

Quanto à depreciação, o valor FIPE atual deste Corsa 2003 é de R\$ 21.172,00. Isso representa uma desvalorização considerável, mas é esperado para um veículo com 23 anos de uso. No entanto, é importante ressaltar que, por ser um clássico, este Corsa pode valorizar-se novamente no futuro, dependendo das tendências do mercado.

Felizmente, este Corsa 2003 está isento do pagamento de IPVA, uma vez que veículos com mais de 20 anos estão isentos dessa taxa no estado de São Paulo. Isso representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com essa idade, o Corsa Hatch 2003 pode apresentar alguns problemas comuns. Um deles é a ferrugem, que pode se acumular em áreas expostas, especialmente nos grandes centros urbanos com poluição elevada, como São Paulo. Para evitar esse problema, é essencial manter uma rotina de limpeza e aplicação de produtos protetores na carroceria.

Outro ponto de atenção são os sistemas eletrônicos, que podem apresentar falhas devido ao desgaste dos anos. É importante ficar atento a problemas no painel, luzes de advertência acesas e funcionamento irregular de acessórios. Nesses casos, a revisão por um mecânico especializado é fundamental para identificar e solucionar os problemas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Por se tratar de um veículo com 23 anos, a manutenção preventiva é essencial para manter o Corsa Hatch 2003 em boas condições

ID: 121386-1777478486

e ajustes gerais.

Além disso, é importante ficar atento à inspeção veicular obrigatória em São Paulo, que deve ser realizada anualmente para veículos com mais de 20 anos. Essa inspeção verifica a segurança, a emissão de poluentes e a adequação do veículo às normas vigentes, garantindo sua circulação legal na cidade.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a outros modelos compactos da época, como o Volkswagen Gol e o Fiat Palio, o Corsa Hatch 2003 se destaca pela melhor ergonomia e acabamento interno. Ele também oferece um porta-malas mais generoso que alguns concorrentes. No entanto, em termos de desempenho, o Corsa fica atrás de modelos com motores maiores, como o Gol 1.6.

No mercado de usados em São Paulo, o Corsa Hatch 2003 é considerado um clássico, com boa aceitação entre colecionadores e entusiastas. Devido à sua idade avançada, o valor de revenda tende a ser mais acessível, tornando-o uma opção interessante para quem busca um veículo retrô a um custo mais baixo.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com as informações disponíveis, não há nenhum recall conhecido para o Corsa Hatch 2003. Isso é um ponto positivo, indicando que a montadora não identificou problemas graves que exigissem a convocação deste modelo específico.

Quanto a estatísticas de roubo e furto, os dados mostram que o Corsa Hatch é um dos modelos mais visados pelos criminosos na região metropolitana de São Paulo. Portanto, é essencial manter o veículo sempre bem trancado e adotar medidas adicionais de segurança, como a instalação de rastreador e imobilizador eletrônico.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua condição de clássico, o Corsa Hatch 2003 possui um mercado de revenda específico em São Paulo. Veículos com essa idade tendem a valorizar-se novamente, especialmente se estiverem em bom estado de conservação e com documentação regularizada.

A melhor época para vender este Corsa seria provavelmente entre 25 e 30 anos de uso, quando o veículo alcançar seu ápice de valorização no mercado de usados. Portanto, se o proprietário desejar se desfazer deste modelo, é recomendável aguardar alguns anos antes de efetuar a venda.

Conclusão

O Corsa Hatch 2003 com placa DMA3J69 é um clássico que carrega consigo a história automotiva de São Paulo. Apesar de sua idade avançada, este veículo ainda é capaz de oferecer uma experiência de direção satisfatória, com bom desempenho e economia de combustível.

Para quem busca um modelo retrô a um custo acessível, o Corsa 2003 pode ser uma opção interessante. No entanto, é importante estar ciente dos cuidados especiais necessários para manter este veículo em boas condições, bem como das particularidades legais e de segurança relacionadas a um carro com 23 anos de uso na capital paulista.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.