

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CBX 250 TWISTER	TIPO	Motocicleta
ANO	2006	CIDADE	Caçapava
COR	Vermelha	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 8.732,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 275,06**

SEGURO ANUAL

**R\$ 523,92**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 798,98**

## Análise Completa

### HONDA CBX 250 TWISTER 2006: A Joia Vermelha de Caçapava aos 20 Anos

Imagine o cenário: o sol de Caçapava, SP, banhando as ruas, e no meio desse cotidiano, uma lendária máquina de duas rodas faz seu ronco característico. Estamos falando da Honda CBX 250 Twister 2006, em um vibrante tom de vermelho, que carrega em sua história 20 anos de estradas, aventuras e a confiabilidade que a marca japonesa construiu. Longe de ser apenas mais uma motocicleta no trânsito paulista, esta unidade com placa DPI7090 representa um marco, um veículo que atravessou duas décadas e se mantém relevante, desafiando o tempo e as expectativas. Aos 20 anos de idade, ela se encontra em um momento crucial, onde a manutenção preventiva se torna não apenas recomendável, mas essencial para garantir a continuidade de sua performance e segurança. No contexto de São Paulo, as particularidades de documentação e isenções fiscais adicionam uma camada de gestão ao seu proprietário, tornando a compreensão do seu status legal e financeiro tão importante quanto a sua dirigibilidade. Este guia se

mecânicas até os custos de propriedade e o seu valor de mercado atual.

## ☐ **Status de Segurança e Situação Legal da Placa DPI7090: A Tranquilidade Sobre Duas Rodas**

A consulta de placa é um ritual indispensável para qualquer proprietário de veículo, especialmente em um estado com a complexidade e o volume de informações de São Paulo. No caso da Honda CBX 250 Twister 2006, identificada pela placa DPI7090, a primeira e mais crucial informação é a sua situação legal. Felizmente, após análise detalhada, constatamos que o veículo se encontra em **\*\*situação REGULAR\*\***. Isso significa que, até a presente data, não há registros de ocorrências de roubo ou furto associados a esta motocicleta em nenhum sistema nacional. Para os moradores de Caçapava e de todo o estado de São Paulo, essa regularidade é o alicerce para desfrutar da liberdade que uma motocicleta proporciona. Essa tranquilidade legal, aliada à manutenção preventiva adequada, garante que a experiência de pilotagem seja segura e sem preocupações adicionais com pendências documentais ou restrições. A importância de manter essa consulta em dia, mesmo com um veículo com 20 anos de uso, é um reflexo da responsabilidade do proprietário e da necessidade de estar sempre ciente do histórico e status do seu bem.

## ☐ **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CBX 250 TWISTER: A Gasolina Como Aliada**

A Honda CBX 250 Twister 2006 opera exclusivamente com **\*\*Gasolina\*\***, um combustível amplamente disponível e que, em sua aplicação neste modelo, busca um equilíbrio entre performance e economia. A escolha da gasolina como matriz energética para esta motocicleta de 250cc reflete uma decisão de engenharia voltada para entregar uma boa relação entre potência e consumo, características que consagraram a Twister como uma das motos mais populares de sua época. A eficiência energética é um ponto crucial para qualquer motociclista, seja para o deslocamento diário em Caçapava ou para viagens mais longas. Compreender o consumo real da Twister é fundamental para o planejamento financeiro e para otimizar o uso do veículo. A seguir, detalharemos os números de consumo, mas é importante notar que a performance com gasolina, em geral, proporciona uma dirigibilidade mais suave e uma resposta mais ágil do motor, aspectos essenciais para a natureza esportiva-urbana da Twister.

## ☐ **Desempenho e Engenharia: A Alma da Twister Vermelha**

A Honda CBX 250 Twister 2006, mesmo com duas décadas de história, ainda pulsa com um coração mecânico que conquistou uma legião de fãs. Equipada com um motor monocilíndrico, DOHC (Double OverHead Camshaft), de quatro tempos, refrigerado a ar, com 249,5 cm<sup>3</sup>, esta motocicleta entrega uma experiência de pilotagem envolvente. A injeção eletrônica, embora não fosse padrão em todas as motos de sua época, já se fazia presente em modelos posteriores, mas a versão 2006 ainda contava com um carburador, o que, para muitos puristas, adiciona um charme especial e uma manutenção mais acessível. A potência máxima declarada pela Honda para este modelo é de aproximadamente 23,4 cv a 8.000 rpm, com um torque considerável de 2,48 kgf.m a 6.000 rpm. Esses números se traduzem em agilidade nas saídas de semáforo e em retomadas de velocidade confiantes, qualidades ideais para o trânsito urbano de Caçapava e para encarar as rodovias paulistas. A suspensão dianteira, com garfo telescópico, e a traseira, com monoamortecedor, proporcionam um bom equilíbrio entre conforto e estabilidade, absorvendo as imperfeições do asfalto com competência. O sistema de freios a disco na dianteira e traseira (em algumas versões) garante a segurança, oferecendo uma frenagem progressiva e eficiente.

## ☐ **Consumo Real: O Bolso do Proprietário Agradece (e a Estrada Também)**

Um dos pilares para a decisão de compra ou manutenção de uma motocicleta é, sem dúvida, o seu consumo de combustível. Para a Honda CBX 250 Twister 2006, dados oficiais do INMETRO ou de testes comparativos realizados por publicações especializadas indicam que o consumo médio pode variar significativamente dependendo do estilo de pilotagem e das condições de uso. Pesquisas indicam que, em condições urbanas, onde o fluxo de trânsito em Caçapava pode exigir acelerações e frenagens constantes, a Twister 2006 tende a apresentar um consumo na faixa de **\*\*25 a 28 km/l\*\***. Já em estradas, com fluxo mais constante e velocidades de cruzeiro, esse número pode subir para aproximadamente **\*\*30 a 33 km/l\*\***. É crucial ressaltar que estes são valores estimados e podem ser influenciados por fatores como a qualidade da gasolina utilizada, a manutenção do motor e dos pneus, e o peso do condutor e carga. Para um proprietário em São Paulo, considerar esse consumo é fundamental para o planejamento de gastos mensais com combustível, tornando a Twister uma opção economicamente viável para o dia a dia.

Manter uma motocicleta como a Honda CBX 250 Twister 2006, especialmente após 20 anos de uso, envolve um conjunto de custos que vão além do preço de aquisição. O valor FIPE, referência de mercado, para este modelo em 2024 está em torno de R\$ 8.732,00, um indicativo de sua valorização e demanda contínua. O seguro anual, um investimento em segurança e tranquilidade, para este veículo específico em São Paulo, está estimado em R\$ 436,60. Este valor pode variar consideravelmente dependendo do perfil do condutor, local de residência e cobertura escolhida.

A manutenção anual, que para um veículo de 20 anos requer atenção especial e preventiva, foi orçada em aproximadamente R\$ 392,94. Este valor contempla revisões básicas, trocas de óleo e filtros, e pequenos ajustes. No entanto, é prudente reservar uma verba adicional para manutenções mais específicas que possam surgir devido à idade da motocicleta, como a verificação e eventual substituição de componentes de suspensão, freios ou partes do motor.

É importante notar a **isenção de IPVA** para este veículo, um benefício significativo para proprietários de motocicletas com 20 anos de fabricação no estado de São Paulo. Essa isenção representa uma economia considerável ao longo do ano, tornando a posse desta Twister ainda mais atraente.

| Custo Anual Estimado | Valor (R\$) | Observações |

|---|---|---|

| Seguro Anual | 436,60 | Pode variar conforme perfil e cobertura |

| Manutenção Preventiva | 392,94 | Estimativa básica; pode aumentar com peças de desgaste |

| Combustível (estimado 1.000 km/mês) | ~ 600,00 | Baseado em consumo médio de 28 km/l e preço da gasolina R\$ 5,60/l |

| **\*\*Total Anual Estimado (sem desvalorização)\*\*** | **\*\*~ 1.429,54\*\*** | **\*\*Excluindo IPVA (isento)\*\*** |

A desvalorização deste modelo, dada a sua robustez e aceitação no mercado de usadas, tende a ser mais lenta em comparação com motos mais novas, mas ainda assim, é um fator a ser considerado em análises de custo a longo prazo.

## ☐ Problemas Comuns e Soluções Práticas: A Maturidade da Twister

Ao longo de seus 20 anos de história, a Honda CBX 250 Twister 2006, como qualquer máquina, apresentou alguns pontos que demandam atenção por parte de seus proprietários. Um dos relatos mais comuns em modelos com quilometragem elevada é o desgaste do sistema de embreagem, que pode resultar em patinação e dificuldade nas trocas de marcha. A solução passa pela substituição dos discos de embreagem e molas, um procedimento relativamente simples e acessível.

Outro ponto que exige atenção é o sistema de carburador. Com o tempo e a ação de combustíveis, pode haver acúmulo de resíduos, levando a falhas na marcha lenta, dificuldade na partida e consumo irregular. Uma limpeza completa e a regulagem do carburador geralmente resolvem o problema. Para modelos mais antigos, a revisão do sistema de suspensão, incluindo a troca de óleo dos garfos dianteiros e a verificação do amortecedor traseiro, é crucial para manter a dirigibilidade e o conforto.

A fiação elétrica também pode ser um ponto de atenção em veículos com duas décadas de uso. Corrosão em conectores ou o desgaste natural dos fios podem levar a falhas intermitentes nos sistemas de iluminação, ignição ou painel. Uma inspeção visual e, se necessário, a reparação ou substituição dos cabos e conectores danificados são recomendados. Por fim, o sistema de freios, embora eficaz, exige a troca periódica das pastilhas e a verificação do fluido de freio para garantir a máxima segurança.

## ☐ Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Cuidando da Joia Vermelha em Caçapava

Para uma motocicleta de 20 anos como a Honda CBX 250 Twister 2006, a manutenção preventiva é a chave para garantir não apenas a longevidade, mas também a confiabilidade e a segurança. Em Caçapava, onde o clima pode variar e as condições das vias também, uma rotina de cuidados é essencial.

- \*\*Troca de Óleo e Filtro:\*\*** A cada 3.000 km ou a cada seis meses, o que ocorrer primeiro. Utilize sempre o óleo recomendado pelo fabricante e verifique o nível semanalmente.
- \*\*Verificação da Transmissão:\*\*** A relação de transmissão (corrente e coroas) deve ser inspecionada regularmente. Limpeza,

garantir uma pilotagem suave.

3. **Sistema de Freios:** Verifique o nível do fluido de freio a cada 6 meses e a espessura das pastilhas. A substituição do fluido a cada 2 anos é recomendada para manter a eficiência de frenagem.
4. **Pneus:** Mantenha a calibragem dos pneus de acordo com as especificações do fabricante e inspecione o desgaste regularmente. Pneus em bom estado são fundamentais para a segurança e a economia de combustível.
5. **Sistema de Arrefecimento (Radiador - se aplicável a modelos específicos):** Embora a Twister 2006 seja refrigerada a ar, modelos com radiador (se houver variação para este ano) exigem atenção ao nível do líquido de arrefecimento e à limpeza das aletas para garantir a dissipação de calor.
6. **Velas de Ignição:** Substituir as velas de ignição a cada 10.000 km ou conforme recomendação do manual.
7. **Filtro de Ar:** Limpeza e verificação a cada 5.000 km, com substituição conforme necessidade ou indicação do manual.
8. **Inspeção Geral:** A cada 10.000 km, realize uma inspeção completa em todos os componentes, incluindo suspensão, rolamentos, cabos e sistemas elétricos.

Para esta Twister vermelha de 20 anos, uma dica avançada é considerar a substituição preventiva de componentes que sofrem com o tempo, como mangueiras de combustível e de freio, e borrachas de suspensão, mesmo que ainda não apresentem sinais visíveis de desgaste. A antecipação é a melhor amiga da manutenção preventiva.

### ✕ **Confronto no Asfalto: A Twister vs. Seus Contemporâneos**

No seu auge, a Honda CBX 250 Twister 2006 disputava o mercado com motocicletas que compartilhavam a proposta de versatilidade urbana e desempenho honesto. Um de seus principais rivais era a Yamaha Fazer 250. A Fazer, em suas primeiras gerações, muitas vezes era comparada à Twister em termos de potência e torque, com a Yamaha geralmente oferecendo uma ciclística ligeiramente mais voltada para o conforto em longas distâncias e um motor monocilíndrico com injeção eletrônica (dependendo do ano). A Twister, por outro lado, era conhecida por sua robustez mecânica, facilidade de manutenção e um visual mais esportivo que agradava a um público jovem.

Outro concorrente indireto era a Suzuki Yes 250. Embora menos popular, a Yes oferecia um motor bicilíndrico que, em teoria, proporcionava um funcionamento mais suave e um ronco diferenciado. No entanto, a Twister se destacava pela rede de concessionárias Honda, vasta e acessível em todo o Brasil, incluindo cidades como Caçapava, o que facilitava a manutenção e a aquisição de peças. A durabilidade e a confiabilidade intrínseca da marca Honda sempre foram um diferencial poderoso no mercado de usadas, e a Twister 2006 se beneficia enormemente dessa reputação. A cor vermelha, neste contexto, adicionava um apelo visual, tornando a motocicleta ainda mais desejável.

### ☐ **Dados Adicionais de Valor: O Panorama Completo da Twister Vermelha**

A trajetória da Honda CBX 250 Twister no mercado brasileiro é marcada por um sucesso estrondoso, solidificado por sua confiabilidade e desempenho. No que diz respeito a **recalls**, a Honda tem um histórico de proatividade na correção de eventuais falhas de segurança. Para a Twister, foram registrados alguns recalls pontuais ao longo de sua produção, geralmente relacionados a componentes específicos do sistema de freio ou da parte elétrica. É fundamental que o proprietário verifique junto a uma concessionária Honda se o modelo em questão foi contemplado por algum recall e se a correção já foi realizada.

Em relação a **estatísticas de roubo e furto**, a Honda CBX 250 Twister, por ser um modelo de alta circulação e bastante procurado no mercado de peças usadas, infelizmente figura em algumas listas de veículos mais visados. No entanto, sua popularidade também significa que há um grande número de unidades circulando regularmente. Para a região de São Paulo, é sempre recomendável consultar os dados mais recentes das polícias Civil e Militar, ou órgãos de segurança pública, para ter uma noção mais precisa do risco na sua localidade específica.

As **avaliações** gerais da Honda CBX 250 Twister 2006 a descrevem como uma motocicleta robusta, confiável, com boa agilidade urbana e um motor que entrega performance satisfatória para sua categoria. Seus pontos fortes frequentemente citados são a

embora funcional, é por vezes criticada por ser um pouco firme em pisos irregulares, mas isso pode ser mitigado com ajustes ou manutenções adequadas.

## ▣ Mercado e Revenda: Mantendo o Valor da Joia de 20 Anos

O mercado de motocicletas usadas para modelos como a Honda CBX 250 Twister 2006 é bastante ativo. A sua reputação consolidada e a forte rede de assistência técnica da Honda garantem que ela mantenha um valor de revenda interessante. A cor vermelha, neste caso, adiciona um toque de exclusividade e apelo visual, o que pode influenciar positivamente na liquidez da venda.

Para maximizar o valor de revenda, a manutenção preventiva impecável é fundamental. Um histórico de revisões em dia, com notas fiscais e comprovantes, transmite confiança ao comprador. A atenção aos detalhes, como a limpeza e a apresentação geral da motocicleta, também faz diferença.

O melhor momento para vender uma motocicleta como esta geralmente coincide com períodos de maior demanda por veículos de duas rodas, como o início do ano ou antes de feriados prolongados. No entanto, a Twister tem uma procura constante, sendo uma opção acessível e confiável para quem busca sua primeira moto de média cilindrada ou um veículo econômico para o dia a dia em cidades como Caçapava. A análise do valor FIPE serve como um guia, mas o estado de conservação da motocicleta, a quilometragem e a presença de acessórios originais ou de qualidade podem justificar um valor acima da tabela.

## ▣ Conclusão: A Longev