

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/FIT LX	TIPO	Automovel
ANO	2007	CIDADE	SAO PAULO
COR	Cinza	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 33.718,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.348,72**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.517,31**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.685,90**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 4.551,93**

## Análise Completa

Imagine navegar pelo caos viário de São Paulo, onde engarrafamentos eternos testam a paciência de qualquer motorista, e seu fiel Honda Fit LX 2007, de placa DQV5881, corta o trânsito com agilidade surpreendente. Lançado no Brasil em 2003 como um dos pioneiros dos compactos versáteis, esse modelo de 2007 já acumula 19 anos de estrada, mas continua sendo uma opção econômica e confiável para a capital paulista, famosa por seus 7 milhões de veículos circulando diariamente. Com sua cor cinza metálica discreta, perfeita para se misturar na multidão de carros urbanos, o Fit LX representa a essência da engenharia Honda: espaço interno generoso em um corpo compacto, ideal para famílias pequenas ou solteiros que precisam carregar compras no Mercado Municipal ou equipamentos para o trabalho no centro. Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse veículo específico, cadastrado em São Paulo-SP, destacando não só suas especificações técnicas reais, mas também custos locais, manutenções adaptadas à idade avançada e dicas para maximizar sua longevidade em um ambiente agressivo como o asfalto quente e poluído da metrópole. Com valor FIPE atual de R\$ 33.718,00, ele se posiciona como uma barganha no mercado de usados,

escondida - ou um projeto de restauração - no contexto paulistano de 2024.

## ☐ Status de Segurança e Situação Legal da Placa DQV5881

No coração de São Paulo, onde furtos de veículos somam mais de 40 mil casos anuais segundo o Detran-SP, consultar o status legal da placa DQV5881 traz alívio imediato: o veículo está **REGULAR**, sem qualquer registro de roubo, furto ou restrições judiciais até a data desta análise. Essa consulta via bases oficiais como Detran-SP e Receita Federal é essencial em uma cidade que lidera estatísticas nacionais de criminalidade veicular, evitando surpresas como bloqueios inesperados no Detran ou prejuízos em negociações. Para proprietários de clássicos como esse Fit de 19 anos, manter o licenciamento em dia, incluindo CRLV digital via app Poupatempo, previne multas de até R\$ 293,47. Recomendamos verificações periódicas no site do Detran-SP, especialmente com a obrigatoriedade de emplacamento Mercosul, garantindo que sua jornada pelas marginais Tietê e Pinheiros permaneça segura e legalizada.

## ☐ Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA FIT LX

Equipado exclusivamente para gasolina, o Honda Fit LX 2007 otimiza seu motor 1.5L i-VTEC para o combustível fóssil puro, evitando as armadilhas do flex em veículos envelhecidos. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 2007 no ciclo gasolina, o consumo médio real é de **aproximadamente 10,2 km/l na cidade e 13,9 km/l na estrada**, números validados em testes padronizados que consideram o trânsito urbano denso de SP. Essa eficiência, superior à média dos hatches da época (cerca de 9 km/l cidade), resulta em custos operacionais baixos: R\$ 0,42 por km rodado na metrópole, assumindo gasolina a R\$ 5,80/litro. Manutenção do sistema de injeção eletrônica é crucial após 19 anos, com trocas de filtros de combustível a cada 20 mil km prevenindo falhas. Em São Paulo, onde o rodízio municipal pune carros antigos, essa economia energética torna o Fit uma escolha ecológica relativa, emitindo menos CO2 que SUVs modernos por passageiro transportado.

## Características Principais e Diferenciais

O Honda Fit LX 2007, na icônica cor cinza, destaca-se pelo design "cabine alta" que oferece 993 litros de porta-malas com bancos rebatidos, superando rivais como o Volkswagen Fox em versatilidade urbana. Seu motor L15A de 1.5 litro gera 116 cv a 5.600 rpm e torque de 14,6 kgfm a 4.800 rpm, acoplado a uma caixa manual de 5 marchas precisa, perfeita para ultrapassagens na Radial Leste. Recursos como ar-condicionado manual, vidros elétricos dianteiros e direção hidráulica com diâmetro de giro de 4,8m facilitam manobras em vagas apertadas de shoppings como o Ibirapuera. Diferenciais incluem o sistema "Magic Seats", permitindo configurações como sofá para dois ou piso plano para cargas longas - ideal para paulistanos que vão à feira ou transportam bicicletas. Peso leve de 1.060 kg assegura estabilidade em curvas, com suspensão McPherson dianteira e eixo de torção atrás, absorvendo buracos das vias como a Av. Paulista. Após 19 anos, a carroceria galvanizada resiste à corrosão comum no litoral paulista, mas inspeções em soldas são vitais.

Característica	Especificação
Motor	1.5L i-VTEC, 116 cv
Porta-malas	313L / 993L rebatido
Dimensões	3,9m comprimento, 1,69m largura
Tanque	42L

## Análise Técnica e Desempenho

No dinamômetro da vida real em São Paulo, o Fit LX 2007 brilha com aceleração de 0 a 100 km/h em 10,2 segundos e velocidade máxima de 185 km/h, testada pela Quatro Rodas em 2007, superando o médio em subidas da Serra da Cantareira. O torque linear permite retomadas ágeis de 80 a 120 km/h em 12 segundos, essencial no fluxo irregular da Marginal Pinheiros. Consumo detalhado do INMETRO - 10,2 km/l cidade (trânsito misto) e 13,9 km/l estrada (100 km/h constante) - confirma economia: em 15 mil km anuais típicos de SP, gasta 1.300 litros de gasolina, custando R\$ 7.540/ano. Freios a disco ventilado na frente e tambor atrás param

os 100 mil km da Autoesporte, o motor manteve 95% da potência original com óleo sintético 5W30. Para um 19 anos, vibrações em rolamentos de roda surgem após 150 mil km; monitore com scanner OBD-II genérico. Comparado a elétricos modernos, seu ruído de 68 dB a 100 km/h é aceitável, mas isolamento acústico melhoraria com espumas novas.

## Custos de Propriedade Detalhados

Manter a placa DQV5881 rodando em SP exige planejamento financeiro preciso. O valor FIPE de R\$ 33.718,00 reflete depreciação anual de 8-10% para hatches 2007, com tabela atualizada mensalmente pela FIPE considerando km médio de 250 mil. IPVA 2024 em SP, alíquota de 4% para automóveis, totaliza R\$ 1.348,72; calendário para final 1 (placa 5881) inicia em janeiro com parcela única ou até março parcelado em 3x, com 3% desconto no pagamento à vista via portal da Sefaz-SP. Seguro anual médio de R\$ 1.685,90 cobre furto parcial (Fit tem índice médio em SP: 1 em 500 unidades/ano per Denatran). Manutenção anual projetada em R\$ 1.517,31 inclui óleo, filtros e pastilhas, elevando-se para R\$ 2.500 com idade. Combustível soma R\$ 7.540, totalizando R\$ 12.592/ano ou R\$ 1.049/mês.

Custo	Valor Anual (R\$)	Detalhes
IPVA	1.348,72	4% FIPE, parcelável
Seguro	1.685,90	Perfil SP, 35 anos
Manutenção	1.517,31	Preventiva básica
Combustível	7.540	15k km, gasolina
Total	12.092	~R\$1.000/mês

Desvalorização futura: venda em 2025 pode render R\$ 30k, perda de R\$ 3.700.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 19 anos nas ruas de SP, o Fit LX enfrenta desgastes previsíveis: falhas no compressor de ar-condicionado (70% dos casos pós-150 mil km), resolvidas com recarga R134a e polia nova por R\$ 1.200 em oficinas como a rede Honda autorizada na Zona Leste. Vazamentos em juntas de cabeçote surgem por superaquecimento em tráfego parado; solução: troque fluido coolant Glysantin por R\$ 450. Ruídos em câmbio manual indicam buchas gastas - lubrifique com graxa Honda M77 por R\$ 80. Recalls históricos incluem campanha 2019 para airbags Takata (verifique no site Honda se DQV5881 foi atendida). Elétrica fraca? Troque regulador de alternador por R\$ 350. Em SP, poeira causa entupimento de radiador; limpe mensalmente.

- **Ar-condicionado:** Compressor falha - teste pressão anualmente.
- **Suspensão:** Buchas polyureto reforçadas duram +50k km.
- **Freios:** Pastilhas EBC cerâmicas reduzem poeira.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para um veterano de 19 anos como DQV5881, adote cronograma agressivo: toda 5 mil km, óleo 5W30 full sintético (Mobil1, R\$ 250), filtro combustível e cabin; a cada 10 mil km, correia dentada (R\$ 600 kit completo, pois intervalo original 100k km vence). Em SP úmido, inspecione escapamento inox anti-ferrugem e pneus 175/65R14 com runflat para buracos. Dica avançada: instale chip OBD para monitoramento remoto via app Torque Pro, detectando falhas P0300 (falha ignição) cedo. Alinhamento 3D semestral (R\$ 120) preserva pneus Michelin Energy XM2. Para economia, use aditivo injetores Bardhal a cada tanque, elevando consumo +1 km/l. Após IPVA pago, revise em Poupatempo para selo ambiental Inmetro.

## Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

Contra o Peugeot 207 2007 (FIPE R\$ 28k), o Fit LX vence em espaço (993L vs 780L) e confiabilidade (índice J.D.Power 4.5/5 vs 3.8), mas perde em estilo europeu. Vs Chevrolet Agile 1.4 (R\$ 32k), acelera mais rápido e consome menos na estrada. No mercado SP de

moderna, resolvida com Android Auto retrofit R\$ 800.

## Dados Adicionais de Valor: Recall Detalhado, Estatísticas de Roubo/Furto, Avaliações do Modelo, Histórico de Mercado

Recalls: Campanha 29A/2019 para airbags frontais Takata em Fits 2003-2008 – gratuita na concessionária; verifique chassis no recall.honda.com.br. Roubo em SP: Fit representa 2,5% dos hatches furtados (Denatran 2023), baixo vs Corolla. Avaliações: Quatro Rodas 4 estrelas (2007), usuários iCarros 4.6/5 por durabilidade. Histórico mercado: Lançado a R\$ 50k, pico FIPE R\$ 45k em 2015, estabilizado agora por frota envelhecida. Em SP, 25 mil unidades ativas, 80% acima 200k km.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Com FIPE R\$ 33.718, revenda ideal maio-junho (fim IPVA), mirando R\$ 35k com vistoria cautelar. Tendência: leve alta 5% em 2024 por nostalgia compactos. Dicas: fotos profissionais, laudo estrutural (R\$ 250) eleva valor 10% em SP.

## Conclusão Única e Finalização

O Honda Fit LX 2007 placa DQV5881, cinza resiliente nas avenidas de São Paulo, prova que 19 anos bem cuidados equivalem a juventude mecânica. Com custos controlados, eficiência comprovada e versatilidade urbana, ele desafia o descarte precoce. Invista em manutenção preventiva para mais 100 mil km; consulte Detran-SP para atualizações. Seu próximo destino? Uma viagem à Serra da Mantiqueira ou mais anos fiéis na cidade cinzenta. Ação: agende revisão hoje e dirija com confiança.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.