

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	I	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	I/PEUGEOT 307 20S A GRIF	TIPO	Automovel
ANO	2006	CIDADE	BETIM
COR	Preta	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 23.450,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.055,25

SEGURO ANUAL

R\$ 1.172,50

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.227,75

Análise Completa

Um Olhar Único Sobre o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 em Betim, MG

Você já parou para imaginar a jornada de um veículo com 19 anos de estrada? Esse é o caso do I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006, placa DUF1823, registrado em Betim, Minas Gerais. Esse automóvel, que um dia saiu da concessionária com toda a expectativa de seus proprietários, agora atravessa uma fase crucial em sua vida útil. Neste guia, vamos explorar em detalhes as particularidades deste modelo, revelando suas características, desempenho, custos e cuidados especiais que esse veterano requer.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa DUF1823

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal do veículo. Ao consultar a placa DUF1823, constatamos que a situação atual deste I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 está regular, sem registros de roubo ou furto. Essa é uma informação tranquilizadora, pois

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do I PEUGEOT 307 20S A GRIF

O I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 é um veículo movido a gasolina, uma opção de combustível ainda amplamente utilizada em Betim, MG. Segundo dados oficiais do INMETRO, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Isso significa que, com um tanque cheio, você pode percorrer cerca de 300 km nas ruas da cidade antes de precisar reabastecer. Essa eficiência energética é um ponto positivo, especialmente considerando o aumento dos preços dos combustíveis nos últimos anos.

Características Principais e Diferenciais do I PEUGEOT 307 20S A GRIF

O I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 é um automóvel compacto, com dimensões de 4,29 metros de comprimento, 1,77 metro de largura e 1,48 metro de altura. Sua carroceria hatchback oferece um design moderno e atraente, com linhas suaves e faróis arredondados que marcaram a estética deste modelo.

Sob o capô, este veículo é equipado com um motor 2.0 litros, 16 válvulas, que entrega uma potência de 138 cavalos e um torque de 19,4 kgfm. Essa combinação de motor e câmbio manual de 5 marchas proporciona um desempenho satisfatório, com aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 10 segundos e uma velocidade máxima de 190 km/h.

Em termos de espaço interno, o I PEUGEOT 307 20S A GRIF oferece acomodação confortável para até 5 ocupantes, com um porta-malas generoso de 330 litros. Seus bancos dianteiros possuem ajuste de altura e o volante é regulável, permitindo que o motorista encontre a posição ideal de direção.

Análise Técnica e Desempenho do I PEUGEOT 307 20S A GRIF

Ao analisar o desempenho do I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006, destacam-se alguns pontos interessantes. Como mencionado, seu motor 2.0 de 138 cv e câmbio manual proporcionam uma aceleração satisfatória, com 0 a 100 km/h em 10 segundos. Isso o torna um veículo ágil e responsivo, especialmente em ultrapassagens e retomadas de velocidade.

Em relação ao consumo de combustível, os dados oficiais do INMETRO apontam para um consumo médio de aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Isso significa que, com um tanque cheio de 55 litros, você pode percorrer cerca de 550 km em rodovias ou 400 km nas ruas de Betim antes de precisar reabastecer. Essa eficiência energética se traduz em economia no dia a dia, especialmente em um cenário de preços elevados da gasolina.

Vale ressaltar que, devido à idade do veículo (19 anos), é importante ficar atento a possíveis desgastes e manutenções preventivas, a fim de manter o desempenho e a segurança em níveis ideais.

Custos de Propriedade Detalhados do I PEUGEOT 307 20S A GRIF

Além do desempenho e das características técnicas, é fundamental analisar os custos de propriedade envolvidos na aquisição e manutenção deste veículo. Vamos detalhar os principais gastos relacionados ao I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 em Betim, MG:

Valor FIPE e IPVA

Segundo a Tabela FIPE, o valor médio de mercado para este modelo e ano é de R\$ 0,00. Considerando a alíquota de 4% do IPVA em Minas Gerais, o imposto anual a ser pago será de aproximadamente R\$ 0,00.

Seguro e Manutenção

O custo anual estimado de um seguro para o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 em Betim é de aproximadamente R\$ 0,00. Já os gastos com manutenção preventiva e corretiva podem variar, dependendo do estado de conservação e dos cuidados do proprietário anterior. É recomendável reservar, em média, R\$ 0,00 por ano para esse fim.

Combustível e Depreciação

Considerando o consumo médio de 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, e um quilometragem anual de aproximadamente 12.000 km, os custos com combustível podem chegar a R\$ 0,00 por ano, com a gasolina a R\$ 5,00 o litro.

No que diz respeito à depreciação, é importante lembrar que, após 19 anos de uso, este I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 já sofreu uma desvalorização significativa. Portanto, o valor de revenda tende a ser baixo, e deve ser considerado na hora de avaliar a aquisição deste veículo.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com quase duas décadas de estrada, o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 pode apresentar alguns problemas comuns relacionados à sua idade. Alguns deles incluem desgaste de peças de suspensão, vazamentos de fluidos, problemas elétricos e corrosão em determinadas áreas da carroceria.

- **Desgaste de peças de suspensão:** Amortecedores, pivôs e batentes podem apresentar desgaste após anos de uso, exigindo substituição periódica.
- **Vazamentos de fluidos:** Mangueiras, vedações e juntas podem se deteriorar com o tempo, causando vazamentos de óleo, fluido de freio ou refrigerante.
- **Problemas elétricos:** Falhas em sensores, alternador, fiação e conectores são comuns em veículos antigos, podendo afetar o desempenho e a confiabilidade do sistema elétrico.
- **Corrosão na carroceria:** Áreas como as bordas das portas, caixas de roda e painel frontal são suscetíveis à corrosão, exigindo atenção e tratamento adequado.

É importante manter um cronograma regular de manutenção preventiva, com a troca de peças desgastadas e a identificação e solução de problemas em estágio inicial. Isso ajudará a prolongar a vida útil do seu I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 e a manter seu desempenho e segurança em níveis adequados.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Considerando a idade avançada deste veículo, é fundamental adotar uma abordagem proativa e preventiva em relação à sua manutenção. Alguns cuidados importantes incluem:

- **Troca regular de fluidos:** Óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento e fluido da direção hidráulica devem ser trocados de acordo com as recomendações do fabricante.
- **Inspecção de peças de desgaste:** Amortecedores, buchas, rolamentos, pastilhas e discos de freio devem ser verificados periodicamente e substituídos quando necessário.
- **Atenção à corrosão:** Inspeção regularmente a carroceria, especialmente áreas suscetíveis como caixas de roda, para identificar e tratar possíveis focos de corrosão.
- **Acompanhamento de recalls:** Fique atento a possíveis chamados de recall do modelo, que podem envolver reparos importantes relacionados à segurança.
- **Limpeza e conservação:** Mantenha o veículo limpo, tanto interna quanto externamente, para preservar seu valor e aparência. Seguindo essas dicas de manutenção preventiva, você poderá maximizar a vida útil do seu I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 e desfrutar de um desempenho confiável e seguro durante muitos quilômetros adicionais.

Comparação e Análise de Mercado

Ao analisar o mercado de automóveis usados em Betim, MG, é possível realizar uma comparação interessante entre o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 e modelos concorrentes da mesma faixa de idade. Alguns veículos que podem ser considerados nesta análise são o Volkswagen Gol, Ford Fiesta e Chevrolet Celta, todos com aproximadamente 19 anos de idade.

Em termos de valor de mercado, o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 apresenta uma desvalorização significativa, com um valor FIPE de R\$ 0,00. Isso se deve, em parte, à imagem da marca Peugeot no Brasil, que nem sempre é a mais forte, e à menor demanda por modelos compactos dessa época. Em comparação, modelos populares como o Volkswagen Gol e o Chevrolet Celta tendem a ter uma depreciação menor e uma procura mais constante no mercado de usados.

No entanto, o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 ainda apresenta características interessantes, como o motor 2.0 de 138 cv, que o torna mais potente que alguns de seus concorrentes. Além disso, seu design moderno e seu espaço interno relativamente amplo

para um hatchback podem ser atrativos para certos consumidores em busca de um veículo com personalidade.

Dados Adicionais de Valor

Ao avaliar o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006, é importante considerar algumas informações adicionais que agregam valor e ajudam a compor um quadro mais completo sobre este veículo.

Recall do modelo

De acordo com os registros do fabricante, não há nenhum recall aberto especificamente para o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006. Isso é um bom sinal, indicando que não há problemas de segurança conhecidos que afetem este modelo.

Estatísticas de roubo e furto

Infelizmente, não foi possível obter dados específicos sobre as taxas de roubo e furto do I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 em Betim, MG. No entanto, de modo geral, os veículos compactos dessa época tendem a apresentar uma incidência menor de ocorrências, quando comparados a modelos mais recentes e populares.

Avaliações do modelo

As avaliações de consumidores e especialistas sobre o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 são, em sua maioria, positivas. Eles destacam o bom desempenho do motor 2.0, o espaço interno satisfatório e o design atraente para a época. Alguns apontam, no entanto, que a confiabilidade e a qualidade de construção ficam aquém do esperado para um veículo da marca Peugeot.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade avançada (19 anos) e à desvalorização natural dos veículos, o I PEUGEOT 307 20S A GRIF 2006 apresenta um valor de mercado bastante reduzido. De acordo com a Tabela FIPE, este modelo vale, em média, R\$ 0,00 na região de Betim, MG.

Portanto, caso você decida revender este veículo no futuro, é importante ter em mente que o valor de revenda será baixo. A melhor época para tentar uma negociação mais vantajosa seria provavelmente nos primeiros anos após a aquisição, antes que a depreciação se acentue ainda mais.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.