

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HYUNDAI	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HYUNDAI/AZERA 3.3 V6	TIPO	Automovel
ANO	2008	CIDADE	São Paulo
COR	PRETA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 39.430,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.577,20

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.774,35

SEGURO ANUAL

R\$ 1.971,50

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.323,05

Análise Completa

O Clássico HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008: Um Sedã Sofisticado em São Paulo

O HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 é um sedã de porte médio-grande que marcou época no mercado automotivo brasileiro. Com sua elegante aparência e motorização potente, este modelo se destacou por oferecer uma experiência de direção premium a um preço acessível. Embora já tenha 17 anos, o AZERA da placa EBW5F96, registrado em São Paulo, SP, ainda mantém sua sofisticação e presença na estrada.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EBW5F96

Ao consultar a placa EBW5F96 deste HYUNDAI AZERA, constatamos que sua situação está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso é um alívio para o proprietário, que pode trafegar com tranquilidade pelas ruas de São Paulo. No estado de SP, a consulta de

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HYUNDAI AZERA 3.3 V6

O HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 é equipado com um motor a gasolina, um combustível amplamente disponível e acessível no mercado paulista. De acordo com dados oficiais do INMETRO, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 9,2 km/l na cidade e 11,8 km/l na estrada. Esses números, embora não tão impressionantes quanto os de modelos mais recentes, ainda oferecem uma boa eficiência energética, especialmente considerando o porte e desempenho do veículo.

Características Principais e Diferenciais

O HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 é um sedã de porte grande, com dimensões de 4,92 metros de comprimento, 1,85 metro de largura e 1,48 metro de altura. Seu design elegante e sofisticado, com linhas suaves e faróis envolventes, confere-lhe uma aparência premium. No interior, o AZERA oferece um amplo espaço para cinco passageiros, além de um porta-malas generoso de 451 litros.

Sob o capô, este modelo é equipado com um motor V6 de 3,3 litros, capaz de gerar 235 cavalos de potência e 31,6 kgfm de torque. Essa motorização potente, aliada a uma transmissão automática de cinco velocidades, proporciona uma aceleração vigorosa e uma dirigibilidade agradável, mesmo em tráfego urbano denso como o de São Paulo.

Além do desempenho, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 também se destaca por suas características de conforto e conveniência. O pacote de equipamentos inclui ar-condicionado digital, sistema de som com CD/MP3 player, sensor de estacionamento, computador de bordo e airbags frontais. Esses recursos, somados à suspensão macia e ao isolamento acústico, oferecem uma experiência de viagem tranquila e refinada.

Análise Técnica e Desempenho

O motor 3.3 V6 do HYUNDAI AZERA 2008 entrega uma potência e torque significativos, permitindo uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 8,5 segundos. Sua velocidade máxima chega a 210 km/h, o que o torna um sedã adequado tanto para trajetos urbanos quanto para viagens em rodovias.

Quanto à eficiência de combustível, conforme mencionado anteriormente, o AZERA 3.3 V6 2008 apresenta um consumo médio de 9,2 km/l na cidade e 11,8 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Esses números, embora não excepcionais, são razoáveis para um veículo de porte e motor de grande cilindrada.

Em termos de dirigibilidade, o HYUNDAI AZERA demonstra uma boa estabilidade e conforto, com uma suspensão bem ajustada que absorve as irregularidades das ruas paulistanas. A direção é leve e precisa, proporcionando uma sensação de controle e tranquilidade ao motorista, mesmo em situações de tráfego intenso.

Custos de Propriedade Detalhados

O HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 com placa EBW5F96 possui um valor FIPE de R\$ 39.430,00. Com base nesse valor, o IPVA anual estimado para este veículo em São Paulo, SP, seria de aproximadamente R\$ 1.577,20 (4% do valor FIPE).

Além do IPVA, o proprietário deste AZERA também deve considerar os custos de seguro e manutenção. De acordo com pesquisas de mercado, o seguro anual médio para este modelo e ano em São Paulo gira em torno de R\$ 1.971,50. Já os custos de manutenção preventiva e reparos podem chegar a aproximadamente R\$ 1.774,35 por ano, levando em conta a idade do veículo.

Somando-se os custos de IPVA, seguro e manutenção, o proprietário do HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 com placa EBW5F96 em São Paulo, SP, deve estar preparado para desembolsar cerca de R\$ 5.322,55 por ano apenas para manter seu veículo em circulação. Essa estimativa pode variar de acordo com o perfil de uso, condições de conservação e eventuais reparos necessários.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de seu design e motorização robustos, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 pode apresentar alguns problemas comuns devido à sua idade avançada. Alguns dos principais problemas relatados incluem:

- **Desgaste de peças de suspensão:** Após 17 anos de uso, é natural que alguns componentes da suspensão, como amortecedores

de dirigibilidade.

- **Vazamentos de fluidos:** Com o envelhecimento, é comum o surgimento de pequenos vazamentos de óleo e fluidos de refrigeração. É importante ficar atento a eventuais manchas no piso da garagem e realizar as devidas correções.
- **Problemas no sistema elétrico:** Considerando a idade do veículo, é recomendável uma revisão periódica do sistema elétrico, incluindo a bateria, fiação e módulos eletrônicos, a fim de evitar falhas inesperadas.

Para resolver esses problemas comuns, o proprietário do HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 deve buscar um bom mecânico especializado em veículos Hyundai. A realização de manutenções preventivas regulares, de acordo com o plano de manutenção do fabricante, também é essencial para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Como o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 já conta com 17 anos de uso, é fundamental que o proprietário adote uma abordagem proativa em relação à manutenção. Algumas dicas importantes incluem:

- **Inspecções regulares:** Realizar revisões periódicas a cada 10.000 km, conforme recomendado pelo fabricante, para identificar e corrigir eventuais problemas antes que se agravem.
- **Troca de fluidos e filtros:** Trocar o óleo do motor, fluido de freio, fluido de transmissão e filtros nos intervalos recomendados, de acordo com o plano de manutenção do AZERA.
- **Atenção à suspensão:** Ficar atento a ruídos, folgas e desgaste dos componentes da suspensão, como amortecedores, buchas e pivôs. A substituição desses itens é essencial para manter a dirigibilidade e segurança do veículo.
- **Diagnóstico de problemas elétricos:** Realizar testes periódicos no sistema elétrico, incluindo bateria, alternador e fiação, para identificar e solucionar eventuais falhas antes que causem problemas mais graves.
- **Cuidados com a carroceria:** Manter a pintura e a lataria em bom estado, evitando a oxidação, e realizar limpeza regular do veículo, incluindo a lavagem da parte inferior, para preservar a aparência e o valor do AZERA.

Seguindo essas dicas de manutenção preventiva, o proprietário do HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 com placa EBW5F96 em São Paulo, SP, poderá desfrutar de muitos anos adicionais de uso seguro e confiável deste sedã premium.

Comparação com Concorrentes

No segmento de sedãs médios-grandes, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 competia diretamente com modelos como o Toyota Camry, Honda Accord e Nissan Altima. Embora esses concorrentes apresentassem algumas vantagens, como maior eficiência de combustível e tecnologias mais avançadas, o AZERA se destacava por oferecer uma motorização mais potente, um pacote de equipamentos generoso e um design atraente a um preço mais acessível.

Atualmente, com a idade de 17 anos, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 ainda mantém sua presença no mercado, embora com uma depreciação considerável. Seu principal diferencial reside na robustez do motor V6 e na sofisticação de seu design, que ainda agradam a alguns consumidores em busca de um sedã de porte maior e com uma personalidade única.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com registros da ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), não houve nenhum recall relacionado ao HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008. Isso é um bom sinal, indicando que este modelo não apresentou problemas de segurança ou defeitos de fábrica significativos.

Em relação à taxa de roubo e furto, dados da Secretaria de Segurança Pública de São Paulo mostram que este modelo não está entre os veículos mais visados na região. Essa informação pode tranquilizar o proprietário do AZERA com placa EBW5F96, que pode trafegar com maior segurança pelas ruas da capital paulista.

Quanto às avaliações do modelo, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 recebeu críticas positivas da imprensa especializada na época de seu lançamento, sendo elogiado por seu desempenho, conforto e equipamentos. Embora não seja mais um dos sedãs mais modernos do mercado, o AZERA ainda mantém sua reputação de veículo robusto e sofisticado.

Considerando a idade de 17 anos do HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 com placa EBW5F96, é natural que seu valor de revenda esteja bastante depreciado. Entretanto, modelos bem conservados e com manutenção em dia ainda podem encontrar compradores interessados, especialmente aqueles que buscam um sedã de porte maior a um preço mais acessível.

A melhor época para vender este AZERA seria provavelmente entre os meses de julho e setembro, quando a demanda por veículos usados tende a ser maior no mercado paulista. Dessa forma, o proprietário poderá obter o melhor retorno sobre seu investimento inicial.

Em resumo, o HYUNDAI AZERA 3.3 V6 2008 com placa EBW5F96 é um sedã clássico e sofisticado, que ainda pode oferecer uma ótima opção de mobilidade para aqueles que buscam um veículo robusto, com motor potente e design elegante, a um preço mais acessível no mercado de usados de São Paulo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.