

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	GM/CLASSIC SPIRIT	TIPO	Automovel
ANO	2008	CIDADE	São Paulo
COR	Cinza	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 20.882,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 835,28

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 939,69

SEGURO ANUAL

R\$ 1.044,10

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.819,07

Análise Completa

Imagine percorrer as avenidas movimentadas de São Paulo ao volante de um GM Classic Spirit 2008 Cinza, placa EY4916, um veículo que já acumula 18 anos de histórias nas ruas paulistas. Lançado como uma edição especial da Chevrolet para celebrar o espírito aventureiro dos motoristas brasileiros, esse modelo flex de 1.0 liter não é apenas um carro popular, mas um ícone de resiliência urbana. Em uma cidade onde o trânsito é sinônimo de paciência e o etanol reina como combustível acessível, o Classic Spirit se destaca pela simplicidade mecânica que facilita a vida do proprietário. Com mais de 500 mil unidades produzidas na linha Classic ao longo dos anos, essa versão 2008 trouxe acabamento cromado exclusivo, rodas aro 14 e um visual que remete aos clássicos da GM, mas adaptado ao caos do asfalto paulista. Hoje, com 18 anos de idade, ele representa a fase madura de um automóvel: confiável se bem cuidado, econômico no dia a dia e com um valor de mercado acessível de R\$ 20.882 pela tabela FIPE. Mas possuir um desses exige atenção redobrada a itens como suspensão dianteira e sistema de injeção flex, especialmente em SP, onde buracos e lombadas testam a durabilidade. Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse exemplar

contexto local de inspeções veiculares rigorosas e custos regionais elevados.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EEE4916

A placa EEE4916, registrada em São Paulo, SP, revela um histórico limpo e positivo em consultas recentes aos bancos de dados oficiais do DETRAN-SP e DENATRAN. A situação atual do veículo está **regular**, sem qualquer registro de roubo, furto, alienação fiduciária ou restrições judiciais até a data desta análise. Isso é uma ótima notícia para proprietários em uma metrópole como São Paulo, onde estatísticas do ISP (Instituto de Segurança Pública) apontam que veículos compactos como esse representam cerca de 15% dos casos de furto na região metropolitana. Recomendamos verificações periódicas via plataformas como o Portal da Secretaria de Segurança Pública de SP para monitorar atualizações em tempo real. Ademais, com 18 anos de uso, certifique-se de que o licenciamento anual esteja em dia, incluindo o CRLV-e, obrigatório desde 2021 no estado. Essa regularidade legal não só evita multas de até R\$ 293,47, mas também facilita transferências e seguros mais baratos.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM Classic Spirit

O GM Classic Spirit 2008 é equipado com motor 1.0 flex, compatível com **álcool e gasolina**, uma tecnologia pioneira da GM que revolucionou o mercado brasileiro no final dos anos 2000. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o Chevrolet Classic 1.0 Flex 2008 (base do Spirit), o consumo é de aproximadamente **10,2 km/l na cidade e 14,1 km/l na estrada com gasolina**, enquanto com etanol registra **7,0 km/l urbano e 10,0 km/l rodoviário**. Esses números, obtidos em ciclos padronizados PBEV/INMETRO, refletem a eficiência em condições reais de São Paulo, onde o etanol, mais barato em postos como os da Raízen, pode economizar até 20% em custos mensais para quem roda 1.000 km. No entanto, com 18 anos, o sistema de injeção pode demandar limpeza periódica para manter esses patamares, evitando quedas para abaixo de 9 km/l na cidade. Ambientalmente, o flex reduz emissões de CO2 em até 30% com etanol, alinhando-se às normas Proconve L4 vigentes na época.

Características Principais e Diferenciais do Modelo

O GM Classic Spirit 2008 Cinza se diferencia pela edição limitada que homenageia o legado da GM no Brasil, com toques cromados na grade frontal, retrovisores e maçanetas, além de adesivos exclusivos "Spirit" nas laterais. Seu motor Family I 1.0 de 8 válvulas desenvolve 68 cv (gasolina) ou 70 cv (etanol) a 5.600 rpm, com torque de 9,0 kgfm a 3.200 rpm, acoplado a uma caixa manual de 5 marchas robusta. O chassi monobloco, com 108 mm de vão livre, é ideal para o relevo irregular de SP. Internamente, bancos em tecido cinza combinando com a carroceria, ar-condicionado opcional (verifique no seu EEE4916) e vidros manuais priorizam durabilidade sobre luxos. Freios a disco na frente e tambor atrás atendem à norma de estabilidade, com capacidade para 4 ocupantes confortáveis. Diferencial chave: tanque de 54 litros permite autonomia de até 760 km com gasolina na estrada, perfeito para viagens à Serra da Mantiqueira. Comparado ao Classic padrão, o Spirit adiciona calotas estilizadas e som com 4 alto-falantes, elevando o apelo visual sem encarecer manutenção.

Análise Técnica e Desempenho em Detalhes

No banco de provas, o Classic Spirit 2008 impressiona pela agilidade urbana: aceleração de 0 a 100 km/h em cerca de 13,5 segundos com etanol (dados Quatro Rodas 2008), velocidade máxima de 165 km/h e retomada eficiente em 3ª marcha para ultrapassagens em vias como a Marginal Tietê. A suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro absorve impactos de lombadas paulistas, com pneus 175/70 R14 garantindo aderência em pisos molhados. Testes de frenagem revelam 40 metros de 100 a 0 km/h, satisfatórios para a categoria. Com 18 anos, monitore o alternador original de 65A, propenso a falhas após 150 mil km, e o radiador plástico que pode rachar em tráfego intenso. Desempenho real em SP: em ciclo misto, proprietários relatam 11 km/l gasolina com manutenção em dia, superando rivais como Fiat Siena em economia. Gráficos de torque plano favorecem condução relaxada, com vibrações mínimas a 2.000 rpm. Para tunados, um escape esportivo eleva potência em 5 cv sem perda de eficiência.

Custos de Propriedade Detalhados para o EEE4916

Manter um GM Classic Spirit 2008 de 18 anos em São Paulo exige planejamento financeiro preciso. O valor FIPE atual é de **R\$**

3 parcelas (fevereiro a abril) ou cota única com 3% desconto. Calendário DETRAN-SP inicia em janeiro para finais 1-0. Seguro anual médio: **R\$ 1.044,10**, influenciado pela placa EEEY4916 e zona de risco em SP (baixe com rastreador). Manutenção anual: **R\$ 939,69**, incluindo óleo, filtros e alinhamento. Combustível para 15.000 km/ano: R\$ 2.800 (gasolina a R\$ 5,50/l, 11 km/l médio).

Custo	Valor Anual Estimado (R\$)	Observações SP
IPVA	835,28	4%; desconto 3% cota única
Seguro	1.044,10	Média para 18 anos; varia por CEP
Manutenção	939,69	Inclui troca de correia dentada
Combustível (15k km)	2.800	Flex: priorize etanol em SP
Depreciação	1.500	-7% anual FIPE
Total	7.119	Cerca de R\$ 593/mês

Projeção: em 5 anos, desvalorização totaliza R\$ 7.500, mas peças baratas (motor R\$ 3.000 remanufaturado) mantêm custo total abaixo de rivais.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 18 anos, o Classic Spirit enfrenta desgaste em juntas homocinéticas (sintoma: cliques em curvas), resolvido com kit R\$ 250 e instalação em 2h. Vazamentos no cabeçote, comuns por junta velha, custam R\$ 800 para retífica. Recalls conhecidos: em 2009, GM convocou unidades 2008 para reforço na bomba de combustível (verifique no site Chevrolet pelo chassi). Outros: ruído na caixa de direção por folga em buchas (R\$ 400). Em SP, oxidação em longarinas afeta 20% dos exemplares antigos - aplique antirrust Rust-Oleum anualmente. Solução avançada: scanner OBD1 para diagnósticos eletrônicos, evitando oficinas caras.

- **Junta homocinética:** Troque preventivamente a cada 50 mil km.
- **Bomba de combustível:** Sintomas de falha intermitente; reserve R\$ 350.
- **Ar-condicionado:** Compressor falha aos 15 anos; recarregue gás R134a por R\$ 200.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 18 Anos

Para um EEEY4916 de 18 anos em SP, adote cronograma rigoroso: a cada 10 mil km, troque óleo mineral 20W50 (R\$ 120), filtros e verifique velas NGK iridium para ganho de 1 km/l. Anual: correia dentada (R\$ 250, risco de quebra catastrófica), fluido hidráulico ATF e alinhamento 3D (R\$ 150, essencial pós-chuvas paulistas). Dica exclusiva: use aditivo Bardhal para limpeza de bicos flex, restaurando consumo original. Inspeção suspensão com elevador - amortecedores Cofap duram 80 mil km. Para inspeção ambiental CETESB (obrigatória em SP para >10 anos), foque em catalisador original. Prolongue vida útil com rodízio de pneus e app Consulta de Placa para alertas.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Contra o Fiat Petras 1.0 2008 (FIPE R\$ 19.500), o Spirit vence em torque (9,0 vs 8,4 kgfm) e rede GM ampla em SP. Volkswagen Gol G3 1.0 flex perde em consumo (9,8 cidade gasolina), mas ganha em revenda. Vantagens Spirit: peças 30% mais baratas, desvantagens: menos itens de série que Uno Mille. No mercado SP, 1.200 unidades/mês negociadas, com alta demanda por taxistas devido a robustez. Tendência: valorização 2% em 2024 por nostalgia clássica.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recalls: Campanha 09005/2009 para bomba elétrica (risco incêndio); verifique no chassi via Chevrolet. Estatísticas roubo SP (SSP 2023): Classic top 10, 1,2% frota afetada - instale bloqueador. Avaliações: Quatro Rodas 4/5 estrelas por economia; donos no Webmotors 4,2/5 por confiabilidade. Histórico mercado: Pico produção 2008 com 150 mil unidades, FIPE estável graças a demanda frota.

Informações sobre Revenda e Valorização

Com FIPE R\$ 20.882, revenda ideal maio-junho (fim IPVA) via OLX ou Webmotors, mirando R\$ 22.000 bem conservado. Tendências SP: +5% para flex bem mantidos; evite vender em dezembro (baixa demanda). Dicas: laudo cautelar (R\$ 200) eleva preço 10%.

Conclusão: Mantendo Seu Classic Spirit Rodando Forte

O GM Classic Spirit 2008 Cinza EEEY4916 é um sobrevivente das ruas de SP, oferecendo economia e simplicidade após 18 anos. Com manutenção proativa, custos controlados e status regular, ele segue como escolha inteligente. Consulte placa regularmente e priorize etanol para maximizar retorno. Para dúvidas, acesse ferramentas DETRAN-SP. Mantenha-o vivo!

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.