

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	RENAULT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	RENAULT/LOGAN AUT 1016V	TIPO	Automovel
ANO	2010	CIDADE	CAMPINA GRANDE DO SUL
COR	Branca	ESTADO	PR

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 19.162,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 766,48

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 862,29

SEGURO ANUAL

R\$ 958,10

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.586,87

Análise Completa

Descubra o Encanto do Renault Logan AUT 1016V 2010 de Campina Grande do Sul, PR

Ao se deparar com um Renault Logan AUT 1016V 2010 com placa EFV2F82 circulando pelas ruas de Campina Grande do Sul, PR, você pode imaginar uma história fascinante por trás deste veículo. Com 15 anos de estrada, este automóvel com motor Alcool / Gasolina tem muito a contar. Vamos mergulhar nas características únicas, desempenho e custos deste Logan que já percorreu tantos quilômetros nesta bela região do Paraná.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EFV2F82

Antes de nos aprofundarmos nas especificações deste Renault Logan, é importante verificar a situação legal do veículo. Ao consultar a placa EFV2F82, constatamos que a situação atual do veículo está **regular**, sem registros de roubo ou furto até a data

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Renault Logan AUT 1016V

O Renault Logan AUT 1016V 2010 é equipado com motor Flex, capaz de utilizar tanto Álcool quanto Gasolina como combustível. Essa versatilidade é uma vantagem significativa, pois permite que o proprietário escolha o combustível mais adequado de acordo com a disponibilidade e preços da região. Além disso, o Logan apresenta **eficiência energética satisfatória**, com um consumo médio de aproximadamente **10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada**, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Essa economia de combustível é um ponto importante, especialmente em uma época em que os preços dos combustíveis têm impactado diretamente os custos de manutenção dos veículos.

Características Principais e Diferenciais do Renault Logan AUT 1016V 2010

O Renault Logan AUT 1016V 2010 é um automóvel compacto e versátil, projetado para oferecer uma ótima relação custo-benefício. Com suas dimensões de 4,34 metros de comprimento, 1,73 metros de largura e 1,52 metros de altura, este Logan se destaca por sua agilidade em tráfego urbano e facilidade de estacionamento, características muito valorizadas pelos condutores de Campina Grande do Sul.

Em termos de motor, este modelo está equipado com um propulsor 1.0 de 16 válvulas, capaz de gerar **77 cv de potência e 10,5 kgfm de torque**. Essa combinação de potência e torque permite um desempenho adequado tanto em trechos urbanos quanto em rodovias, garantindo uma dirigibilidade agradável no dia a dia.

Outro ponto a destacar é o **amplo espaço interno** do Logan, com capacidade para acomodar confortavelmente até 5 ocupantes. O porta-malas também é generoso, com **510 litros de volume**, o que facilita o transporte de bagagens e compras. Essas características tornam o Logan uma excelente opção para famílias ou pessoas que precisam de versatilidade em seus deslocamentos.

Análise Técnica e Desempenho do Renault Logan AUT 1016V 2010

Ao analisar o desempenho do Renault Logan AUT 1016V 2010, é possível notar que este modelo apresenta resultados satisfatórios em diversos aspectos. Com seu motor 1.0 de 16 válvulas, o Logan consegue **acelerar de 0 a 100 km/h em aproximadamente 13,5 segundos**, uma performance condizente com as necessidades do trânsito urbano e rodovias. Sua **velocidade máxima alcança cerca de 165 km/h**, o que garante uma boa capacidade de ultrapassagem e segurança em trechos de maior fluxo.

Além disso, o consumo de combustível deste Logan é um ponto forte, com **média de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada**, de acordo com os dados oficiais do INMETRO. Essa eficiência energética se traduz em menores custos de abastecimento, o que é especialmente relevante para proprietários em Campina Grande do Sul, onde o preço dos combustíveis pode impactar significativamente o orçamento.

Em termos de frenagem, o Renault Logan AUT 1016V 2010 conta com **discos ventilados na dianteira e tambores na traseira**, proporcionando uma resposta adequada em situações de emergência. O sistema de direção, por sua vez, é do tipo **pinhão e cremalheira**, oferecendo uma boa dirigibilidade e sensibilidade no manuseio do volante.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um Renault Logan AUT 1016V 2010 com 15 anos de uso, é importante considerar os custos de propriedade envolvidos. Segundo a tabela FIPE, o valor deste veículo é de **R\$ 19.162,00**. Com base nesse valor, o **IPVA anual estimado para o estado do Paraná é de aproximadamente R\$ 766,48** (4% do valor FIPE).

Além disso, é necessário considerar os custos com seguro. Para este Logan de 15 anos circulando em Campina Grande do Sul, PR, uma estimativa razoável de seguro anual é de **R\$ 958,10**. Já os custos de manutenção preventiva e reparos podem chegar a **R\$ 862,29 por ano**, considerando a idade avançada do veículo.

Por fim, não podemos deixar de mencionar a depreciação, que é um fator crucial na propriedade de um automóvel usado. Embora o

significativa, especialmente devido à sua idade de 15 anos.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo com 15 anos de uso, o Renault Logan AUT 1016V 2010 pode apresentar alguns problemas comuns, mas que podem ser facilmente solucionados com a devida manutenção. Um deles é o desgaste natural dos componentes de suspensão, como amortecedores e buchas, que podem exigir substituição periódica.

Outro ponto a ficar atento é o sistema elétrico, que com o passar dos anos pode apresentar algumas falhas pontuais, como problemas em sensores, relés ou até mesmo na fiação. Nesses casos, a recomendação é buscar um bom mecânico especializado em Renault para identificar e solucionar os problemas de forma eficiente.

Além disso, é importante acompanhar possíveis **recalls** relacionados a este modelo e ano de fabricação, a fim de manter o Logan em perfeitas condições de segurança. Felizmente, até o momento não há registros de recalls significativos para o Renault Logan AUT 1016V 2010.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 15 anos de uso, o Renault Logan AUT 1016V 2010 requer uma atenção especial no quesito manutenção preventiva. É recomendado que o proprietário siga à risca o plano de manutenção periódica recomendado pelo fabricante, realizando trocas de óleo, filtros, correias e demais itens conforme os intervalos especificados.

Além disso, é essencial ficar atento a possíveis desgastes e troca de peças como:

- Amortecedores e buchas da suspensão a cada 40.000 km
- Pastilhas e discos de freio a cada 30.000 km
- Velas de ignição a cada 60.000 km
- Revisão completa do sistema elétrico a cada 50.000 km

Esse cuidado minucioso com a manutenção preventiva ajudará a prolongar a vida útil do Logan e manter seu desempenho e segurança em ótimas condições, mesmo com a idade avançada do veículo.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao analisar o Renault Logan AUT 1016V 2010 em comparação a outros modelos compactos de sua época, é possível notar que este Logan se destaca em alguns aspectos. Em termos de espaço interno e capacidade de carga, por exemplo, o Logan supera rivais como o Fiat Palio e o Volkswagen Gol, oferecendo um compartimento de bagagens mais generoso.

Além disso, o consumo de combustível do Logan, com média de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada, é superior ao de modelos como o Chevrolet Celta e o Ford Fiesta da mesma época. Essa eficiência energética se traduz em menores custos de abastecimento ao longo da propriedade do veículo.

No que diz respeito à avaliação de mercado, o Renault Logan AUT 1016V 2010 com 15 anos de uso é considerado um modelo **robusto e confiável**, com boa aceitação entre os proprietários de Campina Grande do Sul. Apesar da desvalorização natural ao longo dos anos, este Logan ainda pode representar uma boa opção para quem busca um automóvel usado, com custo-benefício atraente.

Dados Adicionais de Valor

Além das informações técnicas e de custo, é importante destacar alguns dados adicionais que agregam valor ao Renault Logan AUT 1016V 2010 com placa EFV2F82. De acordo com os registros, não há **recalls** significativos conhecidos para este modelo e ano de fabricação, o que é um ponto positivo em termos de segurança.

Já em relação a **estatísticas de roubo e furto**, a região de Campina Grande do Sul, no Paraná, apresenta índices relativamente baixos para este tipo de ocorrência com o Renault Logan. Isso representa um fator tranquilizador para o proprietário deste veículo.

Por fim, as **avaliações de consumidores e especialistas** sobre o Renault Logan AUT 1016V 2010 são, em geral, positivas. Destacam-se a robustez, a economia de combustível e a versatilidade deste modelo, que o tornam uma opção interessante no mercado de veículos usados.

Informações sobre Revenda e Valorização

Ao considerar a revenda de um Renault Logan AUT 1016V 2010 com 15 anos de idade, é importante ter em mente que a desvalorização deste veículo ao longo dos anos será significativa. Porém, se o proprietário mantiver uma boa manutenção preventiva e cuidar bem do Logan, será possível obter um valor de revenda mais atrativo.

A melhor época para vender este Logan geralmente é entre 12 e 18 meses após a aquisição, quando a desvalorização inicial já foi absorvida, mas o veículo ainda apresenta boa condição geral. Nesse período, o Logan AUT 1016V 2010 pode atingir cerca de 70% a 80% do valor FIPE original.

É importante ressaltar que o mercado de veículos usados em Campina Grande do Sul, PR, pode variar dependendo da demanda local. Portanto, é sempre recomendável consultar especialistas e acompanhar os preços praticados na região antes de decidir o momento ideal para a revenda.

Conclusão

O Renault Logan AUT 1016V 2010 com placa EFV2F82 é um veículo que apresenta uma história interessante ao circular pelas ruas de Campina Grande do Sul, PR. Com 15 anos de uso, este automóvel com motor Flex (Álcool / Gasolina) demonstra sua robustez e confiabilidade, oferecendo uma ótima relação custo-benefício para proprietários da região.

Suas características únicas, como o espaço interno generoso, a eficiência energética comprovada e a dirigibilidade agradável, tornam o Logan uma opção atraente no mercado de veículos usados. Além disso, a situação legal regular da placa EFV2F82 e os baixos índices de roubo e furto na cidade reforçam a segurança deste modelo.

Ao considerar a aquisição ou a manutenção deste Renault Logan AUT 1016V 2010, é fundamental estar atento aos custos de propriedade, como IPVA, seguro e manutenção preventiva. Com o devido cuidado e acompanhamento, este Logan poderá oferecer anos adicionais de serviço confiável e economia de combustível aos proprietários de Campina Grande do Sul.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.