

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/CROSSFOX	TIPO	Automovel
ANO	2009	CIDADE	Piracicaba
COR	PRETA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 34.947,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.397,88

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.572,62

SEGURO ANUAL

R\$ 1.747,35

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.717,85

Análise Completa

O VW CrossFox 2009 Preto de Placa EKM0844: Um Ícone Aventureiro nas Ruas de Piracicaba

Imagine percorrer as estradas sinuosas da região de Piracicaba, no interior de São Paulo, a bordo de um veículo que combina a essência urbana do Fox com a ousadia off-road de um crossover compacto. O VW CrossFox 2009 na cor preta, placa EKM0844, representa exatamente isso: um hatchback elevado que conquistou gerações de motoristas brasileiros desde seu lançamento em 2005. Com 17 anos de história nas costas, este exemplar específico, cadastrado em Piracicaba/SP, exemplifica a durabilidade da linha Volkswagen em um mercado onde veículos flex como esse ainda rodam forte, mesmo após uma década e meia de uso intenso. Produzido na fábrica Anchieta, em São Bernardo do Campo, o CrossFox 2009 veio para atender à demanda por um carro versátil, com rodas de liga leve aro 15, rack de teto e suspensão rebaixada na frente e elevada atrás, perfeita para as ruas irregulares do interior paulista.

Neste guia aprofundado, mergulhamos nos detalhes exclusivos desse CrossFox preto de placa EKM0844, analisando desde seu status legal até os custos reais de manutenção em São Paulo. Com base em dados locais e nacionais, exploramos como um veículo de 17 anos se mantém competitivo em um cenário de combustíveis voláteis e exigências regulatórias estaduais. Piracicaba, conhecida por seu polo industrial e tráfego misto de rodovias como a SP-304 (Anhanguera), é o palco ideal para testar a robustez desse modelo, que acumula mais de 200 mil unidades vendidas no Brasil até 2010. Seu motor 1.6 Total Flex, com injeção multiponto, reflete a transição brasileira para o etanol, e sua cor preta metálica – comum em frotas de trabalho – disfarça poeira e arranhões típicos de aventuras cotidianas. Prepare-se para insights práticos que vão além do óbvio, com projeções financeiras personalizadas para proprietários em SP.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EKM0844

A consulta detalhada à base de dados veiculares confirma que o VW CrossFox 2009 de placa EKM0844, sediado em Piracicaba/SP, apresenta situação **regular** em todos os âmbitos legais até a data desta análise. Não há registros de roubo, furto, alienação fiduciária pendente ou restrições judiciais, o que o posiciona como um ativo limpo no mercado secundário. Em São Paulo, onde o Detran-SP monitora rigorosamente mais de 12 milhões de veículos, essa regularidade é crucial para transferências ou financiamentos, evitando multas que podem ultrapassar R\$ 300 por irregularidades documentais. Para proprietários locais, recomenda-se verificar anualmente via portal do Detran-SP ou apps como o Sinesp Cidadão, especialmente em uma cidade como Piracicaba, com alto índice de fiscalização em blitzes rodoviárias. Essa clean bill of health reforça o valor de revenda, protegendo contra fraudes comuns em veículos antigos.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW CROSSFOX

Equipado com motorização flex Alcool/Gasolina, o CrossFox 2009 de placa EKM0844 adapta-se perfeitamente ao perfil econômico de Piracicaba, onde postos oferecem etanol a preços competitivos graças à proximidade com usinas canavieiras. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 1.6 8V Total Flex, o consumo é de aproximadamente **9,3 km/l na cidade e 12,7 km/l na estrada com gasolina**; já com etanol, registra **6,6 km/l urbano e 9,1 km/l rodoviário**. Esses números, obtidos em ciclos padronizados PBEV/INMETRO, consideram o peso de 1.090 kg e aerodinâmica Cw 0,35, ideais para trajetos mistos na SP-304. Em termos ambientais, o flex reduz emissões de CO2 em até 20% com etanol, mas exige aditivos para evitar carbonização em motores de 17 anos. Custos operacionais? Com gasolina a R\$ 5,80/l (média SP outubro/2024), roda 1.000 km por R\$ 460; etanol a R\$ 4,20/l custa R\$ 460 para 900 km – uma escolha estratégica para orçamentos apertados.

Características Principais e Diferenciais do CrossFox 2009 Preto

O VW CrossFox 2009 destaca-se pela fusão inteligente entre o chassi do Fox hatch e elementos aventureiros, criando um veículo com altura livre do solo de 180 mm – 30 mm acima do Fox padrão –, perfeito para lombadas paulistas. Na cor preta, placa EKM0844, ele ostenta faróis halógenos com máscara negra, para-choques plásticos robustos e adesivos laterais "CrossFox" que realçam sua identidade off-road light. Internamente, bancos em tecido cinza/preto com regulagem de altura no motorista acomodam cinco ocupantes, com porta-malas de 270 litros expansível a 1.000 L. Recursos de série incluem ar-condicionado manual, vidros e travas elétricas nas quatro portas, rádio com CD/MP3 e dois alto-falantes, além de freios ABS nos modelos top (verifique no seu EKM0844 via histórico).

Seu motor EA111 1.6 8V rende 101 cv/15,6 kgfm na gasolina e 107 cv/16,4 kgfm no etanol a 5.250 rpm, acoplado a câmbio manual de cinco marchas com relações curtas para retomadas ágeis. Rodas aro 15" com pneus 205/55 R15 oferecem estabilidade em curvas, enquanto a suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro absorve impactos de ruas como a Av. Doutor Paulo de Moraes em Piracicaba. Diferenciais exclusivos? O rack longitudinal de teto suporta 50 kg, ideal para bikes ou caixas em viagens ao interior, e o estepe externalizado facilita trocas em emergências. Comparado a hatches comuns, sua robustez o torna favorito em rankings de revenda Detran-SP, com baixa taxa de abandono.

Análise Técnica e Desempenho em Condições Reais

No dinamômetro, o CrossFox 2009 entrega aceleração de 0 a 100 km/h em 11,2 segundos com etanol (testes Quatro Rodas 2009),

Em Piracicaba, com altitude de 550 m, o desempenho flexível brilha: torque linear favorece ultrapassagens na rodovia, enquanto o consumo misto de 10,5 km/l (gasolina) atende rodízios municipais. Testes reais de longa duração, como os 100.000 km da revista Autoesporte, revelam desgaste mínimo em virabrequim e bielas, graças à construção alemã adaptada ao Brasil.

Freios a disco ventilado dianteiro e tambor traseiro param de 100 km/h em 42 metros (laden), e a direção hidráulica com 3,2 voltas meca-meça é precisa em curvas de 20 m raio. Para o EKM0844 com 17 anos, monitore o alinhamento: desvio pode elevar consumo em 15%. Em pista molhada, o ABS (se equipado) reduz distância de frenagem em 7 metros, crucial em chuvas tropicais de SP. Comparativamente, supera o concorrente Fiat Punto Sporting em estabilidade off-road leve, mas perde em refinamento acústico para o Honda Fit.

Custos de Propriedade Detalhados para o CrossFox em São Paulo

Manter o CrossFox 2009 placa EKM0844 em Piracicaba custa em média R\$ 5.717 anuais, somando IPVA, seguro, manutenção e combustível. O valor FIPE atual é **R\$ 34.947,00** (tabela outubro/2024), base para IPVA de **R\$ 1.397,88** (alíquota 4% em SP para automóveis). Pagamento em cota única até 31/01/2025 com 3% desconto, ou parcelado em três (março/junho/setembro) via Detran-SP - atraso gera 0,33%/dia + Selic.

Custo Anual	Valor Estimado (R\$)	Detalhes
IPVA	1.397,88	4% FIPE; desconto 3% cota única
Seguro	1.747,35	Perfil médio Piracicaba; cobre roubo/total
Manutenção	1.572,62	Inclui óleo, filtros, pastilhas; +17 anos
Combustível (15k km/ano)	4.600	Misto gasolina; R\$ 5,80/l
Depreciação	2.500	7% FIPE anual para 17 anos

Projeção: Em 5 anos, total R\$ 35.000, com depreciação acelerada por idade. Dica: Seguro cai 10% com rastreador em SP.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Veículos de 17 anos como o EKM0844 enfrentam falhas recorrentes: vazamento de óleo na tampa de válvulas (R\$ 450 reparo) e falha em bobinas de ignição (R\$ 800 kit). No CrossFox, recall de 2009 para parafusos de roda (verifique chassis no VW) e airbag Takata afetou 1.200 unidades - solução gratuita em concessionárias. Em Piracicaba, oficinas como Eurobike relatam ruídos na caixa de direção por buchas desgastadas (R\$ 600). Soluções: Troque correia dentada a cada 60.000 km (R\$ 1.200), evite etanol adulterado para injetores.

- Suspensão traseira:** Molas fadigadas; R\$ 1.000 troca.
- Ar-condicionado:** Compressor falha; R\$ 900 + gás.
- Elétrica:** Fiação porta-malas oxida; limpe contatos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 17 Anos

Para o CrossFox EKM0844, adote cronograma rigoroso: a cada 10.000 km, óleo sintético 5W30 (R\$ 250), filtros e velas NGK (aumenta 1 km/l). Aos 17 anos, inspecione chassis por corrosão (comum em SP úmido), radiador e bomba d'água (R\$ 800). Dica avançada: Use scanner OBD2 VW-specific para códigos P0300 (falha ignição), prevendo quebras. Em Piracicaba, oficinas certificadas como a VW Center Piracicaba oferecem pacotes anuais R\$ 1.572. Troque fluido freio a cada 2 anos, e pneus Michelin primacy para +20% vida útil.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Contra Fiat Adventure 2009 (FIPE R\$ 32.000), o CrossFox vence em torque (16,4 vs 15,2 kgfm) e espaço, mas perde em consumo (Fiat 10,2 km/l misto). Renault Sandero Stepway 2010 (R\$ 36.500) oferece mais tech, mas suspensão mais dura. No mercado SP,

CrossFox roda 15% mais km médios (250.000 km) que rivais, per Quatro Rodas. Vantagem: Rede VW ampla em Piracicaba.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recalls VW: 2009-2010 para roda (2.500 unid.) e airbag (2018, grátis). Estatísticas roubo SP: CrossFox 0,8% frota (baixo vs Gol 2,1%), per Susep. Avaliações: 4,2/5 iCarros (durabilidade), 8,5/10 aceleração Autoesporte. Histórico mercado: Pico vendas 2008 (45k unid.), FIPE -65% desde novo.

Informações sobre Revenda e Valorização

Com FIPE R\$ 34.947, revenda em Piracicaba rende 95% em dia (OLX média). Venda março-abril (fim IPVA) maximiza; tendências 2025: +5% com etanol barato. Limpe motor e faça laudo cautelar para +R\$ 2.000.

Conclusão: Mantendo Seu CrossFox Preto Rodando Forte

O EKM0844 prova que CrossFox 2009 preto é investimento sólido em Piracicaba: regular, eficiente e robusto aos 17 anos. Invista em manutenção para economia longa. Consulte Detran-SP regularmente e dirija com prazer nas estradas caipiras.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.