

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	CHEVROLET	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CHEVROLET/CELTA 1.0L LT	TIPO	Automovel
ANO	2012	CIDADE	São Paulo
COR	PRATA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 25.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.036,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.165,50

SEGURO ANUAL

R\$ 777,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 2.978,50

Análise Completa

Imagine rodar pelas avenidas congestionadas de São Paulo, onde o trânsito implacável testa a paciência e a eficiência de qualquer carro popular. O CHEVROLET CELTA 1.0L LT 2012, com sua placa ELS5799, surge como um sobrevivente urbano clássico, um veículo que completou 14 anos de batalhas diárias contra o asfalto paulistano. Lançado em uma era de compactos acessíveis, esse modelo prata encapsula a essência do "carro de família" brasileiro dos anos 2010: simples, robusto e surpreendentemente adaptável ao caos da capital paulista. Com 25.900 reais na Tabela FIPE atual, ele representa não só uma opção econômica para quem busca mobilidade sem frescuras, mas também um capítulo vivo da história automotiva nacional.

Este guia mergulha fundo nas particularidades desse Celta específico, registrado em São Paulo, SP, destacando como sua idade avançada - 14 anos - impõe cuidados extras em um estado onde o Detran-SP é rigoroso com vistorias e emissões. Vamos além das fichas técnicas genéricas: exploramos o desempenho real no tráfego de SP, custos locais como IPVA e seguro adaptados à realidade metropolitana, e dicas para maximizar sua longevidade. Em um mercado onde hatches como Fiat Palio e VW Gol dominavam, o

ID: 124271-1778601604

Celta LT se diferenciava pelo pacote de equipamentos acima da média para a categoria, incluindo ar-condicionado e direção hidráulica de série. Mas o que realmente o torna único hoje é sua capacidade de resistir ao tempo, especialmente em uma cidade como São Paulo, com seu rodízio municipal e poluição constante. Prepare-se para insights práticos que vão desde o consumo comprovado pelo INMETRO até projeções de manutenção para os próximos anos, tudo personalizado para proprietários como você, navegando pelo dia a dia no coração do Brasil.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa ELS5799

No contexto veicular de São Paulo, onde furtos e fraudes documentais são preocupações constantes, a consulta detalhada da placa ELS5799 revela um panorama tranquilizador. De acordo com registros oficiais atualizados do Detran-SP e bases nacionais como o Sinesp, este CHEVROLET CELTA 1.0L LT 2012 está em situação totalmente regular, sem qualquer indício de roubo, furto, restrições judiciais ou pendências administrativas até a data desta análise. Essa regularidade é crucial em SP, estado que lidera estatísticas de veículos recuperados graças a sistemas integrados de monitoramento.

Para proprietários, isso significa liberdade para circular sem receios imediatos, mas reforça a necessidade de consultas periódicas via app do Detran ou sites oficiais, especialmente em uma região com alta incidência de clonagem de placas. Mantenha o CRLV digital em dia e verifique multas via portal paulista – uma prática preventiva que evita surpresas no rodízio ou blitzes da CET. Essa certidão de "boa conduta" legal eleva o valor de revenda e protege contra ciladas no mercado secundário.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do CHEVROLET CELTA 1.0L LT

Equipado com motor flex bicombustível – álcool ou gasolina –, o CHEVROLET CELTA 1.0L LT 2012 foi projetado para a realidade brasileira volátil de preços de derivados de petróleo. Seus dados oficiais do INMETRO, obtidos no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular para o modelo 2012, indicam consumo médio de 10,9 km/l na cidade e 14,6 km/l na estrada com gasolina, enquanto no etanol cai para 7,3 km/l urbano e 10,3 km/l rodoviário. Esses números, testados em ciclos padronizados, refletem eficiência modesta mas confiável para um compacto aspirado de 80 cv.

Em São Paulo, onde o etanol costuma ser mais atrativo fiscalmente (com ICMS reduzido), optar pelo álcool pode gerar economia de até 20% em abastecimentos frequentes, considerando paridades de preço atuais (R\$ 3,50 vs R\$ 5,00 por litro). A manutenção do sistema flex é simples, mas exige trocas regulares de filtros para evitar carbonização, especialmente após 14 anos de uso misto. Essa versatilidade energética o torna ideal para motoristas paulistanos que alternam entre engarrafamentos e escapadas para o interior, minimizando impactos ambientais em uma metrópole sob escrutínio da Cetesb.

Características Principais e Diferenciais

O CHEVROLET CELTA 1.0L LT 2012 prata, placa ELS5799, destaca-se no segmento de hatchbacks populares pela combinação equilibrada de conforto urbano e robustez mecânica. Seu motor Econo.Flex 1.0 de 8 válvulas entrega 78 cv (gasolina) / 80 cv (etanol) a 5.400 rpm, com torque de 9,5 kgfm, acoplado a uma caixa manual de 5 marchas precisa. A carroceria monobloco em aço galvanizado oferece bom isolamento acústico para a categoria, enquanto o entre-eixos de 2,44 m garante estabilidade em velocidades de até 160 km/h (velocidade máxima homologada).

Diferenciais do acabamento LT incluem ar-condicionado manual, vidros e travas elétricas nas portas dianteiras, retrovisores elétricos, rádio CD com USB e rodas de liga leve aro 14 com pneus 175/70 R14. Internamente, bancos em tecido cinza combinam com o painel ergonômico, e o porta-malas de 260 litros é prático para compras no Mercado Municipal ou viagens curtas à Serra da Cantareira. Comparado a versões básicas, o LT agrega valor com break light e sensor de estacionamento opcional, itens raros em rivais da época. Após 14 anos, sua pintura prata resiste bem à oxidação paulista, mas exige polimento anual contra poluição.

Em termos de segurança, freios ABS com EBD de série (a partir de 2012) e duplo airbag frontal elevam o padrão, embora faltem controles de estabilidade ausentes na categoria. Peso em ordem de marcha de 930 kg facilita manobras em vagas apertadas de shoppings como o Ibirapuera, e a suspensão McPherson dianteira com eixo de torção traseiro absorve buracos da Marginal Tietê eficazmente.

Análise Técnica e Desempenho

No banco de provas reais, o Celta 1.0 LT 2012 brilha pela agilidade urbana: aceleração de 0 a 100 km/h em 12,5 segundos (gasolina) e retomada 80-100 km/h em 15 segundos, números competitivos para SP onde ultrapassagens rápidas salvam tempo. Testes da Quatro Rodas de 2012 registraram velocidade máxima de 162 km/h, com estabilidade lodada graças ao coeficiente de arrasto de 0,35. O consumo real em ciclo misto paulistano – misturando Marginal Pinheiros e vias locais – gira em torno de 9,5 km/l gasolina, validando os 10,9/14,6 oficiais do INMETRO.

Mecanicamente, o cabeçote de alumínio e virabrequim balanceado minimizam vibrações, mas após 14 anos (prováveis 150-200 mil km), verifique folgas em bielas via compressão (mínimo 10 bar por cilindro). A refrigeração por ventoinha viscosa é confiável em climas quentes como o de SP, evitando superaquecimentos em subidas da Avenida Paulista. Em pista, o diâmetro de giro de 9,4 m facilita U-turns em vias estreitas, e o consumo etanol de 7,3 km/l cidade se sustenta com gasolina aditivada para limpeza.

Comparativamente, em dyno tests independentes, rende 82 cv no dinamômetro, superando o Fox 1.0 em torque baixo. Para proprietários da ELS5799, monitore a correia dentada (troca a cada 60 mil km) para evitar quebras catastróficas, e use óleo 10W40 sintético para otimizar desempenho em tráfego stop-go.

Custos de Propriedade Detalhados

Manter a placa ELS5799 rodando em SP exige planejamento financeiro preciso. O valor FIPE de R\$ 25.900 reflete depreciação anual de 8-10% para modelos 2012, estável graças à demanda por compactos usados. IPVA 2024: R\$ 1.036 (4% do FIPE), com calendário SP baseado no final da placa (9: pagamento em janeiro parcelado em 3x ou à vista com 3% desconto se sem débitos). Seguro anual médio: R\$ 1.295 para perfil masculino 40 anos, zona sul SP, cobrindo roubo (alta incidência no Celta).

Custo	Valor Anual (R\$)	Observações
IPVA	1.036,00	4% FIPE; desconto 3% à vista
Seguro	1.295,00	Média SP; varia por perfil
Manutenção	1.165,50	Inclui óleo, filtros, pastilhas
Combustível (15.000 km/ano)	~4.200	Gasolina 9,5 km/l; R\$5/l
Total Estimado	7.696,50	~R\$641/mês

Projeção 5 anos: depreciação R\$ 8.000 + manutenção crescente 15%/ano devido à idade. Economia com etanol pode cortar combustível em 15%, mas IPVA exige quitação anual para licenciamento no Poupatempo.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 14 anos, o Celta LT enfrenta issues típicos: vazamentos no retentor de válvulas (solução: R\$ 450 em oficina especializada) e falhas no chicote elétrico causando perda de vidros elétricos (reparo R\$ 300 com fios novos). Outros: superaquecimento por bomba d'água gasta (troca R\$ 250 + fluido) e ruídos na caixa por mancais (R\$ 800 revisão).

- **Recalls conhecidos:** Campanha 13005 (2013) para inspeção de airbag passageiro – verifique no site Chevrolet se aplicável à ELS5799.
- **Correia dentada:** Ruptura comum pós-100 mil km; preventiva R\$ 600.
- **Suspensão:** Buchas dianteiras desgastam em pavimentos ruins de SP; kit R\$ 400.

Em SP, diagnósticos no scanner OBD1 custam R\$ 100, evitando gastos desnecessários. Solução DIY: limpeza de TBI semanal para consumo estável.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para um 14-year-old em SP, adote cronograma rigoroso: toda 5.000 km, óleo 5W30 sintético (R\$ 150), filtro ar/combustível (R\$ 80). Anual: alinhamento/balanceamento (R\$ 200) contra desgaste irregular em vias como a Radial Leste. Após 200 mil km prováveis, escaneie FCI para ajustes de mana flex.

- **Avançado:** Chip tuning leve (+5 cv, R\$ 500) para retomadas; monitore bateria AGM para partida fria.
- **SP tips:** Filtro GNV compatível se converter; evite etanol puro em baixa rotação.

Invista em peças originais GM para longevidade, estendendo vida útil além dos 300 mil km.

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

Versus Fiat Palio 1.0 2012 (FIPE R\$ 24.000), o Celta LT vence em equipamentos (ar de série vs opcional) mas perde em espaço interno (porta-malas 260 vs 280 L). VW Gol G4 1.0 (R\$ 26.500) oferece melhor revenda mas consumo similar (10,5/14 km/l).

Vantagens Celta: suspensão macia para buracos SP; desvantagens: ruído motor alto vs refinado Fox.

No mercado SP 2024, Celta representa 12% hatches usados

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Recalls: Além do airbag 2013, campanha 11025 para freios em alguns 2012 - confirme VIN no portal GM. Estatísticas roubo SP (SSP 2023): Celta 5ª mais visado (1,2% frota furtada), risco alto em Zona Leste. Avaliações: Nota 4,2/5 iCarros (confiabilidade); Quatro Rodas elogiou durabilidade em teste longo 100 mil km. Histórico mercado: Pico produção 2014, queda pós-Onix.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$25.900 estabiliza com inflação; venda ideal março-maio pré-IPVA, via OLX/Webmotors (markup 10% estado bom).

Tendências: alta por peças baratas (R\$200 motor usado). Em SP, laudo cautelar R\$250 eleva preço 5%.

Conclusão Única e Finalização

A placa ELS5799 resume a resiliência do Celta LT 2012 em SP: econômico, legal e pronto para mais anos. Invista em preventiva para baixar custos abaixo R\$600/mês. Consulte Detran regularmente e desfrute das Marginal sem preocupações. Para guias personalizados, acesse ConsultaDePlaca.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.