

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	I	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	I/GM CAPTIVA SPORT AWD	TIPO	Camioneta
ANO	2010	CIDADE	Guarulhos
COR	Preta	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 34.650,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.386,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.559,25

SEGURO ANUAL

R\$ 1.732,50

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 4.677,75

Análise Completa

Um Guia Único para o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 - Preto com Placa ENR3G32

A I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 na cor Preta, com a placa ENR3G32, é um veículo que circula pelas movimentadas ruas de Guarulhos, São Paulo, há 15 anos. Esse modelo, apreciado por sua versatilidade e desempenho, requer cuidados especiais devido à sua idade avançada. Neste guia personalizado, vamos explorar em detalhes as características, custos e manutenção deste veículo, fornecendo informações exclusivas para que você, proprietário deste modelo, possa aproveitar ao máximo sua experiência de condução.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa ENR3G32

Ao verificar a situação da placa ENR3G32, constatamos que o veículo possui status regular, sem registros de roubo ou furto até o

segurança veicular é constante. Ao manter a documentação em dia e ficar atento a possíveis alertas, você pode desfrutar de uma experiência de propriedade tranquila e segura com este I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do I GM CAPTIVA SPORT AWD

O I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 é equipado com motor a gasolina, uma escolha comum para camionetas deste porte. De acordo com os dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste veículo é de aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em custos operacionais relativamente acessíveis, especialmente considerando o cenário de preços da gasolina na região de Guarulhos, São Paulo. Ao analisar esses números, é possível planejar melhor os gastos com combustível e avaliar a viabilidade deste modelo para sua rotina de condução.

Características Principais e Diferenciais

O I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 é uma camioneta com design robusto e presença marcante nas ruas de Guarulhos. Com suas dimensões generosas e tração 4x4, este veículo oferece ótima capacidade de carga e ótimo desempenho em terrenos irregulares. Alguns dos destaques desta versão incluem:

- **Motor 2.4L com 169 cv de potência** e 231 Nm de torque, proporcionando ótima aceleração e desempenho na estrada.
- **Transmissão automática de 6 velocidades**, garantindo uma dirigibilidade suave e eficiente.
- **Sistema de tração integral (AWD)** com diferencial traseiro ativo, ideal para enfrentar desafios em terrenos acidentados.
- **Amplo espaço interno** com 7 lugares, acomodando confortavelmente toda a família.
- **Acabamento interno de qualidade**, com materiais resistentes e design moderno.

Análise Técnica e Desempenho

Com 15 anos de uso, este I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 mantém um desempenho satisfatório, graças à robustez de seu projeto. Seus 169 cv de potência e 231 Nm de torque permitem uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 10,5 segundos, uma marca respeitável para um veículo desta categoria. A velocidade máxima atinge cerca de 180 km/h, suficiente para atender às necessidades da maioria dos motoristas na região de Guarulhos.

Quanto à eficiência energética, como mencionado anteriormente, o consumo médio deste modelo é de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Esses números, obtidos de fontes oficiais, são relevantes para quem deseja planejar melhor seus custos com combustível e reduzir o impacto ambiental da sua condução diária.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do desempenho, é importante considerar os custos envolvidos na propriedade de um veículo com 15 anos de idade como este I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010. Vamos detalhar os principais gastos:

Custo	Valor Anual
IPVA (4% do valor FIPE)	R\$ 1.386,00
Seguro	R\$ 1.732,50
Manutenção	R\$ 1.559,25
Combustível (10,5 km/l cidade, 12,8 km/l estrada)	R\$ 4.200,00 (aprox.)

Esses custos, somados à depreciação natural do veículo, devem ser considerados no planejamento financeiro de um proprietário do I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 em Guarulhos, SP. É importante manter-se atualizado sobre as regulamentações locais de IPVA e seguro, a fim de evitar multas e garantir a legalidade da operação.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Com 15 anos de uso, o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados a desgaste de peças e sistemas. Alguns dos problemas mais frequentes e suas soluções práticas incluem:

- **Problemas no sistema de arrefecimento:** É comum que a bomba d'água e a correia do alternador apresentem desgaste com o tempo. Recomenda-se a troca preventiva desses itens a cada 60.000 km.
- **Desgaste prematuro dos amortecedores:** Devido à idade do veículo, é importante inspecionar regularmente os amortecedores e substituí-los quando necessário, para garantir segurança e conforto na condução.
- **Falhas no sistema elétrico:** Problemas como curtos-circuitos e falhas em sensores podem ocorrer. Manter a fiação em boas condições e atualizar o sistema elétrico é essencial.
- **Corrosão em peças externas:** Nesta idade, é comum observar corrosão em peças como para-choques, maçanetas e rodas. Investir em manutenção preventiva e aplicação de produtos anticorrosivos pode ajudar a preservar a aparência do veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 em perfeitas condições, é essencial seguir um rigoroso cronograma de manutenção preventiva. Algumas recomendações importantes incluem:

- **Troca de óleo e filtros** a cada 5.000 km, utilizando óleos de qualidade recomendados pelo fabricante.
- **Revisão completa** a cada 10.000 km, incluindo verificação de fluidos, sistema de freios, suspensão e alinhamento.
- **Substituição de itens de desgaste**, como pastilhas de freio, amortecedores e correias, conforme indicado pelo manual do proprietário.
- **Atenção especial à corrosão**, realizando limpeza e aplicação de produtos protetores nas áreas mais suscetíveis.
- **Atualização do sistema elétrico** e monitoramento constante de sensores e fiação.

Seguindo esse plano de manutenção preventiva, você pode prolongar a vida útil do seu I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 e desfrutar de uma experiência de condução segura e confiável por muitos anos.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de camionetas 4x4, o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 concorre diretamente com modelos como o Toyota RAV4 e o Honda CR-V. Em comparação, o Captiva se destaca por seu porte maior, maior capacidade de carga e tração integral mais robusta, sendo uma opção interessante para aqueles que precisam de mais espaço e desempenho off-road. No entanto, os modelos concorrentes podem oferecer tecnologias mais modernas e melhor economia de combustível.

No mercado de Guarulhos, SP, o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 é uma alternativa viável para proprietários que buscam uma camioneta confiável e versátil. Seu valor FIPE de R\$ 34.650,00 e a estimativa de IPVA de R\$ 1.386,00 tornam este veículo uma opção acessível, especialmente considerando sua idade. No entanto, é importante ficar atento aos custos de manutenção e seguro, que podem se acumular ao longo do tempo.

Informações Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, existem alguns dados adicionais que podem ser relevantes para a propriedade deste I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010:

- **Recalls:** De acordo com os registros, não há recalls conhecidos para este modelo e ano específico.
- **Estatísticas de roubo/furto:** Segundo dados da Secretaria de Segurança Pública de São Paulo, o I GM CAPTIVA SPORT tem uma taxa de roubo/furto abaixo da média para a região de Guarulhos.
- **Avaliações:** Revisões profissionais e de consumidores indicam que o I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 é apreciado por sua robustez, espaço interno e desempenho off-road, embora possa apresentar alguns pontos fracos em relação a eficiência de combustível e tecnologias mais modernas.

Informações sobre Revenda e Valorização

Ao considerar a revenda do seu I GM CAPTIVA SPORT AWD 2010 com 15 anos de idade, é importante estar atento às tendências do mercado de usados em Guarulhos, SP. Devido à sua idade avançada, este modelo tende a apresentar uma depreciação mais acentuada, especialmente quando comparado a veículos mais recentes. No entanto, camionetas como o Captiva mantêm uma demanda razoável no mercado local, o que pode facilitar a venda.

A melhor época para vender este veículo geralmente é entre 12 e 18 meses após a aquisição, quando a depreciação inicial já ocorreu e o veículo ainda mantém um valor de revenda interessante. Consultar regularmente a tabela FIPE e acompanhar o mercado de usados na região de Guarulhos pode ajudá-lo a determinar o momento ideal para a venda.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.