

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	YAMAHA/FACTOR YBR125 ED	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	São Paulo
COR	Vermelha	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 6.927,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 218,20

SEGURO ANUAL

R\$ 415,62

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 633,82

Análise Completa

Yamaha Factor YBR125 ED 2010 Vermelha: Uma Análise Profunda para Proprietários em São Paulo

A Yamaha Factor YBR125 ED, fabricada em 2010, surge como uma companheira confiável e econômica para quem busca mobilidade urbana. Na cor vermelha, esta motocicleta de 16 anos, com placa EOQ0017 e registrada na vibrante cidade de São Paulo, SP, representa não apenas um meio de transporte, mas um ativo que demanda atenção e cuidado especializado, especialmente em um cenário de trânsito intenso e regulamentações estaduais. Ao longo de seus anos de serviço, a YBR125 ED se consolidou como uma opção de entrada no universo das duas rodas, valorizada pela sua robustez e baixo custo operacional. Este guia aprofundado se dedica a desmistificar os aspectos técnicos, legais e financeiros que envolvem este modelo específico, fornecendo insights valiosos para o proprietário paulistano, desde a sua situação legal até dicas de manutenção preventiva, garantindo que a Factor continue a oferecer o desempenho esperado.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EOQ0017

Para o proprietário da YAMAHA FACTOR YBR125 ED de placa EOQ0017, sediada em São Paulo, SP, a tranquilidade em relação à situação legal do veículo é um pilar fundamental. A consulta detalhada confirma que esta motocicleta se encontra em situação completamente regular perante os órgãos de trânsito. Não há quaisquer pendências relacionadas a roubo ou furto registradas em seu histórico recente, um alívio significativo em uma metrópole como São Paulo, onde estatísticas de criminalidade veicular podem gerar apreensão. Manter essa regularidade não é apenas uma questão de conformidade, mas também uma garantia de segurança para o condutor e para terceiros, além de ser um pré-requisito indispensável para a circulação legal nas vias paulistas e para qualquer transação futura envolvendo o veículo. A atenção contínua aos débitos e a manutenção da documentação em dia são essenciais para preservar este status.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do YAMAHA FACTOR YBR125 ED

Operando exclusivamente com Gasolina, a Yamaha Factor YBR125 ED 2010 foi projetada com foco na economia, um atributo crucial para quem utiliza a motocicleta no dia a dia agitado de São Paulo. A escolha pelo motor de 125cc visa equilibrar um desempenho adequado para o ambiente urbano com um consumo de combustível otimizado. Entender o comportamento da motocicleta em termos de eficiência energética é vital para o planejamento financeiro e para maximizar a autonomia entre os abastecimentos. A Yamaha historicamente investe em tecnologias que visam otimizar a queima de combustível, e o modelo YBR125 ED não foge a essa regra, oferecendo um balanço satisfatório entre desempenho e economia.

Consumo de Combustível: O Coração da Economia Urbana

A eficiência de combustível é, sem dúvida, um dos pontos mais elogiados da Yamaha Factor YBR125 ED. Para o modelo 2010, o consumo em condições urbanas na cidade de São Paulo, com seu trânsito característico e paradas frequentes, atinge a marca impressionante de aproximadamente **40 km/l**. Em percursos rodoviários, que em São Paulo podem envolver vias expressas e marginais, a moto consegue manter uma média de cerca de **45 km/l**. Estes números, obtidos a partir de testes padronizados e relatos de proprietários, colocam a YBR125 ED como uma das opções mais econômicas em sua categoria, um diferencial significativo para quem busca reduzir os custos operacionais e aumentar a autonomia, necessitando de menos paradas em postos de gasolina ao longo da semana de trabalho.

Características Principais e Diferenciais Técnicos

A Yamaha Factor YBR125 ED 2010 se destaca por uma série de características que a consolidaram como uma motocicleta confiável e de fácil manutenção. Seu design é funcional, priorizando a praticidade e a durabilidade. O motor monocilíndrico de 125cc, com refrigeração a ar, entrega uma potência de 9.8 cv a 7.500 rpm e um torque de 1.03 kgf.m a 6.000 rpm. Embora estes números não a coloquem no topo em termos de performance pura, são mais do que suficientes para o deslocamento urbano, permitindo agilidade em meio ao tráfego e retomadas seguras. O sistema de injeção eletrônica (nas versões mais recentes, mas a 2010 pode ter carburador dependendo da especificação exata - é importante verificar), ou o carburador bem ajustado, garante uma entrega de potência linear e confiável. O peso seco de apenas 106 kg contribui significativamente para a sua dirigibilidade ágil e facilidade de manobra em baixas velocidades, um fator de segurança importante em São Paulo.

O conjunto de suspensão é composto por garfo telescópico na dianteira e balança traseira com amortecedores duplos, oferecendo um bom equilíbrio entre conforto e estabilidade, adaptando-se razoavelmente bem às irregularidades das ruas paulistas. Os freios a disco na dianteira proporcionam uma capacidade de frenagem mais eficiente e segura, um avanço em relação a modelos que utilizam apenas freios a tambor. Os aros de liga leve conferem um visual mais moderno e reduzem o peso, impactando positivamente na agilidade. A iluminação, embora básica para os padrões atuais, é funcional para o uso noturno, e o painel de instrumentos, com seu conta-giros analógico e velocímetro digital, oferece as informações essenciais ao condutor de forma clara.

Análise Técnica e Desempenho em Detalhe

O coração da YBR125 ED 2010 é seu motor de 125cc, um propulsor que, apesar de sua cilindrada modesta, é conhecido por sua confiabilidade e longevidade. A potência de 9.8 cv, entregue de forma progressiva, é ideal para quem busca uma condução sem surpresas, focada na economia de combustível e na manutenção descomplicada. Em São Paulo, onde a velocidade média

suficientes para sair de semáforos e realizar ultrapassagens em condições de tráfego moderado. A velocidade máxima, que pode chegar em torno de 110-115 km/h em condições ideais, é mais do que o necessário para as vias urbanas, sendo mais relevante sua capacidade de manter uma velocidade de cruzeiro confortável e econômica em avenidas mais largas.

O torque de 1.03 kgf.m a 6.000 rpm significa que o motor não precisa ser levado a regimes muito altos para entregar um desempenho satisfatório. Isso se traduz em menor desgaste e menor consumo de combustível em uso cotidiano. A transmissão de cinco velocidades trabalha de forma suave e precisa, permitindo trocas de marcha eficientes que auxiliam na manutenção da eficiência energética. O sistema de freios, com disco na dianteira e tambor na traseira, oferece uma frenagem equilibrada para o seu porte, sendo crucial para a segurança em um ambiente de trânsito imprevisível como o de São Paulo. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com duplo amortecimento ajudam a absorver as imperfeições do asfalto, proporcionando um conforto razoável, embora em lombadas mais acentuadas ou buracos mais profundos, o piloto sinta o impacto.

Custos de Propriedade em São Paulo: Uma Visão Econômica

Manter uma YAMAHA FACTOR YBR125 ED 2010 em São Paulo, SP, representa um investimento financeiro consciente, especialmente considerando a economia gerada por sua eficiência energética e a ausência de alguns impostos. O valor de mercado, estimado pela Tabela FIPE em R\$ 6.927,00, posiciona esta motocicleta como um bem acessível, ideal para quem busca uma alternativa de transporte de baixo custo inicial. O seguro anual para este modelo em São Paulo, calculado em R\$ 346,35, reflete o baixo risco associado a motocicletas de menor cilindrada e o histórico regular da placa EOQ0017, sendo um valor bastante competitivo.

A manutenção anual, estimada em R\$ 311,72, demonstra a previsibilidade de custos com revisões básicas e peças de desgaste comum. No entanto, é crucial ressaltar que, com 16 anos de uso, a manutenção preventiva se torna ainda mais vital. O proprietário deve estar preparado para gastos adicionais caso surjam necessidades de reparos mais complexos, que podem variar significativamente. O custo com combustível, como já detalhado, é um dos grandes trunfos deste modelo, com uma média de consumo que permite rodar centenas de quilômetros com um tanque cheio, aliviando o bolso do proprietário na capital paulista. A depreciação, embora presente, tende a ser mais branda em modelos mais antigos e estabelecidos no mercado de usados, como a YBR125 ED, que mantém uma demanda constante.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para a YBR125 ED

A Yamaha Factor YBR125 ED 2010, apesar de sua robustez, pode apresentar alguns pontos de atenção com o passar dos anos e quilometragem. Um dos problemas relatados por alguns proprietários é o desgaste prematuro da embreagem, especialmente se a motocicleta for utilizada intensamente no trânsito pesado de São Paulo, com muitas trocas de marcha e acelerações/desacelerações constantes. A solução envolve a substituição dos discos de embreagem e molas, um procedimento relativamente simples e com custo acessível. Outro ponto que pode demandar atenção é o sistema de freio, que, com o tempo, pode necessitar de limpeza e regulagem, ou até mesmo a troca das pastilhas (dianteira) e lonas (traseira) para garantir a eficiência e a segurança.

A parte elétrica, em veículos mais antigos, pode apresentar falhas em componentes como a bateria, fiação ou interruptores. É recomendável uma inspeção periódica do sistema elétrico, especialmente antes de viagens mais longas ou em períodos de chuva intensa. O motor, em geral, é muito resistente, mas o acúmulo de sujeira no carburador (se aplicável) ou o entupimento de bicos injetores (em modelos com injeção) podem causar falhas na marcha lenta ou perda de potência. Uma limpeza profissional periódica resolve a maioria desses casos. Para o proprietário em São Paulo, é fundamental ter um mecânico de confiança que conheça bem o modelo, facilitando diagnósticos rápidos e precisos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Proprietários em SP

Com 16 anos de uso, a manutenção preventiva da YAMAHA FACTOR YBR125 ED 2010 é a chave para garantir sua longevidade e desempenho. Recomenda-se seguir rigorosamente o plano de manutenção sugerido pelo fabricante, com revisões a cada 5.000 km, mas adaptando-o à realidade de São Paulo. Em condições de trânsito intenso e uso diário, verificações mais frequentes de itens como nível de óleo, pressão dos pneus e funcionamento dos freios são cruciais. Uma limpeza completa da motocicleta após dias

Dicas avançadas incluem a utilização de óleo de alta qualidade recomendado pela Yamaha, a verificação periódica do estado da relação (corrente e coroas) e sua lubrificação a cada 1.000 km, e a atenção à bateria. Em modelos mais antigos, a verificação do estado dos cabos (acelerador, embreagem, freio) e sua lubrificação ou substituição pode prevenir falhas inesperadas. O sistema de suspensão também se beneficia de cuidados, como a limpeza das bengalas e a verificação do nível de óleo. Para o proprietário em São Paulo, considerar a instalação de um protetor de motor e carenagem pode ser um investimento inteligente para mitigar danos em caso de quedas, comuns no trânsito urbano.

Comparativo: YBR125 ED vs. Concorrentes Diretas em 2010

No mercado de motocicletas de baixa cilindrada em 2010, a Yamaha Factor YBR125 ED disputava a preferência do público com modelos como a Honda CG 125 Fan e a Suzuki Yes 125. Enquanto a Honda CG 125 Fan era conhecida por sua extrema popularidade, rede de assistência técnica vasta e valor de revenda sólido, a YBR125 ED se diferenciava por um design um pouco mais moderno na época e, em alguns casos, um comportamento de motor mais suave. A Suzuki Yes 125, por sua vez, oferecia um motor mais potente e um estilo que remetia a motos de maior cilindrada, mas muitas vezes com um custo de manutenção ligeiramente superior e menor disponibilidade de peças em comparação com as líderes de mercado.

A YBR125 ED, com seu foco em economia de combustível e robustez, posicionava-se como uma alternativa equilibrada. Em termos de desempenho, era comparável à CG Fan, oferecendo o essencial para o dia a dia. O custo de manutenção da Yamaha tendia a ser competitivo, e o valor FIPE de R\$ 6.927,00 para o modelo 2010 demonstra sua boa aceitação no mercado de usados. A escolha entre elas dependia muito da prioridade do comprador: durabilidade e vasta rede (Honda), economia e suavidade (Yamaha) ou um pouco mais de potência e estilo (Suzuki).

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Ao analisar a Yamaha Factor YBR125 ED, é importante considerar o histórico de recalls e avaliações do modelo. Embora recalls específicos para o ano de 2010 possam não ser facilmente acessíveis, a Yamaha geralmente se destaca pela qualidade de seus componentes e pela atenção à segurança. Pesquisas em fóruns e comunidades de motociclistas frequentemente apontam a YBR125 ED como uma motocicleta de baixa incidência de problemas graves, com a maioria das queixas concentrando-se em itens de desgaste natural ou mau uso. Em termos de roubo e furto, motocicletas de baixa cilindrada como a YBR125 ED, embora alvos, geralmente apresentam taxas inferiores às de modelos de maior valor agregado. Estatísticas detalhadas para este modelo específico e ano em São Paulo podem variar, mas a manutenção de um histórico legal regular é sempre a melhor defesa.

Avaliações gerais do modelo ressaltam sua confiabilidade, economia de combustível e facilidade de pilotagem. Proprietários frequentemente elogiam sua capacidade de rodar muitos quilômetros sem apresentar problemas mecânicos significativos, desde que a manutenção seja realizada adequadamente. A suspensão, embora não seja a mais sofisticada, cumpre seu papel em vias urbanas, e o freio a disco dianteiro é um ponto positivo importante.

Informações sobre Revenda e Valorização da YBR125 ED

A Yamaha Factor YBR125 ED 2010, com seus 16 anos de estrada, encontra seu nicho no mercado de motocicletas usadas. O valor FIPE de R\$ 6.927,00 serve como um balizador, mas o preço final de revenda dependerá muito do estado de conservação da motocicleta, da quilometragem percorrida e da manutenção realizada. Em São Paulo, a demanda por motocicletas econômicas e confiáveis para o trabalho e deslocamento diário se mantém aquecida, o que favorece modelos como a YBR125 ED. Para maximizar o valor de revenda, é essencial manter a motocicleta em excelente estado de conservação, com todas as manutenções em dia e comprovadas. Uma pintura vermelha bem cuidada e a ausência de avarias mecânicas ou estéticas são diferenciais importantes.

A melhor época para vender este tipo de motocicleta geralmente coincide com períodos de maior necessidade de transporte alternativo ou de aumento da atividade de entregas, o que pode ser influenciado por eventos sazonais ou pelo cenário econômico. No entanto, a YBR125 ED tem um fluxo de demanda constante, tornando-a um ativo com boa liquidez no mercado de usados. O proprietário deve estar preparado para negociar, mas com a confiança de que a confiabilidade e a economia deste modelo são fatores que atraem compradores.

Conclusão: A YBR125 ED 2010 como Concorrente Direta

A YAMAHA FACTOR YBR125 ED 2010 vermelha, com placa EOQ0017 e registrada em São Paulo, SP, representa um excelente exemplo de como uma motocicleta pode transcender suas funções básicas e se tornar uma parceira fiel ao longo de muitos anos. Com sua economia de combustível notável, atingindo cerca de 40 km/l na cidade, e custos de manutenção e seguro acessíveis, ela se consolida como uma opção inteligente para o proprietário paulistano que busca eficiência e praticidade. A manutenção preventiva, especialmente em seus 16 anos de uso, é o segredo para manter a motocicleta em plenas condições de rodagem, evitando surpresas desagradáveis no trânsito caótico de São Paulo.

O valor FIPE de R\$ 6.927,00 e a