

⚠️ ALERTA: VEÍCULO COM REGISTRO DE ROUBO/FURTO

Dados do Veículo

MARCA	SUZUKI	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	JTA/SUZUKI EN125 YES	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	SAO PAULO
COR	Prata	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 5.900,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 185,85

SEGURO ANUAL

R\$ 354,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 539,85

Análise Completa

Conheça o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes 2010: Uma Motocicleta Resiliente em São Paulo

Você é daqueles apaixonados por motocicletas que acreditam que um veículo pode ter uma alma própria? Então, prepare-se para conhecer o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes, um modelo que carrega consigo uma história única e uma personalidade marcante, especialmente aqui em São Paulo, onde a placa EQP2443 registra seus 15 anos de estrada. Neste guia detalhado, vamos explorar as características, desempenho e peculiaridades deste ícone da mobilidade urbana.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa EQP2443

Ao consultar a placa EQP2443 deste Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes, identificamos uma situação delicada: este veículo consta como roubado/furtado em nossos registros. É crucial que o proprietário verifique imediatamente a situação junto às autoridades

prevenção de crimes envolvendo veículos deve ser prioridade.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes

O Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes é um veículo movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso em todo o estado de São Paulo. Seu consumo médio é de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do fabricante. Isso se traduz em uma excelente eficiência energética, reduzindo os custos operacionais e impactos ambientais - uma característica importante para quem busca mobilidade sustentável na metrópole paulista.

Características Principais e Diferenciais do Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes

O Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes é uma motocicleta compacta e ágil, perfeita para enfrentar o trânsito intenso e as ruas estreitas de São Paulo. Com suas dimensões reduzidas, o veículo se destaca por sua manobrabilidade e facilidade de estacionamento, características essenciais para quem precisa se locomover diariamente na cidade.

Em termos de design, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes apresenta uma estética clássica e atemporal, com linhas suaves e um acabamento discreto. Sua aparência não chama muito a atenção, o que pode ser uma vantagem em uma cidade onde a discrição é valorizada. No entanto, não se deixe enganar por sua aparência modesta, pois sob o capô este veículo esconde uma surpreendente versatilidade.

Análise Técnica e Desempenho do Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes

Equipado com um motor de 124cc, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes entrega uma potência de 10,2 cv a 8.000 rpm e um torque de 1,06 kgf.m a 6.000 rpm. Esses números, embora modestos, são suficientes para garantir uma ótima agilidade no trânsito paulistano, com aceleração rápida e boa capacidade de ultrapassagem. A velocidade máxima alcançada por este modelo é de aproximadamente 100 km/h, atendendo perfeitamente às demandas de deslocamento na cidade.

No que diz respeito à eficiência energética, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes apresenta um consumo médio de 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Esses números impressionantes garantem uma ótima autonomia e reduzem significativamente os custos de abastecimento, contribuindo para a economia do proprietário.

Custos de Propriedade do Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes

Aos 15 anos, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes já se encontra em uma fase mais madura de sua vida útil. Isso significa que os custos de manutenção tendem a ser mais frequentes, porém ainda bastante acessíveis. De acordo com nossa análise, o seguro anual para este veículo em São Paulo custa em torno de R\$ 0,00, enquanto os gastos com manutenção preventiva e reparos ficam em torno de R\$ 0,00 por ano.

Outro ponto positivo é que, por se tratar de uma motocicleta com 15 anos de uso, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes está isento do pagamento de IPVA em São Paulo, o que representa uma economia significativa para o proprietário. Além disso, a depreciação deste modelo tende a ser menos acentuada, considerando sua idade avançada.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo envelhecido, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes pode apresentar alguns problemas comuns. De acordo com os registros de recall, os principais problemas reportados para este modelo incluem desgaste precoce de alguns componentes, como amortecedores e peças de suspensão. Felizmente, esses problemas são de fácil solução e podem ser resolvidos com manutenção preventiva regular.

Outro ponto a se atentar é a questão da segurança, especialmente em uma cidade como São Paulo, onde a criminalidade envolvendo veículos é um desafio constante. Como mencionado anteriormente, a placa EQP2443 deste Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes consta como roubada/furtada, o que requer ação imediata do proprietário.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Dado os 15 anos de uso deste Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes, é fundamental que o proprietário esteja atento à manutenção preventiva. Recomendamos que revisões periódicas sejam realizadas a cada 6 meses, abrangendo itens como troca de óleo, filtros, ajuste de freios e suspensão. Essa rotina de cuidados ajudará a prolongar a vida útil do veículo e a evitar problemas mais sérios.

Além disso, é importante ficar atento a possíveis recalls do modelo. Consulte regularmente os canais oficiais do fabricante e dos órgãos reguladores para se manter informado sobre atualizações e ações de recall relacionadas ao Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes. Dessa forma, você poderá manter seu veículo sempre em perfeitas condições de uso.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No mercado de motocicletas compactas, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes enfrenta concorrência de modelos como a Honda CG 125 e a Yamaha YBR 125. Embora esses veículos possuam especificações técnicas semelhantes, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes se destaca por sua excelente eficiência energética, com consumo de combustível superior aos concorrentes.

Além disso, a isenção de IPVA em São Paulo é um grande diferencial deste modelo, representando uma vantagem financeira significativa para o proprietário. No entanto, o fato de constar como roubado/furtado pode ser um desafio na hora de revender o veículo, exigindo cautela e verificações adicionais.

Dados Adicionais de Valor

Segundo os registros de recall, não foram identificados problemas graves envolvendo o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes 2010. No entanto, é sempre importante ficar atento a possíveis atualizações e ações de recall relacionadas a este modelo.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, a cidade de São Paulo registra índices preocupantes para motocicletas, especialmente modelos mais antigos. Portanto, é crucial redobrar os cuidados com a segurança deste veículo, conforme mencionado anteriormente.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade avançada de 15 anos, o Suzuki JTA/Suzuki EN125 Yes 2010 já passou pelo período de maior depreciação. No entanto, o fato de constar como roubado/furtado pode afetar significativamente seu valor de revenda. Ainda assim, modelos como este tendem a manter certa valorização no mercado de motocicletas usadas, especialmente se mantidos em bom estado de conservação.

Para obter o melhor retorno na revenda, o proprietário deve ficar atento às tendências do mercado local e procurar o melhor momento para negociar o veículo. Consultar a tabela FIPE e acompanhar os anúncios de motocicletas similares na região de São Paulo pode ser uma estratégia eficaz.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.