

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/UNO SPORTING 1.4	TIPO	Automovel
ANO	2011	CIDADE	São Paulo
COR	LARANJA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 27.715,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.108,60

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.247,18

SEGURO ANUAL

R\$ 1.385,75

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.741,53

Análise Completa

Imagine as ruas congestionadas de São Paulo, onde o trânsito caótico da Marginal Tietê ou da Avenida Paulista exige um carro ágil, econômico e resistente ao dia a dia brasileiro. É nesse cenário que o FIAT UNO SPORTING 1.4 2011, com sua placa EYN9E96, surge como um verdadeiro sobrevivente das batalhas urbanas. Lançado em uma era de transição para os hatches compactos flex, esse modelo laranja capturou o coração de motoristas paulistanos por sua esportividade acessível e robustez mecânica. Com 15 anos de estrada, ele representa não só um ícone da FIAT no Brasil, mas também um testemunho da durabilidade italiana adaptada ao asfalto irregular de SP.

Produzido entre 2010 e 2013 como parte da terceira geração do Uno, o Sporting 1.4 veio para injetar adrenalina na linha Mille, com aerofólio, saias laterais e rodas aro 14 exclusivas na cor laranja vibrante - uma tonalidade que grita personalidade nas garagens de Moema ou no estacionamento do Shopping Ibirapuera. Seu motor 1.4 Fire 8V flex de 85 cv (gasolina) ou 93 cv (etanol) era o coração pulsante, combinado a uma suspensão rebaixada que o distinguia dos Uno civis. Em São Paulo, onde o roubo de compactos

ID: 148498-1778256156

é rotina segundo dados do Denatran, esse exemplar com placa EYN9E96 destaca-se por sua longevidade, acumulando km em um estado que pune veículos com buracos e alagamentos sazonais. Mas e agora, com a idade avançada, como mantê-lo rodando sem surpresas? Este guia mergulha fundo nessa jornada, desde specs técnicas até custos reais em SP, oferecendo insights exclusivos para proprietários como você que enfrentam o caos viário diário.

☐ Status de Segurança e Situação Legal da Placa EYN9E96

No agitado mercado automotivo de São Paulo, verificar a procedência de um veículo é o primeiro passo para evitar ciladas. Para a placa EYN9E96, registrada no estado de SP, nossa consulta aos bancos de dados oficiais do Detran-SP e Denatran revela uma situação impecável: o FIAT UNO SPORTING 1.4 2011 está **REGULAR**, sem qualquer registro de roubo, furto, alienação fiduciária ou restrições judiciais até a data desta análise. Isso significa que o carro circula livremente pelas vias paulistanas, sem pendências que possam complicar uma transferência ou uso cotidiano.

Em SP, onde estatísticas da Secretaria de Segurança Pública apontam mais de 100 mil veículos roubados anualmente, essa regularidade é um trunfo. Recomendamos consultas periódicas via app do Detran ou site oficial para monitorar atualizações, especialmente em uma região com alta incidência de clonagem de placas. Para blindagem extra, instale rastreadores GPS compatíveis com o chassi desse Uno, garantindo paz de espírito no trânsito da 23 de Maio.

☐ Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT UNO SPORTING 1.4

O FIAT UNO SPORTING 1.4 2011 é bivolt, abastecendo com **Álcool (Etanol) ou Gasolina**, uma herança da tecnologia flex pioneira da FIAT no Brasil. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 2011 (Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular), o consumo médio é de **10,2 km/l na cidade e 13,8 km/l na estrada com gasolina**, enquanto com etanol fica em **7,1 km/l urbano e 9,8 km/l rodoviário**. Esses números, testados em ciclos padronizados, refletem a eficiência do motor Fire 1.4 8V em condições reais brasileiras, priorizando torque em baixas rotações para o trânsito parado de SP.

Em termos energéticos, o modelo recebe nota C no PBEV do INMETRO, equilibrando performance e economia. Para proprietários em São Paulo, onde o etanol oscila em R\$ 3,50/l e gasolina em R\$ 5,60/l (médias ANP 2024), optar por gasolina em engarrafamentos poupa até 20% no posto. Dicas: use aditivos anticombustível adulterado comum na região, e monitore o sistema flex para evitar falhas no sensor de combustível após 15 anos.

Características Principais e Diferenciais do FIAT UNO SPORTING 1.4 2011

O que torna o UNO SPORTING 1.4 2011, especialmente na cor laranja da placa EYN9E96, um outlier entre hatches populares? Projetado pela FIAT do Brasil em Betim-MG, ele media 3,77m de comprimento, com entre-eixos de 2,38m ideal para manobras em vagas apertadas de SP. Seu visual agressivo incluía para-choque com entradas de ar falsos, retrovisores pintados, adesivos laterais "Sporting" e bancos em tecido esportivo com costuras vermelhas - toques que elevavam o status de "carro de pobre" para ícone jovem.

Internamente, itens como direção hidráulica, vidros e travas elétricas (opcionais no Sporting), ar-condicionado manual e rádio com CD diferenciavam-no do Mille base. O porta-malas de 280 litros engolia compras do Pão de Açúcar, enquanto a suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro, rebaixada em 20mm, ofereciam estabilidade em curvas da Serra da Cantareira. Pesando 980 kg, era leve o suficiente para escapadas divertidas na Castello Branco. Diferencial único: motor com injeção eletrônica multiponto, raro na categoria, e freios a disco ventilados na frente para freadas confiáveis no caos viário paulistano. Comparado a rivais, seu câmbio manual de 5 marchas era preciso, com embreagem robusta para 15 anos de trocas intensas.

Análise Técnica e Desempenho em Detalhes

Mergulhando na engenharia, o coração do UNO SPORTING 1.4 é o motor E.torq 1.4 8V flex, entregando 85 cv a 5.250 rpm com gasolina (93 cv etanol) e torque de 12,5 kgfm a 3.500 rpm. Aceleração de 0-100 km/h em 11,2 segundos (gasolina, testes Quatro Rodas 2011) e velocidade máxima de 168 km/h o posicionavam como o mais vivo da família Uno. Na prática, em SP, esse torque baixo brilha no "anda-para" da Radial Leste, superando subidas com carga sem engasgos.

Consumo real, validado por proprietários no fórum Uno Clube Brasil, alinha-se ao INMETRO: 9,5-10,5 km/l cidade gasolina em tráfego leve; cai para 6,5-7,5 etanol em horários de pico. Rodovias como Anhanguera revelam 13-14 km/l gasolina, ideal para viagens a Campinas. Suspensão esportiva absorve lombadas, mas após 15 anos, buchas desgastadas pedem atenção - troque por poliuretano para ganho de 15% em precisão. Freios eficientes (dianteiros disco 257mm), mas ABS ausente exige cautela em chuvas paulistanas. Em testes comparativos da Autoesporte 2011, superou VW Gol 1.0 em retomadas, com ruído interno controlado a 75 dB em 100 km/h. Para o EYN9E96, revise correia dentada a cada 60 mil km para evitar quebras catastróficas.

Parâmetro	Gasolina	Etanol
Potência (cv/rpm)	85/5.250	93/5.250
Torque (kgfm/rpm)	12,5/3.500	12,9/3.500
0-100 km/h (s)	11,2	10,9
Vel. Máx. (km/h)	168	172

Custos de Propriedade Detalhados em São Paulo

Manter o FIAT UNO SPORTING 1.4 2011 com placa EYN9E96 em SP exige planejamento, com **Tabela FIPE atual em R\$ 27.715,00** (dez/2024), base para impostos. IPVA 2025: alíquota de 4% resulta em **R\$ 1.108,60**, parcelável em 3x para placas finais 6 (fevereiro, março, abril - consulte Detran-SP para datas exatas). Descontos de até 9% para pagamento à vista ou veículos com inspeção ecológica.

Seguro anual médio: **R\$ 1.385,75** (cotação para SP, perfil masculino 35 anos, garagem coberta), influenciado pela alta taxa de roubo de Unos (top 10 Denatran/SP). Manutenção anual: **R\$ 1.247,18**, incluindo óleo (R\$ 250/10w40 sintético), filtros e alinhamento. Combustível: R\$ 2.200/ano (15 mil km, gasolina mista 11 km/l). Depreciação: 8-10% ao ano, mas estável pela demanda de jovens.

Custo Anual	Valor (R\$)	% do FIPE
IPVA	1.108,60	4%
Seguro	1.385,75	5%
Manutenção	1.247,18	4,5%
Combustível	2.200	8%
Total Estimado	5.941,53	21,4%

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Com 15 anos, o UNO SPORTING 1.4 exibe falhas recorrentes: corrosão no assoalho (SP úmido acelera), vazamentos na caixa de direção hidráulica e falha no alternador (bobina queima após 150 mil km). Recalls FIAT: em 2012, para Uno 2011 por risco de incêndio na fiação elétrica (verifique no site FIAT); outro por amortecedores dianteiros soltos.

- **Suspensão barulhenta:** Troque bieletas (R\$ 150/conjunto) + graxa siliconada.
- **Superaquecimento:** Radiador entupido - limpeza química R\$ 200.
- **Perda de potência flex:** Limpe bicos injetores (R\$ 180).

Soluções preventivas evitam mecânico caro; em SP, oficinas como FiatClub em Santo Amaro oferecem pacotes por R\$ 800.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 15 Anos

Para o EYN9E96, cronograma pós-15 anos: todo 5 mil km, óleo + filtro; 10 mil km, velas NGK iridium (R\$ 120); anual, freios e

estabilidade flex, reduzindo falhas em 40%. Em SP, licenciamento anual + emplacamento verde obrigatório. Projeção: R\$ 2.000/ano mantém impecável.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Vs. VW Gol G5 1.0 2011 (FIPE R\$ 28.500): Uno mais potente, Gol melhor revenda. Vs. Chevy Corsa 1.4: Uno mais ágil, Corsa mais confortável. Vantagem Sporting: preço acessível e peças FIPE baratas (motor R\$ 3.500 usado). No mercado SP, demanda alta por customizações, superando Hyundai HB20 entry.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recalls: FIAT convocou Uno 2011 para fiação (chassi 9BDxxx) e pedais (verifique). Roubo: 2,5% frota SP (SSP 2023), alto para compactos. Avaliações: 4,2/5 Webmotors; Quatro Rodas elogiou dirigibilidade. Histórico mercado: pico FIPE 2015 R\$ 35k, agora estável.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$ 27.715 permite revenda rápida em SP via OLX (média 25-29k laranja). Melhor vender março-maio, evitando chuvas. Customizações valorizam 10%; evite km alta sem histórico.

Conclusão: Acelerando com Confiança o Seu UNO em SP

O EYN9E96 prova que o UNO SPORTING 1.4 2011, apesar dos 15 anos, é vitalício com cuidados. Econômico, divertido e legalizado, ele vence o trânsito paulistano. Invista em manutenção, consulte FIPE atual e dirija seguro. Para mais, acesse ConsultaDePlaca.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.