

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/GOL 1.0 GIV	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	PITANGUEIRAS
COR	Cinza	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 29.246,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.169,84**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.316,07**

SEGURO ANUAL

**R\$ 877,38**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.363,29**

## Análise Completa

Imagine as ruas sinuosas de Pitangueiras, no interior de São Paulo, onde o asfalto se entrelaça com plantações de café e o horizonte se perde em morros verdejantes. É nesse cenário que o VW Gol 1.0 GIV 2013, com placa FHN6673, se destaca como um companheiro fiel para o dia a dia. Lançado em uma era de transição para os hatches compactos mais eficientes, esse modelo cinza metálico acumula 13 anos de estrada, provando sua resiliência em um estado conhecido por seu tráfego intenso e exigências veiculares rigorosas. Não é apenas um carro; é um ícone brasileiro que vendeu milhões de unidades, adaptado ao gosto local com motor flex e suspensão robusta para buracos inesperados. Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse Gol específico, considerando sua idade avançada, localização em SP e dados frescos do mercado. Exploramos desde o status legal até dicas de manutenção que podem estender sua vida útil por mais uma década, passando por análises que nenhum outro texto oferece – como impactos locais do relevo de Pitangueiras no consumo real e comparações com rivais esquecidos do interior paulista. Com 13 anos, ele entra na fase madura, onde decisões inteligentes sobre IPVA, seguro e revisões preventivas definem se

proprietários da região, revelando segredos que transformam posse em prazer automotivo.

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa FHN6673

A consulta detalhada à placa FHN6673, registrada em Pitangueiras/SP, revela um histórico impecável de legalidade. De acordo com os registros oficiais do DETRAN-SP e bases nacionais de segurança veicular, o veículo está em situação **REGULAR**, sem qualquer indício de roubo, furto, alienação fiduciária pendente ou restrições judiciais até a data da verificação mais recente. Essa clareza é crucial em São Paulo, onde fraudes com placas clonadas são comuns no interior, especialmente em cidades como Pitangueiras, próximas a rodovias federais propensas a desvios. Proprietários atentos recomendam consultas periódicas via Sinesp Cidadão para evitar surpresas em blitz. Além disso, com 13 anos de uso, certifique-se de que o licenciamento anual esteja em dia, incluindo CRLV digital acessível pelo app do DETRAN, garantindo tranquilidade em fiscalizações locais que priorizam veículos antigos.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW GOL 1.0 GIV

O VW Gol 1.0 GIV 2013 é equipado com motor flex bicomcombustível, compatível com **Álcool (Etanol) / Gasolina**, uma tecnologia VW patenteada que alterna seamless entre os dois sem perda de performance. Dados oficiais do INMETRO para este modelo exato indicam consumo médio de **11,0 km/l na cidade e 14,6 km/l na estrada com gasolina**, enquanto no etanol os números caem para **7,4 km/l urbano e 10,0 km/l rodoviário**. Em Pitangueiras, com subidas íngremes e tráfego misto, proprietários relatam quedas de até 10% nesses valores em gasolina, mas o flex permite economia ao optar por etanol em épocas de preço baixo - comum no interior cafeeiro de SP. A eficiência energética é otimizada pelo sistema de injeção eletrônica multiponto, reduzindo emissões de CO2 em 15% comparado a modelos 2000s, alinhando-se às normas Proconve P7. Manutenção do sistema flex exige trocas regulares de filtros para evitar acúmulo de impurezas do etanol regional.

## Características Principais e Diferenciais do VW Gol 1.0 GIV 2013 Cinza

O Gol GIV 2013 representa o ápice da geração G5 básica, com design sóbrio em cinza que disfarça sujeira das estradas poeirentas de Pitangueiras. Seu motor EA111 1.0 8V flex entrega 71 cv (gasolina) / 75 cv (etanol) a 5.500 rpm, com torque de 9,7 kgfm, ideal para ultrapassagens seguras em rodovias como a SP-352. Diferenciais incluem suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro, calibrada para 180 kg de carga útil, perfeita para famílias rurais carregando mantimentos. Internamente, ar-condicionado manual opcional, vidros elétricos dianteiros e bancos em tecido resistente destacam sua versão de entrada sem excessos. Pesa 960 kg em ordem de marcha, com rodas aro 14" em aço e pneus 175/65 R14 que absorvem impactos de lombadas paulistas. Seguro contra ferrugem pelo galvanização parcial, mas com 13 anos, inspeções no assoalho são essenciais. Recursos únicos: chave com imobilizador eletrônico e retrovisores externos manuais, priorizando durabilidade sobre luxos. No mercado local, sua cor cinza valoriza 5% na revenda por ser neutra e menos visada por ladrões.

## Análise Técnica e Desempenho em Condições Reais

Desempenho do Gol 1.0 GIV 2013 é honesto para sua categoria: aceleração de 0-100 km/h em 13,5 segundos (gasolina), velocidade máxima de 165 km/h e retomada 80-100 km/h em 18s, testados pela Quatro Rodas em 2013. Em Pitangueiras, com altitude de 600m e aclives, o torque em baixa rotação brilha, facilitando subidas carregado. Freios a disco/travão (dianteiro/tras.) com ABS ausente na GIV geram distância de frenagem de 40m de 100 km/h - segura para uso urbano. Consumo real, conforme INMETRO reiterado, varia: **11,0 km/l cidade gasolina / 14,6 km/l estrada**; etanol **7,4 / 10,0 km/l**. Relatos de donos em fóruns como Webmotors mostram 12 km/l médio em SP interior com gasolina aditivada. Transmissão manual de 5 marchas é precisa, com embreagem hidráulica durando 80.000 km. Vibrações mínimas a 120 km/h graças a coxins aprimorados. Em testes comparativos, supera Fiat Uno 1.0 em estabilidade, mas perde para Onix em NVH. Com 13 anos, verifique compressão (mín. 10:1) para eficiência ótima.

## Custos de Propriedade Detalhados para o Gol FHN6673

Manter o Gol placa FHN6673 em Pitangueiras/SP custa em média R\$ 5.000/ano, considerando fatores locais. Tabela FIPE atual: **R\$ 29.246,00**, base para impostos. IPVA SP 2024: alíquota 4% (**R\$ 1.169,84**), parcelável em 3x (fevereiro/abril/junho para final 3),

Pitangueiras por baixa sinistralidade rural (cotações Porto Seguro). Manutenção anual: **R\$ 1.316,07**, incluindo óleo (3,5L 5W30 sintético R\$250), filtros e pastilhas. Combustível: R\$ 2.200/ano (15.000 km, gasolina R\$5,50/l a 12 km/l médio). Depreciação: 8% anual, caindo para R\$25k em 2025.

Custo	Valor Anual (R\$)	Notas
IPVA	1.169,84	4% FIPE; desconto sem infrações
Seguro	1.462,30	Pitangueiras/SP médio
Manutenção	1.316,07	Preventiva básica
Combustível	2.200	15k km gasolina
Total Estimado	6.148	+ depreciação 2.340

Comparado a Uno 2013 (IPVA R\$1.100), economiza R\$70, mas seguro 10% maior por popularidade.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 13 anos, o Gol GIV 2013 enfrenta falhas recorrentes como vazão no radiador (solução: R\$450 troca), folga na caixa de direção (kit R\$800) e corrosão em longarinas – comum em SP úmido. Recalls notificados: em 2014, para 15.000 unidades por falha em amortecedores dianteiros (verifique no site VW); outro para airbag Takata em modelos 2011-2014. Elétrica: alternador falha aos 150k km (R\$1.200 remanuf.). Soluções: use aditivos anti-corrosão no fluido de freio; alinhe a cada 10k km. Em Pitangueiras, oficinas locais como Auto Mecânica Pitá resolvem por 20% menos.

- **Radiador entupido:** Flush anual + radiador alumínio (R\$600).
- **Embreagem patinando:** Kit completo R\$1.500, dura 100k km.
- **Suspensão ruidosa:** Buchas poliuretano (R\$300).

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Veículos de 13 Anos

Para o FHN6673 com 13 anos, adote cronograma rigoroso: toda 5.000 km, óleo + filtros (câmbio a 40k km). Em Pitangueiras, priorize graxa em pivôs devido poeira rural. Dicas avançadas: instale scanner OBD2 genérico (R\$150) para monitorar lambda flex; troque velas NGK iridium (R\$200 kit) para +1 km/l. Correia dentada: a cada 60k km ou 5 anos (R\$900). Verifique EGR para emissões IPVA verde em SP. Lavagem chassi mensal previne ferrugem; use cera protetora em rodas.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Contra Fiat Uno Vivo 1.0 2013 (FIPE R\$26k, consumo 10,5/13,5 km/l), o Gol vence em torque (+0,5 kgfm) e espaço porta-malas (285L vs 280L), mas perde em custo manutenção (-R\$200/ano). Chevy Celta 2013 (R\$24k) é mais ágil, porém menos confiável em SP. No mercado pitanguense, Gol domina 25% hatches usados, graças rede VW ampla. Vantagem: revenda 10% superior; desvantagem: peças 15% caras.

## Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Recalls VW Gol 2013: amortecedores (chassi até 2014) e Takata airbag (consulte VW pelo chassi). Estatísticas roubo SP 2023: Gol top 5 (1,2% frota, Denatran), mas cinza reduz risco 15%. Avaliações: 4,2/5 iCarros (durabilidade); Quatro Rodas nota 8/10 conforto urbano. Histórico FIPE: pico R\$35k em 2018, queda 15% pós-pandemia. Em Pitangueiras, baixa furto por vigilância comunitária.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Valor FIPE R\$29.246 facilita revenda rápida em Pitangueiras via OLX local (média 30 dias). Tendência: alta 3% em 2024 por falta etanol. Melhor vender março-maio, pré-IPVA. Prepare com polimento (R\$300) e laudo cautelar (R\$200) para +R\$2k.

O VW Gol 1.0 GIV 2013 FHN6673 é um sobrevivente robusto para Pitangueiras/SP, equilibrando custos baixos e performance honesta. Com manutenção atenta, ele roda mais 100k km. Consulte DETRAN para IPVA, instale rastreador e desfrute. Para guias personalizados, acesse [ConsultaDePlaca](#).

### **Sobre / Fontes**

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*