

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO	TIPO	Automovel
ANO	2013	CIDADE	SAO PAULO
COR	Preta	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 31.398,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.255,92**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.412,91**

SEGURO ANUAL

**R\$ 941,94**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.610,77**

## Análise Completa

### Redescobra o Encanto do FIAT PALIO 2013 em São Paulo

Muitos proprietários de veículos antigos em São Paulo têm um apego especial por seus carros. O FIAT PALIO 2013 de placa FIS4B64 não é diferente - este automóvel de 12 anos traz memórias e história para seu proprietário na capital paulista. Embora possa parecer um veículo velho para alguns, este Palio ainda possui muito a oferecer em termos de desempenho, eficiência e custos acessíveis de propriedade.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa FIS4B64

Antes de qualquer coisa, é importante verificar o status de segurança e a situação legal deste veículo. Ao consultar a placa FIS4B64, confirmamos que o FIAT PALIO 2013 está com sua situação regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO

O FIAT PALIO 2013 é um veículo flex, podendo utilizar tanto gasolina quanto etanol como combustível. Essa flexibilidade é benéfica, pois permite que o proprietário escolha o combustível mais econômico no momento, considerando os preços praticados na região de São Paulo. De acordo com os dados oficiais, o consumo médio do Palio 2013 é de aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 13,2 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Já com etanol, esses números sobem para 7,5 km/l na cidade e 9,4 km/l na estrada. Essa eficiência energética ajuda a reduzir os custos operacionais do veículo, tornando-o uma opção interessante para o dia a dia em São Paulo.

## Características Principais e Diferenciais do FIAT PALIO 2013

O FIAT PALIO 2013 traz um design clássico e atemporal, com linhas suaves e uma aparência discreta que se integra bem ao cenário urbano de São Paulo. Seu motor 1.0 EVO FlexOne entrega 73 cv de potência e 9,8 kgfm de torque, proporcionando um bom desempenho para os deslocamentos na cidade. O câmbio manual de 5 marchas também contribui para uma dirigibilidade ágil e responsiva, ideal para o trânsito da capital paulista.

Em termos de segurança, o Palio 2013 conta com airbags frontais, sistema de freios ABS e distribuição eletrônica de frenagem (EBD), oferecendo mais tranquilidade ao proprietário durante a condução pelas ruas de São Paulo. Além disso, o porta-malas com 280 litros de capacidade é suficiente para acomodar as compras e bagagens do dia a dia.

## Análise Técnica e Desempenho do FIAT PALIO 2013

Em termos de desempenho, o FIAT PALIO 2013 consegue acelerar de 0 a 100 km/h em aproximadamente 14,5 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 165 km/h. Esses números, aliados ao consumo eficiente, fazem do Palio uma opção interessante para quem precisa de um carro prático e econômico no trânsito congestionado de São Paulo.

Ao analisar os dados de consumo de combustível, observamos que o Palio 2013 de placa FIS4B64 consome aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 13,2 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Já com etanol, esses números sobem para 7,5 km/l na cidade e 9,4 km/l na estrada. Essa eficiência energética é um ponto forte deste modelo, especialmente considerando os altos preços dos combustíveis enfrentados pelos paulistanos.

## Custos Detalhados de Propriedade

Além do consumo eficiente, o FIAT PALIO 2013 também se destaca por seus custos de propriedade acessíveis na cidade de São Paulo. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 31.398,00. Considerando uma alíquota de IPVA de 4% para automóveis em São Paulo, o proprietário deste Palio 2013 precisará desembolsar aproximadamente R\$ 1.255,92 por ano.

Quanto ao seguro, uma análise realizada aponta que o custo médio anual para este modelo e idade em São Paulo é de aproximadamente R\$ 1.569,90. Já os custos de manutenção preventiva e reparos gerais podem chegar a R\$ 1.412,91 por ano, considerando a idade de 12 anos do veículo.

Portanto, considerando todos esses fatores, o custo total de propriedade deste FIAT PALIO 2013 em São Paulo pode ser estimado em aproximadamente R\$ 4.238,73 por ano. Essa análise detalhada ajuda o proprietário a entender melhor os investimentos necessários para manter este automóvel em funcionamento na capital paulista.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com 12 anos de uso, o FIAT PALIO 2013 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente relacionados a desgaste de peças e componentes. Alguns dos principais problemas reportados incluem:

- Vazamentos de óleo e fluidos
- Problemas no sistema elétrico, como falhas em luzes e sensores

Para solucionar esses problemas, é essencial manter um programa de manutenção preventiva regular, com trocas de fluidos, inspeções periódicas e substituição de peças desgastadas. O proprietário deve estar atento aos recalls e campanhas do fabricante, que podem ajudar a resolver issues específicos deste modelo.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade de 12 anos do FIAT PALIO 2013, é recomendado que o proprietário em São Paulo adote um cronograma de manutenção preventiva mais frequente. Algumas dicas importantes incluem:

- Realizar a troca de óleo e filtros a cada 5.000 km
- Inspeccionar e trocar amortecedores, buchas e demais itens da suspensão a cada 20.000 km
- Verificar o sistema de freios (pastilhas, discos, fluido) a cada revisão
- Acompanhar o desgaste dos pneus e realizar alinhamento e balanceamento regularmente
- Ficar atento a possíveis problemas no sistema elétrico e de injeção

Além disso, é importante que o proprietário em São Paulo mantenha o veículo limpo e conservado, especialmente devido à exposição a intempéries e poluição da cidade. Uma boa limpeza e aplicação de produtos protetores ajudam a preservar a pintura e evitar corrosão precoce.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao compararmos o FIAT PALIO 2013 com modelos similares da época, como o Volkswagen Gol e o Chevrolet Celta, observamos que o Palio se destaca pela sua eficiência energética e custos de propriedade mais acessíveis em São Paulo. Enquanto o Gol e o Celta apresentam consumos médios ligeiramente inferiores, o Palio compensa com um preço FIPE e custos de manutenção e seguro mais competitivos na capital paulista.

Além disso, o FIAT PALIO 2013 tem uma boa aceitação no mercado usado de São Paulo, com uma depreciação moderada ao longo dos anos. Isso significa que, quando o proprietário decidir vender o veículo, poderá obter um valor de revenda mais atraente do que modelos com maior desvalorização.

### Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*