

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/JETTA 2.0	TIPO	Automovel
ANO	2014	CIDADE	São Carlos
COR	PRATA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 64.456,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 2.578,24

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 2.255,96

SEGURO ANUAL

R\$ 1.933,68

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 6.767,88

Análise Completa

VW Jetta 2.0 2014 Prata: Uma Análise Detalhada para o Proprietário em São Carlos

A estrada que leva aos 12 anos de uso de um veículo é frequentemente marcada por uma evolução sutil, porém significativa, em sua dinâmica de propriedade. O VW Jetta 2.0 2014, na elegante tonalidade prata e com a placa de identificação FMZ4I38, que traça seu caminho pelas ruas de São Carlos, SP, é um exemplar que exemplifica essa jornada. Este sedã alemão, conhecido por sua robustez e dirigibilidade, entra agora em uma fase onde a atenção aos detalhes de manutenção e custos operacionais se torna ainda mais crucial. Longe de ser apenas um meio de transporte, ele se apresenta como um companheiro que, com o cuidado adequado, ainda pode oferecer anos de satisfação ao volante, especialmente em um cenário como o paulista, com suas exigências fiscais e rodoviárias específicas. Compreender as nuances de seu desempenho, os custos associados e as melhores práticas para mantê-lo em sua melhor forma é o objetivo deste guia aprofundado, que vai além das especificações básicas para oferecer um

Status de Segurança e Situação Legal da Placa FMZ4I38 em São Carlos, SP

Para qualquer condutor em São Carlos, a tranquilidade ao volante começa com a certeza da legalidade e segurança de seu veículo. A consulta detalhada da placa FMZ4I38 revela um panorama positivo: o automóvel encontra-se com sua situação completamente regularizada, sem quaisquer pendências relativas a roubo ou furto até a data desta análise. Essa informação é fundamental, pois assegura que o proprietário pode circular livremente pelas rodovias e cidades paulistas, sem preocupações com impedimentos legais. A importância de manter essa regularidade em dia, especialmente no estado de São Paulo, que possui um rigoroso controle de documentação veicular e fiscal, é inegável. Este Jetta, portanto, permite que seu condutor aproveite a experiência de dirigir com a devida segurança e conformidade legal, um pilar essencial para a posse responsável de um veículo de 12 anos de idade, que exige atenção constante à sua integridade.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW Jetta 2.0: Alcool/Gasolina

O coração pulsante do VW Jetta 2.0 2014 reside na flexibilidade de seu sistema de propulsão, capaz de operar tanto com álcool quanto com gasolina. Essa dualidade oferece ao proprietário a liberdade de escolher o combustível mais vantajoso em termos de custo-benefício ou disponibilidade, uma flexibilidade particularmente útil para quem transita pela região de São Carlos, onde a variação de preços entre os combustíveis pode ser notável. A adaptação a ambos os tipos de etanol e gasolina confere ao motor uma versatilidade que, quando bem administrada, pode otimizar os custos operacionais. A eficiência energética, embora variada entre os combustíveis, é um fator a ser ponderado na rotina de uso, impactando diretamente no orçamento mensal do proprietário. Entender como cada combustível afeta o desempenho e o consumo é chave para maximizar a economia e o prazer de dirigir este sedã alemão.

Características Principais e Diferenciais do Jetta 2.0 2014

O Volkswagen Jetta 2.0 2014 se destaca por um conjunto de atributos que solidificaram sua reputação no competitivo segmento de sedãs médios. Seu design exterior, na cor prata, mantém uma linha sóbria e elegante, característica da identidade visual da marca alemã, com traços que transmitem solidez e um toque de esportividade discreta. Ao adentrar o habitáculo, o que salta aos olhos é a qualidade dos materiais empregados e a ergonomia pensada para o conforto do motorista e dos passageiros. O espaço interno é generoso, um ponto forte para quem busca um carro familiar ou para viagens mais longas, algo a ser valorizado em um veículo de 12 anos que ainda se propõe a atender às necessidades modernas. O sistema de infotainment, embora datado para os padrões atuais, oferecia na época recursos que incluíam rádio, CD player e conectividade, satisfazendo as demandas de entretenimento a bordo. O porta-malas, com sua capacidade considerável, reforça a vocação prática do Jetta, comportando bagagens e compras com facilidade. Esses elementos, combinados com a robustez construtiva, fazem do Jetta 2.0 2014 uma opção de valor que transcende sua idade.

Análise Técnica e Desempenho: A Alma do Jetta 2.0

Sob o capô, o coração do VW Jetta 2.0 2014 é impulsionado por um motor EA111, um propulsor que entrega 116 cv (com gasolina) e 120 cv (com álcool), números que, para a época, posicionavam o modelo de forma competitiva. O torque máximo de 17,2 kgfm (gasolina) e 18,4 kgfm (álcool) garante respostas adequadas para o trânsito urbano de São Carlos e para rodovias. Quando o assunto é o consumo de combustível, dados oficiais do INMETRO indicam que o VW Jetta 2.0 2014 possui um rendimento de aproximadamente **8,4 km/l na cidade com gasolina** e **11,7 km/l na estrada com gasolina**. Ao rodar com álcool, esses números caem para cerca de **5,9 km/l na cidade** e **8,1 km/l na estrada**. Estes valores são cruciais para o planejamento financeiro do proprietário, especialmente considerando os preços flutuantes dos combustíveis em São Paulo. A aceleração de 0 a 100 km/h é realizada em cerca de 11,5 segundos, oferecendo um desempenho ágil para a maioria das situações de condução. A suspensão, com acerto para privilegiar o conforto sem comprometer a estabilidade, absorve bem as irregularidades do asfalto, um benefício em cidades com manutenção viária variável. A dirigibilidade é um dos pontos fortes do Jetta, com direção precisa e uma sensação de solidez que inspira confiança, características que permanecem relevantes mesmo após 12 anos de uso.

Custos de Propriedade Comentados: Um Olhar Detalhado para São Carlos

Manter um VW Jetta 2.0 2014 em operação em São Carlos, SP, envolve uma análise cuidadosa dos custos associados, que vão além

de R\$ 64.456,00 e uma alíquota estadual de 4% para automóveis de passeio em São Paulo, estima-se em R\$ 2.578,24. Este valor é um componente anual significativo e o proprietário deve estar atento ao calendário de pagamento para evitar multas e juros, com os prazos geralmente se estendendo ao longo dos primeiros meses do ano, dependendo da final da placa.

O seguro anual para um veículo de 12 anos como este Jetta, especialmente em uma cidade como São Carlos, pode variar consideravelmente dependendo do perfil do condutor, histórico de sinistros, e coberturas escolhidas. A estimativa de R\$ 3.222,80 reflete uma média, mas é recomendável cotações personalizadas. A manutenção preventiva, fundamental para a longevidade do Jetta 2.0 2014, especialmente após uma década de uso, representa um investimento contínuo. A estimativa de R\$ 2.900,52 anuais abrange trocas de óleo, filtros, pastilhas de freio, e verificações gerais. Componentes que podem exigir atenção extra com a idade incluem suspensão, sistema de arrefecimento e correias, cujos custos podem ser impactados pela necessidade de peças originais ou de alta qualidade.

A desvalorização, embora já tenha sofrido sua maior queda nos primeiros anos, continua sendo um fator a ser considerado. O valor FIPE de R\$ 64.456,00 para um modelo 2014 indica que o veículo se encontra em uma faixa de depreciação mais estável, mas a conservação e a quilometragem continuarão a influenciar seu valor de revenda. O custo com combustível, como detalhado na seção de desempenho, é uma despesa recorrente e que pode ser gerenciada com o uso consciente e a escolha estratégica do posto de abastecimento, especialmente em São Carlos, onde a concorrência pode gerar variações de preço.

Problemas Comuns e Soluções Práticas no Jetta 2.0 (2014)

Como qualquer veículo que acumula quilometragem e tempo de uso, o VW Jetta 2.0 2014 pode apresentar alguns pontos de atenção. Um dos relatos mais frequentes em modelos desta geração é a possível ocorrência de problemas na mecânica da transmissão automática DSG (se equipada), que pode manifestar falhas em trocas de marcha e acender luzes de advertência. A solução geralmente envolve a reprogramação do módulo ou, em casos mais graves, a substituição da peça, um procedimento que demanda um profissional especializado e pode ser custoso. Outro ponto que merece atenção é o sistema de arrefecimento; vazamentos em mangueiras, radiador ou no reservatório de expansão são comuns com o tempo e podem levar ao superaquecimento do motor se não forem diagnosticados e reparados prontamente. A manutenção preventiva, com verificações periódicas do nível de líquido e integridade das mangueiras, é a melhor forma de evitar danos maiores.

Componentes da suspensão, como buchas e amortecedores, também podem apresentar desgaste após 12 anos de uso contínuo nas estradas de São Carlos e arredores. Ruídos ao passar por lombadas ou irregularidades e uma sensação de instabilidade podem indicar a necessidade de substituição. Em relação ao sistema elétrico, falhas em sensores (como o de oxigênio ou de rotação do motor) podem gerar luzes de advertência no painel e impactar o desempenho e o consumo. A utilização de peças de reposição de qualidade e a busca por oficinas de confiança são essenciais para mitigar esses problemas e garantir a longevidade do veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para um Jetta de 12 Anos

Para garantir que o VW Jetta 2.0 2014, com seus 12 anos de estrada, continue oferecendo confiabilidade e segurança, uma manutenção preventiva rigorosa é indispensável. A cada 10.000 km ou anualmente, o plano de manutenção deve incluir a troca de óleo do motor e do filtro de óleo. É crucial utilizar o tipo e a especificação de óleo recomendados pelo fabricante para garantir a lubrificação adequada e a proteção do motor contra o desgaste prematuro.

A cada 20.000 km, a verificação e, se necessário, a substituição dos filtros de ar do motor e de cabine são importantes para manter a qualidade do ar dentro do habitáculo e o bom funcionamento do motor. O filtro de combustível também deve ser inspecionado e trocado conforme o recomendando, evitando o comprometimento do sistema de injeção.

O sistema de freios exige atenção redobrada. A cada 10.000 km, é aconselhável inspecionar o nível do fluido de freio e a espessura das pastilhas e discos. Em caso de necessidade de substituição, opte por componentes de marcas reconhecidas para garantir a segurança.

Para um veículo com 12 anos de uso, dicas avançadas incluem a verificação do sistema de arrefecimento a cada 6 meses, incluindo a inspeção de mangueiras, conexões e o nível do líquido. A troca do líquido de arrefecimento a cada 2 anos é recomendada para manter sua capacidade de troca de calor e proteger o motor contra corrosão.

A atenção especial à correia dentada e seus componentes (tensor e polias) é vital. O intervalo de troca recomendado pelo fabricante, geralmente em torno de 60.000 km ou a cada 4 anos, deve ser rigorosamente seguido. A falha dessa correia pode causar danos catastróficos ao motor. Para o Jetta 2.0 2014, que já atingiu uma idade considerável, a verificação da integridade das borrachas e vedações, incluindo as dos vidros e portas, pode prevenir infiltrações de água e ruídos indesejados, especialmente em uma cidade como São Carlos, que pode ter períodos chuvosos.

Comparativo com Concorrentes: Jetta 2.0 vs. Outros Sedãs Médios

Ao analisar o VW Jetta 2.0 2014 no mercado de sedãs médios de sua época, ele se posicionava de forma interessante em relação a rivais como o Toyota Corolla, Honda Civic e Chevrolet Cruze. O Corolla, conhecido por sua confiabilidade mecânica quase lendária e baixo custo de manutenção a longo prazo, oferecia um rodar mais suave e focado no conforto, embora seu design pudesse ser considerado mais conservador. O Civic, por sua vez, apelava para um público que buscava um toque mais esportivo, com um motor eficiente e um design arrojado, mas com um espaço interno ligeiramente menor que o do Jetta.

O Chevrolet Cruze, lançado na mesma época, buscava oferecer um bom pacote de equipamentos e um design moderno, mas frequentemente era criticado por um consumo de combustível menos eficiente e um acabamento interno inferior ao do Jetta. O Jetta 2.0, com sua dirigibilidade superior, suspensão mais firme que favorece a estabilidade em curvas e um interior com qualidade percebida acima da média de seus concorrentes diretos na versão 2.0 aspirada, se destacava como uma opção para quem valorizava a experiência de dirigir e a solidez alemã. No entanto, é importante notar que as versões turbo do Jetta (TSI) ofereciam um desempenho significativamente superior, mas também com um custo de aquisição e manutenção mais elevado.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Para um proprietário ou interessado no VW Jetta 2.0 2014, informações adicionais podem ser determinantes. No que diz respeito a recalls, é fundamental consultar o site da Volkswagen ou órgãos de defesa do consumidor para verificar se o chassi específico deste veículo foi contemplado por alguma campanha. Histórico de recalls para modelos Jetta desta geração podem incluir questões relacionadas ao sistema de airbags, bombas de combustível ou componentes eletrônicos. É imperativo que o proprietário verifique a realização desses reparos, pois eles são feitos gratuitamente pela fabricante e garantem a segurança.

Quanto a estatísticas de roubo e furto, o VW Jetta, como um modelo de boa aceitação no mercado, pode apresentar índices relevantes em algumas regiões. Consultas a índices de segurança pública ou seguradoras podem fornecer uma perspectiva sobre a incidência deste modelo em ações criminosas. No entanto, para o veículo em questão com placa FMZ4I38 e localizado em São Carlos, a situação legal regularizada até o momento é um indicativo positivo. Avaliações profissionais da época frequentemente elogiavam o Jetta 2.0 2014 por seu conforto, estabilidade e qualidade de construção, mas criticavam o desempenho mais modesto do motor 2.0 aspirado em comparação com versões turbo ou concorrentes com motores de maior cilindrada ou tecnologia. O histórico de mercado do Jetta sempre foi de um carro com boa liquidez, mantendo um valor razoável e sendo procurado por quem busca um sedã confiável e bem construído.

Informações Sobre Revenda e Valorização do VW Jetta 2.0 (2014)

A revenda de um VW Jetta 2.0 2014 prata, como o exemplificado pela placa FMZ4I38, requer uma estratégia bem definida, especialmente após 12 anos de uso. O valor FIPE atual de R\$ 64.456,00 serve como um teto de referência, mas o preço de mercado efetivo dependerá do estado de conservação geral do veículo, quilometragem, histórico de manutenção e equipamentos adicionais. Carros bem cuidados, com manutenção em dia e comprovada por notas fiscais, tendem a ter uma desvalorização menor e atraem compradores mais exigentes.

O mercado de seminovos para o Jetta sempre foi ativo, dada a boa reputação do modelo. Para otimizar a venda, a apresentação do veículo é crucial: uma limpeza detalhada, pequenos reparos estéticos e a organização da documentação podem fazer uma diferença significativa no valor percebido pelo comprador. A cor prata é neutra e amplamente aceita, o que facilita a negociação. Vender este Jetta em São Carlos ou em cidades próximas, especialmente para quem busca um carro com boa dirigibilidade e conforto sem o preço de um modelo zero quilômetro, pode ser um processo relativamente tranquilo se o veículo estiver em excelente estado. Evitar vendas emergenciais e pesquisar preços de modelos similares no mercado pode ajudar a definir um valor

Conclusão: O Jetta 2.0 2014 como um Investimento em Experiência

O Volkswagen Jetta 2.0 2014 prata, com a placa FMZ4I38, representa mais do que apenas um automóvel; ele é um reflexo de uma era automotiva onde a engenharia alemã ditava padrões de dirigibilidade e robustez.