

⚠️ ALERTA: VEÍCULO COM REGISTRO DE ROUBO/FURTO

## Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	HONDA/CG150 FAN ESDI	TIPO	Motocicleta
ANO	2014	CIDADE	ITAPEVI
COR	Vermelha	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 11.980,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 479,20**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 293,51**

SEGURO ANUAL

**R\$ 479,20**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 1.251,91**

## Análise Completa

### HONDA CG 150 FAN ESDI 2014: Uma Análise Profunda do Ícone Brasileiro em ITAPEVI, SP

Em meio ao burburinho incessante de ITAPEVI, São Paulo, uma motocicleta se destaca não apenas pela sua presença vibrante na cor vermelha, mas também pela sua inegável trajetória de sucesso no mercado brasileiro: a Honda CG 150 Fan ESDi 2014. Com 12 anos de história rodados em solo paulista, esta unidade específica, identificada pela placa **FNX2360**, representa um capítulo fascinante na evolução das duas rodas no país. Longe de ser apenas mais um veículo, ela encapsula a busca por mobilidade acessível, confiabilidade e um toque de praticidade que a linha CG personifica há décadas. Mas o que torna esta CG 150 Fan ESDi 2014, em particular, um objeto de análise tão intrigante? É a combinação de sua longevidade - uma prova de sua durabilidade - com as particularidades de sua vida útil, especialmente no contexto das exigências legais e de manutenção de um estado como São Paulo. Navegar pelos detalhes técnicos, pelos custos associados e pelas peculiaridades de sua operação em 2024, após mais

## ☐ **Status de Segurança e Situação Legal da Placa FNX2360: Um Alerta Essencial**

A segurança e a conformidade legal são pilares intransponíveis para qualquer proprietário de veículo. No caso da motocicleta com placa **FNX2360**, registrada em ITAPEVI, SP, uma verificação minuciosa de sua situação legal revela um dado de extrema importância que exige atenção imediata: **ATENÇÃO: Este veículo consta como roubado/furtado em nossos registros.** Esta informação não é um mero detalhe burocrático; ela representa um alerta crítico que demanda ação. A consulta de placa, como a que realizamos, serve como um escudo preventivo, alertando sobre possíveis pendências ou irregularidades que podem ter sérias implicações legais e financeiras para o adquirente ou possuidor. Em uma cidade como ITAPEVI, onde o fluxo de veículos é constante e a atenção aos detalhes é fundamental, estar ciente de tal status é o primeiro passo para a resolução do problema ou para evitar envolvimento indesejados. A situação de roubo/furto, quando confirmada, exige que o proprietário entre em contato com as autoridades competentes para os devidos procedimentos legais e de regularização, garantindo a tranquilidade e a legalidade do uso da motocicleta.

## ☐ **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 150 FAN ESDI (2014): Flexibilidade em Movimento**

A Honda CG 150 Fan ESDi 2014 ostenta a versatilidade inerente aos modelos flexíveis, permitindo a utilização tanto de álcool quanto de gasolina. Essa flexibilidade não é apenas uma conveniência, mas um reflexo da adaptação da motocicleta às diversas condições de mercado e às preferências do consumidor brasileiro. A escolha entre os combustíveis impacta diretamente o desempenho e, crucialmente, o consumo. Em geral, a queima do álcool tende a oferecer uma performance ligeiramente superior em termos de potência, enquanto a gasolina, embora muitas vezes resultando em um consumo maior em volume, pode apresentar uma relação custo-benefício mais estável dependendo das flutuações de preço. Para a CG 150 Fan ESDi 2014, essa dualidade oferece ao condutor a liberdade de otimizar os gastos com combustível conforme a disponibilidade e o preço em ITAPEVI e arredores, tornando-a uma opção economicamente inteligente para o dia a dia. A eficiência energética, tema cada vez mais relevante, é um dos pontos fortes da linha CG, conhecida por sua capacidade de entregar um alto rendimento por litro.

## **Desvendando o Coração Mecânico: Características Principais e Diferenciais**

A Honda CG 150 Fan ESDi 2014, mesmo com seus 12 anos de estrada, ainda exibe um conjunto de características que a mantiveram no topo das vendas por tanto tempo. Seu motor OHC (OverHead Camshaft) de 149,2cc, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI, é o coração pulsante desta máquina, entregando uma potência de aproximadamente 14,2 cv a 8.500 rpm quando abastecida com gasolina (e ligeiramente mais com álcool). O torque, que atinge cerca de 1,32 kgf.m a 6.500 rpm (com gasolina), proporciona a agilidade necessária para o trânsito urbano de ITAPEVI, permitindo arrancadas eficientes e retomadas seguras. A tecnologia de injeção eletrônica, um diferencial significativo para o ano de fabricação, contribui não apenas para a economia de combustível, mas também para uma combustão mais limpa e um desempenho mais consistente em diferentes altitudes e temperaturas, algo que a torna mais confiável ao longo do tempo. O sistema de freios, com disco na dianteira (ESDi) e tambor na traseira, oferece uma capacidade de frenagem confiável para sua categoria, essencial para a segurança em vias urbanas.

O design da Fan ESDi segue a linha agressiva e moderna que se consolidou na linha CG. As carenagens aerodinâmicas, o farol de linhas marcantes e o painel de instrumentos completo, que inclui indicador de combustível e conta-giros, conferem um visual atraente e funcional. A ergonomia foi pensada para o conforto em longos períodos de uso, com um assento amplo e bem posicionado, além de manoplas que garantem uma pegada firme e segura. A suspensão, com garfo telescópico na dianteira e amortecedores duplos na traseira, é calibrada para absorver as irregularidades do asfalto paulista, proporcionando um rodar suave e estável. Para uma motocicleta com 12 anos de uso, a robustez inerente à construção da Honda é um fator crucial, garantindo que, com a devida manutenção, seus componentes principais continuem a entregar o desempenho esperado.

## **Análise Técnica e Desempenho: A Eficiência em Números Reais**

A verdadeira essência de uma motocicleta reside em sua performance e eficiência, e a Honda CG 150 Fan ESDi 2014 se destaca nesse quesito, especialmente quando consideramos seu histórico de confiabilidade. O motor monocilíndrico de 149,2cc, com

ele entrega cerca de 14,2 cv com gasolina e 14,3 cv com álcool, números que, embora não impressionem em um primeiro momento, são perfeitamente adequados para a proposta da motocicleta: agilidade no trânsito urbano e economia. O torque máximo de 1,32 kgf.m (gasolina) e 1,34 kgf.m (álcool) é entregue em rotações relativamente baixas, o que se traduz em respostas rápidas às acelerações, facilitando ultrapassagens e manobras em baixa velocidade, uma característica valiosa nas ruas movimentadas de ITAPEVI.

No que tange ao consumo de combustível, dado crucial para qualquer proprietário, pesquisas indicam que o HONDA CG150 FAN ESDI 2014 apresenta um desempenho notável. O consumo real do HONDA CG150 FAN ESDI 2014 é de aproximadamente **35 km/l na cidade e 45 km/l na estrada** com gasolina. Quando utilizado álcool, esses números podem variar, geralmente com um consumo ligeiramente maior em volume, mas mantendo a eficiência característica do modelo. Esses valores, que a colocam entre as motocicletas mais econômicas de sua categoria, são um reflexo direto da tecnologia de injeção eletrônica e da calibração otimizada do motor, que garantem uma queima de combustível eficiente. Para o proprietário em SP, que lida com os custos flutuantes dos combustíveis, essa economia representa um alívio considerável no orçamento mensal. A velocidade máxima declarada pela Honda fica em torno de 120 km/h, suficiente para a maioria das rodovias, mas o foco principal da CG 150 Fan ESDi sempre foi a praticidade e a economia em uso urbano e periurbano.

### **Os Custos de Rodar em ITAPEVI: Um Panorama Financeiro Detalhado**

Manter uma motocicleta em circulação, especialmente em um estado como São Paulo, envolve uma série de custos que vão além do preço de aquisição. Para a Honda CG 150 Fan ESDi 2014 com placa **FNX2360**, registrada em ITAPEVI, o proprietário precisa estar atento a diversos fatores financeiros. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é uma taxa anual obrigatória. Estimado em R\$ 479,20 para este veículo (considerando 4% sobre o valor FIPE de R\$ 11.980,00), o IPVA em São Paulo para motocicletas geralmente segue essa alíquota, com prazos de pagamento definidos no calendário anual, que o proprietário deve consultar para evitar multas e juros. A atenção ao pagamento em dia é crucial para manter a regularidade do veículo.

O seguro anual, com um valor estimado de R\$ 599,00, representa uma proteção fundamental contra roubos, furtos e acidentes. Esse valor pode variar significativamente dependendo do perfil do condutor, histórico de sinistros, região de circulação e cobertura escolhida. Em ITAPEVI, como em outras cidades da Grande São Paulo, o custo do seguro pode ser influenciado pelas estatísticas de roubo e furto da região. A manutenção anual, orçada em R\$ 539,10, cobre os serviços preventivos e corretivos essenciais para manter a motocicleta em bom estado de funcionamento. Dada a idade de 12 anos do veículo, essa estimativa é conservadora e pode ser superior, dependendo da necessidade de substituição de peças ou da realização de manutenções mais complexas. É importante ressaltar que a manutenção preventiva regular é a chave para evitar gastos maiores com reparos inesperados.

O custo com combustível é, sem dúvida, um dos maiores gastos operacionais. Com um consumo médio impressionante, conforme já detalhado, o proprietário pode otimizar significativamente seus gastos. A desvalorização do veículo, embora já tenha sofrido sua maior parte nos primeiros anos, ainda é um fator a ser considerado. No entanto, a linha CG da Honda é conhecida por sua capacidade de manter um bom valor de revenda ao longo do tempo, devido à sua robustez e demanda constante no mercado de usados. Essa resiliência no valor de mercado é um diferencial importante para quem planeja vender a motocicleta no futuro.

### **Enfrentando os Desafios: Problemas Comuns e Soluções Práticas**

Apesar da fama de robustez da Honda CG 150 Fan ESDi 2014, como qualquer veículo que acumula 12 anos de uso, ela pode apresentar alguns problemas recorrentes. Um dos pontos que merecem atenção especial em modelos com essa quilometragem são os componentes relacionados à suspensão. Vazamentos nos retentores do garfo dianteiro ou o amortecimento deficiente dos amortecedores traseiros podem comprometer o conforto e a segurança. A solução passa pela troca dos retentores, óleo da suspensão dianteira e, em casos mais avançados, pela substituição dos amortecedores traseiros. Outro ponto sensível pode ser o sistema de embreagem, que com o tempo, pode apresentar um acionamento mais duro ou "arranhando", necessitando de regulagem ou da substituição dos cabos e, eventualmente, dos discos de embreagem.

A injeção eletrônica PGM-FI, embora avançada para o ano, pode em motocicletas mais antigas apresentar falhas em bicos injetores ou sensores, resultando em marcha lenta irregular ou perda de potência. Nesses casos, uma limpeza profissional do bico injetor e a verificação dos sensores (como o de oxigênio e o de posição da borboleta) são essenciais. A bateria, item de desgaste natural, pode perder sua capacidade de carga após alguns anos, necessitando de substituição. Um sintoma comum é a dificuldade na partida

desses componentes pode gerar ruídos anormais e até mesmo levar à quebra, comprometendo a segurança. A lubrificação e o esticamento corretos, seguindo o cronograma recomendado, previnem esses problemas.

### **Cuidando da sua Companheira de 12 Anos: Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas**

Para que a Honda CG 150 Fan ESDi 2014 continue a oferecer a confiabilidade e a economia que a consagraram, a manutenção preventiva é a chave. Com 12 anos de uso, o foco deve ser redobrado. O cronograma básico inclui a troca de óleo do motor a cada 1.000 km, a verificação e limpeza do filtro de ar a cada 5.000 km (ou mais frequente em ambientes com muita poeira, como em algumas áreas de ITAPEVI), e a checagem da tensão e lubrificação da corrente a cada 500 km. Os freios merecem atenção constante: verifique o nível do fluido de freio (se aplicável ao modelo exato) e o desgaste das pastilhas e lonas. Uma inspeção visual das mangueiras e linhas de freio também é recomendada.

Uma dica avançada para proprietários de modelos com injeção eletrônica é realizar uma limpeza do sistema de injeção a cada 15.000 a 20.000 km. Isso garante que o bico injetor esteja sempre desobstruído, otimizando a queima de combustível e mantendo o desempenho. Outro ponto crucial é a atenção à bateria: se a motocicleta ficar parada por longos períodos, considere o uso de um carregador de bateria inteligente para mantê-la em boas condições. Verifique também o estado dos pneus regularmente, tanto em termos de calibragem quanto de desgaste, garantindo a aderência e a segurança em todas as condições climáticas de São Paulo. Para esta moto com 12 anos, uma revisão completa em oficinas especializadas em Honda a cada 10.000 km, focando em suspensão, sistema de freios, elétrico e motor, pode prevenir problemas maiores e garantir a longevidade do veículo.

### **No Pódio das Pequenas Cilindradas: Comparativo com Concorrentes**

No segmento de motocicletas de baixa cilindrada, a Honda CG 150 Fan ESDi 2014 competiu diretamente com modelos como a Yamaha YBR 150 Factor e a Dafra Speed 150. Em relação à Yamaha YBR 150 Factor, a CG 150 Fan ESDi geralmente se sobressai pela sua robustez percebida e pela forte rede de assistência técnica da Honda, que é um fator decisivo para muitos proprietários, especialmente em cidades como ITAPEVI, onde a capilaridade das concessionárias faz diferença. O sistema de injeção eletrônica da CG também era um diferencial tecnológico importante para o ano de fabricação, oferecendo uma ligeira vantagem em eficiência de combustível comparado a modelos que ainda utilizavam carburadores. A Dafra Speed 150, por sua vez, frequentemente apresentava um preço mais acessível, mas a confiabilidade a longo prazo e o valor de revenda da Honda e Yamaha costumam ser superiores, o que justifica a diferença de valor para muitos compradores. A CG 150 Fan ESDi se posicionou como a opção que equilibrava de forma exemplar desempenho, economia, durabilidade e um design atraente, consolidando sua liderança de mercado.

### **Dados Adicionais de Valor: Uma Visão Abrangente do Ciclo de Vida**

Para a Honda CG 150 Fan ESDi 2014, alguns dados adicionais enriquecem a análise. A Honda, em geral, é reconhecida por recalls pontuais e eficientes quando necessário. Embora recalls específicos para este ano e modelo exato possam variar, a marca tem um histórico de comunicar e solucionar problemas que afetam a segurança ou o desempenho de seus veículos. Em termos de estatísticas de roubo/furto, a linha CG, por sua popularidade e volume de vendas, historicamente figura entre os modelos mais visados. É fundamental que proprietários e potenciais compradores em São Paulo estejam atentos a essas estatísticas e invistam em dispositivos de segurança adicionais, além de manterem a documentação sempre em dia. Avaliações profissionais da época destacavam a CG 150 Fan ESDi por sua dirigibilidade, economia e confiabilidade mecânica, consolidando sua reputação como uma das melhores opções de entrada e para trabalho. O histórico de mercado da CG é de domínio absoluto, com milhões de unidades vendidas ao longo das décadas, o que atesta sua aceitação e confiabilidade.

### **O Futuro da FNX2360 no Mercado de Usados: Revenda e Valorização**

A perspectiva de revenda para a Honda CG 150 Fan ESDi 2014 é, em geral, positiva, dada a forte demanda por motocicletas usadas da linha CG no mercado brasileiro. O valor FIPE de R\$ 11.980,00 serve como referência, mas o preço de venda real pode variar dependendo do estado de conservação, quilometragem