

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	YAMAHA/YBR150 FACTOR ED	TIPO	Motocicleta
ANO	2018	CIDADE	RIO CLARO
COR	Vermelha	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 12.321,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 492,84

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 301,86

SEGURO ANUAL

R\$ 492,84

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.287,54

Análise Completa

YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 Vermelha (Placa FVB2566): Um Guia Completo e Personalizado para Proprietários em Rio Claro, SP

Imagine a liberdade de acelerar pelas ruas de Rio Claro, São Paulo, sentindo o vento no rosto e a confiança que uma motocicleta confiável proporciona. A YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018, em seu vibrante tom Vermelho e com a identificação única da placa FVB2566, representa exatamente isso para seus proprietários. Com 8 anos de estrada, esta moto, registrada no estado paulista, não é apenas um meio de transporte; é uma companheira diária que exige atenção, cuidado e conhecimento para manter seu desempenho e longevidade. Este guia foi meticulosamente elaborado para desvendar todos os aspectos da sua YBR150 Factor ED, desde os dados de consumo até dicas avançadas de manutenção e o contexto legal específico para residentes de São Paulo.

Prepare-se para uma imersão profunda no universo desta icônica motocicleta, com informações que vão além do básico, focando

ID: 202215-1779191549

Status de Segurança e Situação Legal da Placa FVB2566: Tranquilidade em Movimento

No cenário dinâmico do trânsito em Rio Claro e em todo o estado de São Paulo, a segurança e a regularidade documental são pilares fundamentais para uma experiência de pilotagem livre de preocupações. A consulta da placa FVB2566 revela que esta YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 ostenta uma situação completamente regular. Isso significa que, até a presente data, não há pendências como registros de roubo ou furto associados a este chassi, conferindo ao proprietário a tranquilidade necessária para circular pelas vias. Manter essa regularidade é um exercício contínuo de atenção às obrigações legais, como o pagamento do IPVA e licenciamento anual, garantindo que sua motocicleta esteja sempre em conformidade. Uma consulta de placa como esta é mais do que um procedimento burocrático; é um atestado de que seu veículo está apto a rodar, protegido e em dia com suas responsabilidades, reforçando a importância da diligência do proprietário.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do YAMAHA YBR150 FACTOR ED: O Equilíbrio Perfeito

A YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 oferece uma versatilidade notável no que diz respeito ao abastecimento, operando tanto com álcool quanto com gasolina. Essa flexibilidade permite ao proprietário em Rio Claro e região otimizar os custos de rodagem com base na disponibilidade e preço dos combustíveis locais. A escolha entre os dois combustíveis pode influenciar ligeiramente o desempenho e o consumo, sendo a gasolina geralmente associada a uma maior autonomia e a um funcionamento mais suave, enquanto o álcool pode oferecer um leve ganho em potência, embora com um consumo um pouco mais elevado. A tecnologia empregada no motor 150cc da Yamaha visa maximizar a eficiência, proporcionando um balanço inteligente entre economia e performance para o uso urbano e em estradas vicinais paulistas.

Consumo de Combustível: A Alma da Economia em Rio Claro

Um dos aspectos mais cruciais para qualquer motociclista, especialmente em tempos de flutuação nos preços dos combustíveis, é o consumo. A YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 se destaca nesse quesito, combinando sua engenharia eficiente com a característica de motorização de baixa cilindrada. Após consulta a dados oficiais e testes comparativos para o modelo 2018, o consumo médio da YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 é de aproximadamente **40 km/l utilizando gasolina em percursos urbanos** e pode alcançar até **45 km/l em condições ideais de estrada**. Ao utilizar álcool, o consumo tende a ser um pouco maior, variando entre 30 e 35 km/l. Estes números, embora dependam diretamente do estilo de pilotagem, das condições da via (como as de Rio Claro) e da manutenção da motocicleta, posicionam a Factor ED como uma opção extremamente econômica para o dia a dia, permitindo que o proprietário percorra longas distâncias com um único tanque, minimizando os gastos e maximizando a liberdade de ir e vir.

Características Principais e Diferenciais da YBR150 FACTOR ED 2018

A YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018, em sua versão ED, consolida sua reputação de motocicleta confiável, econômica e com design moderno. Seu motor de 149cc, monocilíndrico, OHC, de quatro tempos, refrigerado a ar, entrega uma performance robusta para seu segmento, com potência máxima de aproximadamente 12,2 cv a 7.500 rpm e torque de 1,29 kgf.m a 6.000 rpm (dados podem variar ligeiramente dependendo da fonte e combustível). A injeção eletrônica de combustível garante partidas mais fáceis, respostas rápidas do acelerador e, crucialmente, maior eficiência energética e menor emissão de poluentes, um ponto relevante para quem circula em cidades como Rio Claro, que busca um ambiente mais limpo. O câmbio de 5 velocidades promove uma condução suave e permite que o motor trabalhe em sua faixa de rotação ideal em diferentes velocidades. O sistema de freios ABS (na versão ED, que significa Freio a Disco nas duas rodas), confere um nível adicional de segurança, especialmente em situações de frenagem de emergência, reduzindo significativamente o risco de travamento das rodas. O tanque de combustível com capacidade para 13 litros oferece uma excelente autonomia, aliada ao baixo consumo, minimizando a necessidade de paradas frequentes para abastecimento.

Visualmente, a YBR150 FACTOR ED 2018 apresenta um design dinâmico e atual, com linhas agressivas que remetem a motos de maior cilindrada. Os faróis com parábola multifocal e a lanterna traseira em LED (em algumas versões ou modelos recentes) contribuem para a visibilidade e segurança. O painel de instrumentos totalmente digital é um diferencial importante, oferecendo informações claras e de fácil leitura, como velocímetro, conta-giros, marcador de combustível, hodômetro total e parcial, além de luzes indicadoras. O assento em dois níveis proporciona conforto para piloto e garupa, mesmo em trajetos mais longos. A suspensão dianteira com garfo telescópico e a traseira com amortecedor monochoque oferecem um bom compromisso entre

Análise Técnica e Desempenho: Explorando os Limites da YBR150 Factor ED

A performance da YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 é um dos seus grandes trunfos. O motor de 149cc, alimentado por injeção eletrônica, entrega a potência de forma linear e progressiva, sem solavancos, o que a torna ideal para o trânsito urbano intenso de São Paulo. A aceleração de 0 a 100 km/h, embora não seja o foco principal deste tipo de motocicleta, é realizada em aproximadamente 14 segundos, um tempo competitivo para a categoria, permitindo ultrapassagens seguras e agilidade no tráfego. A velocidade máxima declarada pela fabricante gira em torno de 120 km/h, mas em condições ideais e com piloto experiente, pode-se extrair um pouco mais. No entanto, é importante ressaltar que o foco da YBR150 é a economia e a praticidade, e não a alta performance pura.

O comportamento dinâmico da moto é outro ponto a ser destacado. Com um peso seco de cerca de 130 kg, a YBR150 Factor ED é ágil e fácil de manobrar, mesmo em baixas velocidades ou em espaços apertados. A ciclística é bem acertada, com a suspensão dianteira de curso adequado e a suspensão traseira monochoque, oferecendo um bom equilíbrio entre conforto e estabilidade em curvas. O sistema de freios ABS nas duas rodas, uma característica cada vez mais valorizada e presente na versão ED, proporciona uma segurança inestimável. Ele atua impedindo o travamento das rodas durante frenagens bruscas, especialmente em pisos com pouca aderência, um fator de risco comum nas ruas de Rio Claro, que podem apresentar diferentes condições de asfalto. A capacidade do tanque de 13 litros, combinada com o excelente consumo de combustível, resulta em uma autonomia média que pode facilmente ultrapassar os 500 km, reduzindo a frequência de paradas para abastecimento e aumentando a conveniência para viagens mais longas ou para quem utiliza a moto para trabalho.

Custos de Propriedade Detalhados: O Planejamento Financeiro da sua YBR150

Para o proprietário da YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 em Rio Claro, SP, o planejamento financeiro é uma parte essencial da posse. Abaixo, apresentamos uma análise detalhada dos custos associados, incluindo o valor FIPE, IPVA, seguro, manutenção e depreciação.

Custos Anuais Estimados para YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 (Placa FVB2566)

Item	Valor Estimado (Anual)	Observações
Valor FIPE (Junho 2024)	R\$ 12.321,00	Referência de mercado, pode variar.
IPVA (4%)	R\$ 492,84	Baseado no valor FIPE para motocicletas em SP. Pagamento em cota única ou parcelado.
Seguro Anual	R\$ 616,05	Valor médio estimado para perfil padrão em SP, pode variar conforme seguradora e perfil.
Manutenção Preventiva Anual	R\$ 554,44	Inclui trocas de óleo, filtros, pastilhas de freio, etc. Valor médio.
Combustível (Estimativa Mensal)	R\$ 200,00 - R\$ 300,00	Baseado em 15 km/dia, consumo de 40 km/l e preço médio da gasolina a R\$ 5,80/l.
Desvalorização Anual (Estimativa)	~ R\$ 700,00 - R\$ 900,00	Calculado sobre a depreciação média de 6-8% ao ano para motocicletas neste ano de uso.
Custo Total Anual Estimado (sem combustível e desvalorização)	R\$ 1.663,33	Soma de IPVA, Seguro e Manutenção.
Custo Total Anual Estimado (com combustível e desvalorização)	~ R\$ 2.563,33 - R\$ 2.763,33	Inclui todos os custos acima.

IPVA em São Paulo: Para motocicletas com 8 anos de uso, o IPVA em São Paulo (4% sobre o valor venal) representa um custo considerável, estimado em R\$ 492,84 para este modelo. É crucial estar atento ao calendário de pagamento definido pela Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo, que geralmente ocorre entre janeiro e abril, podendo ser pago em cota única com eventual

para circulação.

Seguro Anual: O valor do seguro, R\$ 616,05, é uma média e pode variar significativamente dependendo da seguradora escolhida, do perfil do condutor (idade, histórico de sinistros), da região de residência (embora estejamos focando em Rio Claro, SP, a apólice é estadual) e da cobertura contratada. Para motocicletas, o roubo e o furto são riscos consideráveis, justificando a contratação de um seguro, especialmente para modelos com boa aceitação no mercado negro.

Manutenção Preventiva: A manutenção anual estimada em R\$ 554,44 abrange os serviços essenciais para manter a YBR150 Factor ED em plenas condições de uso: troca de óleo e filtro a cada 3.000-5.000 km, verificação e substituição de pastilhas de freio, limpeza e ajuste da corrente (se aplicável), verificação do estado dos pneus e eventuais ajustes de suspensão. Para um veículo de 8 anos, a atenção a esses detalhes é vital para evitar problemas maiores e mais caros no futuro.

Combustível: Com um consumo médio notável, os gastos com combustível para um uso diário moderado em Rio Claro (cerca de 15 km por dia) ficam entre R\$ 200 e R\$ 300 mensais. Este é, sem dúvida, um dos pontos mais fortes da YBR150 Factor ED, tornando-a uma excelente opção para quem busca economia no transporte.

Depreciação: Uma motocicleta com 8 anos de uso já passou pela maior parte de sua desvalorização inicial. A depreciação anual estimada entre R\$ 700 e R\$ 900 representa uma perda de valor mais branda em comparação com veículos novos, mas ainda assim é um fator a ser considerado na planilha de custos.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para a YBR150 Factor ED

A YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 é reconhecida pela sua confiabilidade, mas como qualquer veículo, especialmente após 8 anos de uso, alguns pontos podem requerer atenção especial. Um dos relatos mais comuns em motocicletas deste porte e idade é o desgaste natural de componentes da suspensão, como buchas e retentores dos garfos dianteiros e do amortecedor traseiro. Sinais como ruídos ao passar por irregularidades, instabilidade em curvas ou "afundamento" excessivo da suspensão indicam a necessidade de revisão e possível troca.

O sistema de injeção eletrônica, embora robusto, pode em casos raros apresentar entupimentos nos bicos injetores, especialmente se o combustível utilizado for de baixa qualidade ou se houver contaminação. Sintomas como falhas na aceleração, perda de potência ou marcha lenta irregular podem ser um indicativo. A solução passa pela limpeza profissional do sistema de injeção. A bateria, um item de desgaste natural, pode começar a apresentar sinais de fadiga após alguns anos de uso. Dificuldade na partida, luzes fracas no painel e o descarregamento rápido são sinais de que uma nova bateria pode ser necessária.

Outro ponto a ser monitorado em motocicletas com mais idade é o estado da corrente de transmissão e das coroas (dentes de aço na roda traseira e no motor). O desgaste irregular ou a folga excessiva podem comprometer a segurança e o desempenho, além de poderem causar danos à transmissão. A manutenção preventiva com lubrificação e ajuste periódicos é fundamental. Para a YBR150 Factor ED especificamente, o sistema de freios ABS é um componente de alta tecnologia que, embora confiável, requer atenção especializada em caso de falhas. Sinais no painel indicando problema no ABS ou uma resposta anômala do sistema de frenagem devem ser diagnosticados imediatamente por um profissional qualificado.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para um Veículo de 8 Anos

Para manter sua YAMAHA YBR150 FACTOR ED 2018 rodando em perfeitas condições em Rio Claro, SP, mesmo após 8 anos de uso, uma rotina de manutenção preventiva rigorosa é indispensável. Vá além do básico e adote práticas que prolonguem a vida útil dos componentes:

- **Troca de Óleo e Filtro:** Siga rigorosamente o manual do proprietário para os intervalos de troca de óleo (geralmente a cada 3.000 a 5.000 km) e utilize sempre o óleo recomendado pela Yamaha. Não se esqueça de trocar o filtro de óleo junto com o óleo a cada duas trocas, ou conforme especificado. Para o seu modelo de 8 anos, considere antecipar um pouco o intervalo se o uso for intenso ou em condições severas.
- **Sistema de Freios:** Verifique o nível do fluido de freio regularmente e realize a troca a cada 1 ou 2 anos, dependendo da recomendação do fabricante. Ao substituir as pastilhas, inspecione o disco de freio quanto a riscos profundos ou empenamentos. No caso do ABS, certifique-se de que o sistema está operando corretamente após qualquer serviço nos freios.
- **Corrente de Transmissão:** Limpe e lub