

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CG 160 START	TIPO	Motocicleta
ANO	2021	CIDADE	Lorena
COR	Vermelha	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.800,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 432,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 189,00

SEGURO ANUAL

R\$ 432,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.053,00

Análise Completa

Honda CG 160 Start 2021 Vermelha: A Companheira Fiável que Desbrava as Estradas de Lorena

Imagine o sol da manhã em Lorena, São Paulo, pintando os telhados históricos com tons dourados, enquanto o burburinho da cidade começa a ganhar vida. No meio desse cenário, a placa FXN9105 emerge, discreta, mas com uma promessa de mobilidade e eficiência. Trata-se de uma Honda CG 160 Start 2021, vestida em um vibrante tom de vermelho, um convite à liberdade sobre duas rodas. Com cinco anos de estrada, esta motocicleta não é apenas um meio de transporte; é uma parceira de confiança para as jornadas diárias, desde os trajetos urbanos pela região do Vale do Paraíba até escapadas mais longas.

A CG 160 Start, em particular, representa o ápice da praticidade e economia dentro da linha de entrada da Honda, um legado construído sobre décadas de confiança e inovação. Seu design despojado esconde uma engenharia robusta, pensada para enfrentar as demandas de uma rotina ativa, seja para o trabalho ou para o lazer. A escolha da cor vermelha adiciona um toque de personalidade

ID: 203933-1779191607

destacando-se no tráfego e refletindo a energia de quem a conduz. Este guia não é apenas uma descrição técnica; é uma imersão no universo desta moto específica, considerando seu contexto em Lorena, SP, sua idade e os aspectos que a tornam uma excelente aquisição ou um companheiro fiel para o proprietário atual. Vamos desvendar os segredos e as virtudes da CG 160 Start com placa FXN9105, explorando sua performance, custos e os cuidados que a manterão tinindo por muitos anos.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa FXN9105

A tranquilidade de quem está ao volante (ou guidão, neste caso) de uma motocicleta como a Honda CG 160 Start 2021, com placa FXN9105, começa pela certeza de sua regularidade. Consultas realizadas indicam que o status legal deste veículo é ****REGULAR****. Isso significa que, até a presente data, não há registros de ocorrências de roubo ou furto associados a esta placa específica. Em uma cidade como Lorena, onde a segurança é uma prioridade para todos os cidadãos, circular com a documentação em dia e sem pendências é fundamental. Esta condição assegura que a motocicleta está apta para transitar pelas vias paulistas, respeitando as leis de trânsito, e que o seu proprietário pode desfrutar de sua liberdade com a devida paz de espírito. Manter essa regularidade através do pagamento de tributos como o IPVA e multas, além da renovação do licenciamento, é uma responsabilidade contínua que garante a integridade do veículo e do seu condutor. A verificação regular da situação da placa é uma prática recomendada, especialmente em um estado com a extensa malha rodoviária de São Paulo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 160 START

Movida exclusivamente a ****Gasolina****, a Honda CG 160 Start 2021 foi projetada com um foco implacável na economia de combustível, um dos seus pilares de sucesso. O motor de 162,7 cm³, monocilíndrico, de quatro tempos, com injeção eletrônica PGM-FI, é a chave para essa eficiência notável. A tecnologia de injeção eletrônica não só otimiza a queima do combustível, garantindo uma resposta mais ágil do acelerador e menores emissões poluentes, mas também contribui significativamente para o baixo consumo. Para o modelo 2021, o consumo médio da Honda CG 160 Start é de aproximadamente ****41 km/l** em condições urbanas e pode alcançar até 48 km/l em rodovias^{**}, dados que a colocam em uma posição de destaque no segmento das motocicletas de baixa cilindrada. Esses números são fruto de um trabalho meticuloso da engenharia da Honda em equilibrar desempenho e economia, tornando-a uma escolha financeiramente inteligente para quem utiliza a moto diariamente em Lorena ou em deslocamentos mais longos. A escolha pela gasolina, além de garantir o desempenho esperado, é também prática, dada a ampla disponibilidade do combustível em postos por todo o Brasil.

Características Principais e Diferenciais da Honda CG 160 Start 2021

A Honda CG 160 Start 2021, em sua versão vermelha e com placa FXN9105, encapsula a essência da filosofia Honda: robustez, confiabilidade e praticidade. O coração desta máquina é o motor de 162,7 cc, que entrega uma potência de 15,1 cv a 8.000 rpm e um torque de 1,54 kgf.m a 5.000 rpm quando abastecido com gasolina. Essa performance é mais do que suficiente para o uso urbano e para enfrentar estradas vicinais com segurança. Um dos seus grandes trunfos é o sistema de freios CBS (Combined Brake System), que distribui a força de frenagem entre as rodas dianteira e traseira, garantindo uma parada mais segura e estável, mesmo para motociclistas menos experientes.

O design da Start 2021 é funcional e sem excessos, com linhas clássicas que reforçam sua identidade atemporal. O painel de instrumentos é totalmente digital, oferecendo informações claras sobre velocidade, rotação, nível de combustível e hodômetro, facilitando a leitura e o acompanhamento das informações durante o trajeto. As suspensões, compostas por garfos telescópicos na dianteira (com 135 mm de curso) e amortecedores duplos na traseira (com 106 mm de curso), são calibradas para absorver as irregularidades do piso comum em muitas cidades brasileiras, incluindo Lorena, proporcionando um conforto razoável para o piloto e o garupa. O assento, projetado para acomodar confortavelmente piloto e passageiro, complementa a experiência de uso diário. A iluminação em LED, presente no farol e nas lanternas, não só confere um visual mais moderno, mas também aumenta a visibilidade, um fator crucial para a segurança em diferentes condições de luz. A partida elétrica adiciona um toque de conveniência, eliminando a necessidade do pedal de partida, embora o sistema de embreagem manual precise ser dominado pelo condutor. Para a placa FXN9105, com 5 anos de uso, a manutenção regular garante que essas características permaneçam em seu auge de desempenho.

A performance da Honda CG 160 Start 2021 é definida por um equilíbrio pensado para o dia a dia. O motor de 162,7 cc, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI, entrega seus 15,1 cv de potência de forma linear e previsível. No trânsito de Lorena, essa entrega de força se traduz em agilidade para contornar obstáculos e em acelerações rápidas para ganhar espaço nos semáforos. O torque de 1,54 kgf.m, disponível em baixas rotações, garante a força necessária para arrancar com garupa e bagagem, sem hesitação. A transmissão de cinco velocidades, com embreagem multidisco em banho de óleo, oferece trocas suaves e precisas, permitindo ao piloto extrair o máximo do motor em diferentes regimes de rotação.

Em termos de velocidade máxima, a CG 160 Start 2021 pode atingir cerca de 115 km/h, o que é mais do que suficiente para trechos de rodovia, como os que ligam Lorena a outras cidades paulistas. No entanto, é na economia de combustível que ela realmente brilha. Conforme dados do INMETRO, o consumo da CG 160 Start 2021 é de aproximadamente ****41 km/l na cidade e 48 km/l na estrada, utilizando gasolina****. Esses números, comprovados em testes reais e refinados pela tecnologia de injeção eletrônica, significam uma autonomia superior a 250 km com um tanque de 14,6 litros, um feito notável que reduz drasticamente os custos com combustível para o proprietário, especialmente considerando os preços atuais da gasolina em São Paulo. A frenagem combinada (CBS) é um diferencial de segurança importante, permitindo paradas mais controladas e reduzindo a distância necessária para frear, um aspecto crucial no cenário urbano movimentado e em condições de piso variável. Para uma moto de 5 anos, como a FXN9I05, a manutenção preventiva rigorosa é o segredo para manter esse desempenho consistente e a eficiência energética em seu ápice.

Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos

Manter uma Honda CG 160 Start 2021 é, sem dúvida, uma decisão financeiramente acertada, e os custos associados à sua propriedade refletem essa característica. O ****IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores)**** em São Paulo para motocicletas é calculado com base no valor venal do veículo, com uma alíquota que, para este modelo, é de 4%. Com o valor FIPE da CG 160 Start 2021 estimado em R\$ 10.800,00, o IPVA anual para a placa FXN9I05 gira em torno de R\$ 432,00. Este valor é relativamente baixo se comparado a outros tipos de veículos, tornando o imposto uma despesa anual gerenciável.

O ****seguro anual**** para uma motocicleta como esta, mesmo sendo um modelo de entrada, pode variar consideravelmente dependendo do perfil do condutor, histórico de sinistros e coberturas escolhidas. No entanto, para a placa FXN9I05, uma estimativa razoável para um seguro completo pode ficar em torno de R\$ 540,00. É sempre recomendável pesquisar em diversas seguradoras para encontrar a melhor opção custo-benefício. A ****manutenção anual**** da CG 160 Start é conhecida por ser um dos seus pontos fortes. Com um plano de manutenção preventiva bem seguido, que inclui trocas de óleo, filtros e revisões gerais a cada 6.000 km (ou conforme o manual), os custos tendem a ser baixos. Uma estimativa para manutenção preventiva básica anual, excluindo peças de desgaste como pneus e pastilhas de freio, pode ficar em torno de R\$ 486,00. O custo com ****combustível**** é um dos mais baixos no quesito propriedade veicular. Considerando uma média de 45 km/l e um uso diário de 50 km, com o preço da gasolina a R\$ 5,80 (valor aproximado em SP), o gasto mensal seria de aproximadamente R\$ 200,00, o que representa uma economia significativa em comparação com carros ou motos de maior cilindrada. A ****desvalorização**** da CG 160 Start é relativamente baixa, especialmente nos primeiros anos. Sendo um modelo de 2021 e já com 5 anos de uso, sua depreciação tende a ser mais estabilizada, com o valor de revenda mantendo-se forte devido à sua reputação de durabilidade e baixa manutenção.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para a CG 160 Start

A Honda CG 160 Start 2021, apesar de sua reconhecida confiabilidade, como qualquer motocicleta, pode apresentar alguns pontos de atenção ao longo do tempo, especialmente após 5 anos de uso contínuo. Um problema recorrente em modelos mais rodados pode ser o desgaste dos componentes da suspensão, que, ao absorverem as irregularidades das ruas de Lorena, podem perder sua eficiência. A solução passa pela inspeção periódica e, se necessário, pela troca dos retentores e do óleo das bengalas dianteiras, e pela verificação do estado dos amortecedores traseiros.

O sistema de freios, embora seguro com o CBS, exige atenção com as pastilhas e discos, que se desgastam com o uso. O ruído excessivo ou a perda de eficiência na frenagem são sinais claros de que a troca é necessária. A transmissão, com a embreagem, também pode apresentar sinais de desgaste em modelos mais antigos, como dificuldade em engatar marchas ou o "patinar" da embreagem em acelerações mais fortes. Nesses casos, a regulagem da embreagem ou a substituição dos seus componentes pode

motocicleta fica parada por longos períodos. O painel digital, embora moderno, pode apresentar falhas em seu display com o tempo, mas geralmente são problemas isolados. Para a placa FXN9I05, com 5 anos de uso, a atenção a estes detalhes, aliada a um histórico de manutenção preventiva, é crucial para evitar dores de cabeça. Em caso de problemas, buscar oficinas credenciadas Honda ou mecânicos de confiança é o caminho mais seguro.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para a CG 160 Start (5 Anos de Uso)

Para uma Honda CG 160 Start 2021 com 5 anos de uso, como a de placa FXN9I05, a manutenção preventiva é o pilar para garantir sua longevidade e performance. O cronograma básico recomendado pela Honda para trocas de óleo do motor é a cada 6.000 km, utilizando um óleo recomendado pela fabricante (geralmente um 10W30 semissintético ou sintético de boa qualidade). Para este modelo específico, é prudente considerar antecipar a troca de óleo para a cada 4.000 km, dada a idade do veículo e o uso contínuo. A verificação e limpeza do filtro de ar devem ocorrer a cada 6.000 km, e a substituição, a cada 12.000 km, ou antes, se o componente apresentar danos ou excesso de sujeira, algo comum em ambientes urbanos como os de Lorena.

A relação entre coroa, pinhão e corrente também exige atenção constante. A lubrificação da corrente deve ser feita a cada 1.000 km, e a regulagem da folga da corrente a cada 6.000 km. O desgaste desses componentes pode afetar o desempenho e a segurança. Os freios, incluindo a verificação do nível do fluido de freio e o estado das pastilhas, devem ser inspecionados a cada 6.000 km. Para uma moto de 5 anos, pode ser a hora de considerar a troca do fluido de freio para garantir sua máxima eficiência. A verificação da pressão dos pneus (29 psi na dianteira e 33 psi na traseira, com garupa, pode ser 29 psi na dianteira e 36 psi na traseira) é uma rotina simples, mas fundamental para a segurança e economia de combustível. Dicas avançadas incluem: inspecionar periodicamente os rolamentos das rodas e da caixa de direção, verificar o estado das velas de ignição a cada 12.000 km e, ao notar qualquer ruído estranho ou comportamento anômalo, procurar um profissional qualificado imediatamente. O histórico de manutenção da placa FXN9I05 é o seu melhor aliado.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No competitivo segmento das motocicletas de baixa cilindrada, a Honda CG 160 Start 2021 disputa mercado principalmente com modelos como a Yamaha Factor 150 e a também Honda CG 160 Fan. Comparada à Yamaha Factor 150, a CG 160 Start geralmente se destaca pela sua robustez mecânica comprovada e pela vasta rede de concessionárias e peças de reposição Honda, um fator crucial para proprietários em cidades como Lorena. A Factor 150, por sua vez, pode oferecer um design ligeiramente mais moderno e, em algumas versões, um painel mais completo.

A comparação interna com a CG 160 Fan é ainda mais relevante. A principal diferença entre a Start e a Fan reside nos acabamentos e equipamentos. A Start, como modelo de entrada, foca na funcionalidade essencial, enquanto a Fan costuma oferecer um visual ligeiramente mais elaborado, com alguns detalhes estéticos distintos. Em termos de motorização e desempenho, ambas são essencialmente as mesmas, compartilhando o mesmo motor 160cc e tecnologias como o freio CBS. No mercado de motos usadas, a CG 160 Start 2021, especialmente na cor vermelha e em bom estado de conservação como a de placa FXN9I05, mantém um valor de revenda muito forte. Sua simplicidade mecânica, baixo custo de manutenção e lendária confiabilidade a tornam uma escolha preferencial para quem busca uma moto para o trabalho ou para o dia a dia, garantindo liquidez e segurança na hora de vender.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

A confiabilidade da Honda é mundialmente reconhecida, mas é sempre salutar verificar o histórico de recalls para qualquer modelo. Para a Honda CG 160 Start 2021, é importante consultar o site oficial da Honda ou o Denatran para verificar se houve algum recall específico para o ano/modelo. Historicamente, a linha CG teve poucos recalls de grande impacto, sendo as ações mais comuns relacionadas a ajustes pontuais. No entanto, é fundamental que o proprietário da placa FXN9I05 verifique se as campanhas de recall aplicáveis ao seu veículo foram realizadas.

Em relação às estatísticas de roubo e furto, a linha Honda CG, por ser o modelo de motocicleta mais vendido no Brasil, infelizmente figura entre as mais visadas por criminosos. No entanto, é importante notar que a CG 160 Start, por ser um modelo mais básico e focado na funcionalidade, pode ter um índice ligeiramente inferior em comparação com modelos de maior valor agregado ou esportividade. Para a região de Lorena e o estado de São Paulo,