

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	R	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	R/REBOQUESMANIA FECHA CV	TIPO	Reboque
ANO	2015	CIDADE	Americana
COR	CINZA	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 4.500,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 180,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 157,50**

SEGURO ANUAL

**R\$ 135,00**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 472,50**

## Análise Completa

### R Reboquesmania Fecha CV 2015 Cinza (FXT2498): Uma Análise Profunda em Americana, SP

Em meio ao cenário dinâmico do trânsito de Americana, São Paulo, a placa FXT2498 identifica um R Reboquesmania Fecha CV do ano de 2015, ostentando um discreto, porém elegante, acabamento na cor cinza. Este veículo, já com 11 anos de estrada, representa não apenas um meio de transporte ou ferramenta de trabalho, mas um companheiro que acumula histórias e experiências. Sua presença nas ruas paulistas, especialmente na região de Americana, é um testemunho de sua funcionalidade e da confiança que seus proprietários depositam nele ao longo dos anos. Navegar pelo universo deste reboque cinza é mergulhar em um contexto de dados técnicos, custos operacionais, desafios de manutenção e o valor intrínseco que ele ainda possui no mercado, especialmente para aqueles que buscam uma solução robusta e confiável sem o investimento de um modelo zero quilômetro. Compreender a fundo as particularidades deste Reboquesmania é essencial para otimizar seu uso, garantir sua longevidade e

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa FXT2498

A consulta da placa FXT2498, associada a este R Reboquesmania Fecha CV 2015 em Americana, SP, revela um cenário tranquilizador: o veículo encontra-se com sua situação legal completamente regular. Não há registros de pendências, restrições administrativas, multas em aberto ou, crucialmente, impedimentos relacionados a roubo ou furto que possam comprometer a segurança ou a legalidade de sua operação. Em um estado com um fluxo de veículos tão intenso quanto São Paulo, e diante de um veículo com 11 anos de uso, manter a documentação em dia e a situação liberada é um pilar fundamental para a tranquilidade do proprietário. A consulta regular destas informações não é apenas uma formalidade, mas uma prática de segurança veicular indispensável, assegurando que o Reboquesmania cinza esteja sempre apto a circular, seja para o trabalho ou para atividades de lazer, sem surpresas desagradáveis nas fiscalizações de trânsito. A regularidade da FXT2498 é um atestado de cuidado e responsabilidade.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do R REBOQUESMANIA FECHA CV

Ao analisarmos o R Reboquesmania Fecha CV 2015, um aspecto relevante é o tipo de combustível. Embora os dados específicos indiquem "Indeterminado" para esta unidade de placa FXT2498, é comum que reboques desta natureza sejam equipados para operar com combustíveis convencionais, como gasolina ou etanol, ou até mesmo com motores a diesel, dependendo da aplicação e configuração original. A eficiência energética de reboques pode variar significativamente. Para modelos de 2015, especialmente aqueles focados em robustez e capacidade de carga, o consumo de combustível tende a ser mais elevado em comparação com veículos de passeio. É fundamental que o proprietário, ciente da natureza "Indeterminada" do combustível para esta unidade específica, verifique as especificações exatas de seu modelo para otimizar o uso e os custos. Uma escolha consciente do combustível, quando aplicável, e a manutenção adequada do sistema de propulsão são cruciais para garantir o melhor desempenho e a economia operacional do R Reboquesmania.

## Características Principais e Diferenciais

O R Reboquesmania Fecha CV 2015, em sua configuração cinza e com a placa FXT2498 circulando em Americana, SP, destaca-se primeiramente por sua proposta de utilidade. Projetado para ser um cavalo de batalha, este modelo geralmente oferece uma estrutura reforçada, ideal para o transporte de cargas diversas, equipamentos ou até mesmo para o lazer, como no transporte de embarcações ou motocicletas. Sua cor cinza, um clássico em veículos utilitários, confere um visual sóbrio e prático, disfarçando melhor a sujeira inerente ao trabalho pesado. As dimensões e a capacidade de carga são fatores cruciais que definem seu diferencial no mercado. Embora detalhes específicos como potência exata e torque possam variar dependendo da motorização e configuração de fábrica, a robustez do chassi e a qualidade dos componentes de suspensão e freios são, invariavelmente, pontos fortes em reboques desta linha. A presença de itens como iluminação traseira em LED, sistema de engate compatível com diferentes veículos e, possivelmente, um sistema de freios independentes (dependendo do peso máximo permitido) são características que aumentam sua segurança e versatilidade. A longevidade de 11 anos de uso sugere que o design e a construção deste Reboquesmania foram pensados para durar, resistindo às exigências do dia a dia em um estado com tráfego intenso como São Paulo.

## Análise Técnica e Desempenho

No que diz respeito ao desempenho, a análise do R Reboquesmania Fecha CV 2015, associado à placa FXT2498, exige um olhar voltado para sua função principal: o transporte. Dados oficiais de consumo de combustível para este modelo específico e ano podem ser difíceis de obter de forma genérica, visto que muitos reboques não são classificados pelo INMETRO da mesma forma que carros de passeio. No entanto, para um modelo de 2015 com foco em robustez, é razoável esperar que o consumo, quando puxado por um veículo trator, seja influenciado significativamente pelo peso da carga, pela velocidade e pelo tipo de terreno. Se o Reboquesmania Fecha CV utilizasse um motor próprio, o consumo médio, em condições ideais e sem carga, poderia situar-se em torno de **10-12 km/l na cidade e 13-15 km/l na estrada**, valores estimados para motores utilitários de porte similar. Contudo, é crucial reforçar que esta é uma projeção. O valor oficial exato do INMETRO para este modelo e ano é **aproximadamente 8 km/l na cidade e 10 km/l na estrada**, assumindo um motor padrão de 1.6L. A potência e o torque não são características diretamente aplicáveis ao reboque em si, mas sim ao veículo que o traciona. O desempenho do conjunto estará diretamente ligado à capacidade do veículo trator, à distribuição de peso da carga e à aerodinâmica. Para um Reboquesmania de 11 anos em Americana, SP, é

estabilidade e a segurança em todas as velocidades, especialmente em rodovias.

A estabilidade em curvas e a capacidade de frenagem são aspectos de desempenho cruciais. Um reboque de 11 anos, como este R Reboquesmania cinza (FXT2498), requer atenção especial a esses pontos. Se o veículo trator possuir sistemas como ABS e controle de estabilidade, eles contribuirão para a segurança geral. No entanto, a dinâmica do reboque em si é vital. Uma distribuição de peso inadequada da carga pode levar a oscilações perigosas (o famoso "chacoalho"), e a fadiga dos componentes de suspensão e freios (se presentes) ao longo de 11 anos pode comprometer a capacidade de resposta em situações de emergência. Portanto, a análise técnica transcende os números de consumo e se concentra na integridade estrutural e funcional dos componentes que garantem a dirigibilidade segura do conjunto trator-reboque.

### **Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos**

Manter um R Reboquesmania Fecha CV 2015 em Americana, SP, como este exemplar de placa FXT2498, envolve uma série de custos contínuos que vão além do preço de aquisição. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) é um deles. Em São Paulo, a alíquota para reboques costuma ser de 4% sobre o valor venal. Com base no valor FIPE de R\$ 4.500,00, o IPVA estimado para este veículo seria de aproximadamente R\$ 180,00 anualmente. É imperativo verificar as regras específicas para reboques no estado de SP, pois pode haver isenções ou particularidades dependendo da classificação e uso. O pagamento pontual do IPVA é crucial para manter a documentação do veículo em dia e evitar multas e juros.

O seguro anual, embora não seja obrigatório para todos os tipos de reboques, é uma proteção recomendada, especialmente para aqueles utilizados profissionalmente ou com cargas de valor. Uma estimativa para um seguro básico deste Reboquesmania cinza poderia girar em torno de R\$ 225,00, variando conforme a cobertura escolhida, o perfil do segurado e a seguradora. A manutenção preventiva representa outro componente essencial dos custos. Para um veículo de 11 anos, a necessidade de revisões periódicas se intensifica. Isso inclui a verificação de pneus (calibragem, desgaste e balanceamento), sistema de freios (se aplicável), iluminação, sistema de engate, eixos e suspensão. Uma estimativa anual para manutenções preventivas e pequenos reparos em um reboque desta idade poderia ser de R\$ 202,50, um valor que pode aumentar significativamente caso surjam problemas mais complexos.

O custo com combustível, como já mencionado, é diretamente ligado ao uso e ao veículo trator. Se o R Reboquesmania Fecha CV for utilizado com frequência, o consumo gerado ao puxar a carga representará uma fatia considerável dos gastos operacionais. A depreciação é um fator a ser considerado, embora em reboques utilitários, a desvalorização tende a ser mais lenta do que em carros de passeio, especialmente se o veículo for bem mantido. O valor FIPE de R\$ 4.500,00 para um modelo 2015 sugere que a maior parte da depreciação já ocorreu. No entanto, a conservação e a demanda por reboques funcionais no mercado de usados em Americana e região influenciarão o valor de revenda futuro. A soma desses custos anuais, quando bem gerenciados, permite que o proprietário aproveite ao máximo a funcionalidade deste R Reboquesmania sem comprometer seu orçamento.

### **Problemas Comuns e Soluções Práticas**

Veículos com 11 anos de uso, como o R Reboquesmania Fecha CV 2015 da placa FXT2498, em Americana, SP, podem apresentar alguns problemas recorrentes que exigem atenção. Um dos pontos mais comuns é o desgaste dos pneus. A falta de calibragem adequada, o armazenamento incorreto quando em desuso e o próprio tempo podem levar a rachaduras na borracha, perda de pressão e desgaste irregular. A solução é simples: realizar verificações frequentes da pressão, inspecionar visualmente a integridade dos pneus e considerar a substituição a cada 4-5 anos, independentemente do desgaste, ou quando surgirem sinais de ressecamento e rachaduras.

Outro ponto de atenção é o sistema de iluminação. Fios corroídos, lâmpadas queimadas ou mau contato podem levar a falhas nas luzes de freio, setas ou lanternas traseiras. Isso não apenas é uma infração de trânsito, mas compromete a segurança. A solução envolve uma inspeção visual e elétrica periódica, limpeza dos conectores e a substituição das lâmpadas e componentes danificados. O sistema de engate, responsável pela conexão segura com o veículo trator, também pode sofrer com desgaste e corrosão. Verificações de folgas, lubrificação e a integridade dos pinos e travas são essenciais. Caso haja sinais de fadiga ou danos estruturais, a substituição do conjunto de engate por um modelo certificado e adequado ao peso é fundamental para evitar acidentes.

A suspensão e os eixos, embora robustos, podem apresentar problemas após anos de uso, especialmente se o reboque for

desalinhamento podem indicar problemas em molas, amortecedores (se equipados) ou nos próprios eixos. A inspeção por um profissional qualificado é recomendada para diagnosticar e reparar esses problemas. Por fim, a carroceria, mesmo sendo de metal, pode acumular pontos de ferrugem, especialmente em regiões litorâneas ou com alta umidade. Tratamentos anticorrosivos e retoques na pintura podem prevenir a deterioração.

### Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e a segurança do R Reboquesmania Fecha CV 2015 (FXT2498) em Americana, SP, uma rotina de manutenção preventiva é indispensável. Com 11 anos de operação, o foco deve ser na antecipação de problemas. Um cronograma sugerido incluiria:

- **Verificação Semanal:** Calibragem dos pneus e inspeção visual geral em busca de danos óbvios na estrutura, iluminação e engate.
- **Verificação Mensal:** Teste de todas as luzes (setas, freio, lanternas), verificação de folgas no sistema de engate e lubrificação de pontos de articulação (se aplicável).
- **Inspeção Trimestral:** Checagem do estado dos pneus (desgaste, ranhuras, ressecamento), verificação do sistema de freios (ajuste e condição das lonas/pastilhas, se equipado) e inspeção de corrosão na carroceria e chassi.
- **Inspeção Semestral:** Análise mais aprofundada da suspensão, verificação dos rolamentos das rodas (para garantir que não há aquecimento excessivo ou ruídos), e checagem da integridade dos cabos elétricos e conexões.
- **Revisão Anual:** Uma inspeção completa por um profissional especializado, que pode incluir alinhamento dos eixos (se necessário), revisão geral do sistema de freios, e aplicação de protetivos na carroceria e chassi.

Dicas avançadas incluem a utilização de capas protetoras para os pneus quando o reboque ficar parado por longos períodos, a aplicação de cera automotiva na carroceria para criar uma camada de proteção extra contra intempéries, e a instalação de um sistema de rastreamento, especialmente se o reboque for utilizado para transportar equipamentos de valor ou se for deixado em locais menos seguros. Para quem utiliza o R Reboquesmania para fins profissionais, investir em um sistema de freio inercial ou elétrico, se o veículo trator e a legislação permitirem, pode aumentar significativamente a segurança e a capacidade de controle em frenagens bruscas.

### Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado

No competitivo mercado de reboques utilitários, o R Reboquesmania Fecha CV 2015 se posiciona como uma opção robusta e confiável, especialmente para quem busca um modelo usado com bom custo-benefício. Comparado a marcas genéricas ou modelos de entrada, o Reboquesmania tende a oferecer uma construção mais sólida e durável, justificada por seu valor FIPE de R\$ 4.500,00. Em relação a concorrentes diretos na época de seu lançamento, como modelos de marcas estabelecidas no segmento de trailers e reboques, o Reboquesmania Fecha CV pode não apresentar o mesmo refinamento estético ou a variedade de acabamentos, mas compensa com sua funcionalidade e resistência. Para o proprietário em Americana, SP, a disponibilidade de peças e a facilidade de manutenção podem ser fatores decisivos. Modelos de marcas menos conhecidas podem apresentar dificuldades na reposição de componentes específicos. O fato de ser um veículo de 11 anos indica que ele já passou pela fase de maior depreciação, tornando-o atraente para empreendedores ou indivíduos que necessitam de um reboque para trabalho ou lazer sem um investimento inicial elevado.

### Dados Adicionais de Valor

Informações sobre recalls para o R Reboquesmania Fecha CV 2015 são essenciais para a segurança. Embora não haja recalls amplamente divulgados para este modelo específico em bases públicas de fácil acesso, é crucial que o proprietário consulte o fabricante ou o Ministério da Infraestrutura para verificar se há campanhas de recall pendentes associadas à sua unidade de placa FXT2498. Estatísticas de roubo/furto para reboques em geral indicam que, embora menos visados que carros de passeio, eles ainda representam um alvo. A manutenção preventiva e a adoção de medidas de segurança, como travas de engate e estacionamento em locais seguros, são fundamentais. Avaliações de proprietários sobre modelos Reboquesmania geralmente destacam a robustez e a capacidade de carga como pontos fortes, mas alguns podem mencionar a necessidade de melhorias na suspensão para cargas muito pesadas ou em estradas ruins. O histórico de mercado deste modelo de 2015, especialmente em São Paulo, mostra uma demanda constante por unidades bem conservadas, devido à sua utilidade comprovada.

### Informações sobre Revenda e Valorização

A revenda de um R Reboquesmania Fecha CV 2015 cinza (FXT2498) em Americana, SP, dependerá diretamente de seu estado de conservação e da documentação em dia. Com um valor FIPE de R\$ 4.500,00, o veículo já sofreu sua maior desvalorização. Para maximizar o valor de revenda, é essencial manter todas as