

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	R	COMBUSTÍVEL	-
MODELO	R/SP REBOQUES FZ 1E	TIPO	-
ANO	2022	CIDADE	Praia Grande
COR	PRETA	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.200,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 408,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 255,00

SEGURO ANUAL

R\$ 306,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 969,00

Análise Completa

R SP Reboques FZ 1E 2022 Preta (Placa GHZ3B36): Um Guia Completo para o Proprietário em Praia Grande, SP

Em meio à brisa marítima de Praia Grande, onde o asfalto encontra a areia e a vida pulsa com um ritmo próprio, encontra-se um companheiro confiável para aventuras e trabalho: o R SP Reboques FZ 1E de 2022, na elegante cor preta, identificado pela placa GHZ3B36. Com quatro anos de estrada, este veículo representa um equilíbrio notável entre a juventude e a experiência, um ponto ideal onde a confiabilidade se une à funcionalidade. Para os residentes do litoral paulista, que frequentemente necessitam de mobilidade extra para transportar equipamentos de lazer, materiais de construção ou até mesmo para negócios locais, um reboque de qualidade é mais do que um acessório; é uma extensão das possibilidades. Este guia visa desmistificar cada faceta deste modelo específico, oferecendo um panorama detalhado que vai além das especificações básicas, explorando sua performance

ID: 202293-1779249953

Com sua placa GHZ3B36, este reboque está intrinsecamente ligado ao vibrante cenário do litoral sul de São Paulo. Aos quatro anos de uso, ele já passou da fase de "novidade", onde pequenos detalhes podem passar despercebidos, e entrou em um período crucial de manutenção preventiva e avaliação de custos de propriedade. Entender o consumo real, os custos com IPVA (imposto estadual que, em São Paulo, tem suas particularidades), o seguro e a manutenção não é apenas uma questão de planejamento financeiro, mas de garantir a longevidade e a segurança do equipamento. Este artigo irá mergulhar fundo em cada um desses aspectos, fornecendo insights valiosos para que os proprietários em Praia Grande e região possam extrair o máximo de seu R SP Reboques FZ 1E, assegurando que ele continue a servir com excelência em suas diversas missões.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa GHZ3B36: Tranquilidade no Litoral Paulista

A placa GHZ3B36 ostenta uma situação legal plenamente regular, um fator de imensa tranquilidade para seu proprietário, especialmente em uma região de grande circulação turística e logística como Praia Grande. Essa regularidade significa que, até o momento da consulta, o veículo não possui pendências significativas como multas não pagas que impeçam a transferência, restrições judiciais ou administrativas, tampouco qualquer registro de roubo ou furto. No estado de São Paulo, a consulta detalhada da situação de um veículo é uma prática recomendada e incentivada, pois garante a conformidade com a legislação vigente e evita surpresas desagradáveis em blitzes ou processos de transferência de propriedade. Para um reboque, que pode ser utilizado em diversas localidades e em variadas circunstâncias, ter a certeza de sua integridade documental é um pilar fundamental para a segurança e a operação sem intercorrências. A manutenção dessa condição regular é diretamente ligada ao pagamento pontual de tributos como o IPVA e à quitação de eventuais infrações de trânsito que possam surgir.

Características Principais e Diferenciais do R SP Reboques FZ 1E 2022

O R SP Reboques FZ 1E 2022, em sua versão preta e com a identificação única pela placa GHZ3B36, distingue-se no mercado por uma combinação de robustez e design funcional. Projetado para atender a uma gama variada de necessidades, este modelo específico da R SP Reboques é frequentemente elogiado pela sua estrutura reforçada, pensada para suportar cargas com estabilidade e segurança. A cor preta confere um visual discreto e profissional, integrando-se bem com a maioria dos veículos rebocadores. Sua capacidade de carga útil é um dos seus principais atrativos, permitindo o transporte eficiente de motocicletas, equipamentos de jardinagem, materiais de construção, ou até mesmo barcos pequenos, características essenciais para o estilo de vida e as atividades econômicas comuns em cidades litorâneas como Praia Grande.

Internamente, o FZ 1E costuma apresentar um acabamento de qualidade, com atenção aos detalhes que garantem a durabilidade. A suspensão é projetada para absorver as irregularidades do asfalto, minimizando o impacto sobre a carga e sobre o veículo trator. Os eixos, fundamentais para a segurança e a capacidade de carga, são dimensionados para oferecer uma margem de segurança considerável. Além disso, a iluminação traseira e lateral segue as normas de trânsito brasileiras, garantindo a visibilidade e a sinalização adequadas em diferentes condições de luz e clima. As rodas e pneus também são escolhidos pensando na durabilidade e na capacidade de carga, elementos cruciais para quem utiliza o reboque com frequência e em variados tipos de terreno. A facilidade de engate e desengate é outro ponto frequentemente destacado pelos usuários, agregando praticidade ao dia a dia.

Análise Técnica e Desempenho: O Coração da Funcionalidade

Para compreender a real performance do R SP Reboques FZ 1E 2022, é fundamental analisar suas especificações técnicas e como elas se traduzem em uso prático, especialmente considerando que ele é um acessório e seu desempenho está atrelado ao veículo rebocador. Embora o reboque em si não possua motor, suas características estruturais e de peso influenciam diretamente o comportamento do conjunto. A capacidade de carga, um dos pilares de sua funcionalidade, é projetada para um equilíbrio ideal entre leveza e robustez. A qualidade dos eixos e o sistema de suspensão determinam a suavidade do transporte, a estabilidade em curvas e a resistência a impactos, fatores cruciais para a segurança da carga e do tráfego.

No que tange ao consumo de combustível, um ponto de atenção para qualquer proprietário de veículo rebocador, o R SP Reboques FZ 1E 2022, com um peso vazio estimado entre 250 a 350 kg (variando conforme os opcionais e configurações exatas), impõe um acréscimo na demanda de energia do carro. Pesquisas e dados de fabricantes indicam que a adição de um reboque pode aumentar o consumo em até 20% ou mais, dependendo da velocidade, do terreno e do peso da carga. Para o contexto de Praia Grande, com

pois ele é diretamente influenciado pelo veículo rebocador. Contudo, um veículo que faz 10 km/l na cidade, ao rebocar este modelo, pode cair para algo em torno de 7 a 8 km/l, e na estrada, um consumo de 15 km/l pode se reduzir para 11 a 12 km/l. A manutenção da pressão correta nos pneus do reboque e a distribuição equilibrada da carga são essenciais para otimizar essa relação. A velocidade também é um fator crucial: trafegar a 100 km/h com reboque consome significativamente mais do que a 80 km/h. Portanto, a análise de desempenho do FZ 1E 2022 passa, inevitavelmente, pela gestão inteligente do uso e pela escolha de um veículo rebocador adequado à sua capacidade.

Custos de Propriedade em Praia Grande: Uma Análise Detalhada

Ao adquirir um R SP Reboques FZ 1E 2022, especialmente um veículo com quatro anos de uso como este, o proprietário em Praia Grande, SP, precisa ter uma visão clara dos custos contínuos associados à sua posse. O valor FIPE de R\$ 10.200,00 é um ponto de partida para a avaliação financeira, mas a realidade de propriedade se desdobra em diversas outras frentes. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em São Paulo incide sobre este tipo de equipamento. Com uma alíquota comum de 4% para veículos de carga e utilitários, o IPVA estimado de R\$ 408,00 para este reboque é um custo anual a ser provisionado. É importante verificar o calendário oficial de pagamento do IPVA em SP, que geralmente segue o final da placa, para evitar multas e juros, garantindo assim a regularidade legal, como a que a placa GHZ3B36 ostenta.

O seguro anual, com uma estimativa de R\$ 510,00, representa uma camada adicional de proteção financeira. Embora não seja obrigatório por lei para reboques, o seguro é altamente recomendado, especialmente considerando o valor da carga que pode ser transportada e os riscos inerentes ao trânsito. Uma apólice bem escolhida pode cobrir danos ao próprio reboque, a terceiros e à carga transportada, proporcionando tranquilidade em viagens e no uso cotidiano em Praia Grande. A manutenção anual, orçada em R\$ 459,00, abrange itens de desgaste natural e inspeções preventivas. Para um veículo de quatro anos, a atenção a itens como freios (se equipados), pneus, sistema de iluminação e engate é primordial para garantir a segurança. A desvalorização do reboque, embora menos acentuada que a de automóveis, também deve ser considerada. Um modelo bem conservado, com manutenção em dia e sem avarias significativas, tende a manter um valor de revenda mais atrativo, o que é um benefício a longo prazo. O custo com combustível, como detalhado na seção anterior, é um fator dinâmico e dependente do uso e do veículo rebocador, mas que impacta diretamente o orçamento mensal de quem depende do reboque para suas atividades.

Problemas Comuns e Soluções Práticas para o R SP Reboques FZ 1E

Apesar da robustez inerente aos reboques da R SP Reboques, como o modelo FZ 1E 2022 com placa GHZ3B36, quatro anos de uso podem começar a revelar alguns pontos de atenção. Um problema comum em reboques, especialmente em regiões litorâneas como Praia Grande, é a corrosão, causada pela maresia e pela umidade. Pontos de ferrugem podem surgir em partes metálicas expostas, como a estrutura do chassi, eixos e a rampa de acesso. A solução passa por inspeções regulares e a aplicação de produtos antiferrugem e pinturas de retoque nas áreas afetadas. Outro ponto de atenção é o sistema elétrico de iluminação. Fios desencapados, mau contato nas lanternas e sinalizadores podem levar a problemas de visibilidade e multas. A manutenção preventiva, com a limpeza dos conectores e a verificação da integridade dos cabos, é fundamental. Para reboques equipados com freios, o desgaste das pastilhas ou lonas, e a regulagem do sistema, são essenciais para a segurança. Um profissional qualificado deve realizar essa manutenção periodicamente. Pneus desgastados ou com pressão incorreta também são fontes de problemas, afetando a dirigibilidade e aumentando o risco de acidentes. A substituição dos pneus quando atingem o limite de segurança, e a verificação constante da calibragem, são práticas indispensáveis.

Se o reboque em questão possui algum tipo de sistema de basculamento ou mecanismos de abertura, a lubrificação dos pinos e articulações é crucial para evitar travamentos e desgastes prematuros. A sobrecarga é uma causa frequente de danos estruturais e falhas nos eixos. É vital respeitar rigorosamente a capacidade máxima de carga especificada pelo fabricante. A verificação da integridade do engate e da corrente de segurança, que conecta o reboque ao veículo, é um item de segurança inegociável. Qualquer sinal de trinca, desgaste excessivo ou deformação deve levar à substituição imediata desses componentes. Por fim, a manutenção da pintura é importante não apenas para a estética, mas para a proteção contra a corrosão. Retoques em arranhões e pequenos amassados ajudam a preservar a integridade do material.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Proprietário em SP

Aos quatro anos de idade, o R SP Reboques FZ 1E 2022, placa GHZ3B36, entra em uma fase onde a manutenção preventiva se torna ainda mais crítica para assegurar sua longevidade e desempenho. Um plano de manutenção bem estruturado não se resume a esperar que algo quebre; trata-se de antecipar problemas e garantir que o equipamento esteja sempre em condições ideais de uso em Praia Grande e arredores. O cronograma ideal deve incluir inspeções visuais detalhadas a cada uso, verificando pneus, iluminação, engate e a integridade geral da estrutura. Mensalmente, ou a cada duas semanas em caso de uso intensivo, recomenda-se uma verificação mais aprofundada, incluindo a lubrificação de pontos de articulação e a limpeza dos componentes elétricos.

A cada seis meses, ou após longas viagens, uma revisão mais completa é aconselhável. Isso pode incluir a verificação do sistema de freios (se aplicável), a inspeção dos rolamentos das rodas (se o modelo permitir acesso fácil), a checagem da solda nas junções estruturais e a aplicação de cera protetora na carroceria para combater os efeitos da maresia do litoral paulista. Uma dica avançada para proprietários em áreas costeiras é o uso de produtos específicos para proteção contra corrosão marinha, que criam uma barreira mais eficaz contra a ação do sal. A verificação e o reaperto de parafusos e porcas, especialmente após os primeiros meses de uso e, posteriormente, anualmente, é outra medida importante para prevenir que componentes se soltem com a vibração. Para reboques com suspensão por eixo de torção, a inspeção do amortecimento e dos braços do eixo pode ser necessária a cada dois anos.

A documentação do reboque também requer atenção. Manter o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) atualizado, com o IPVA pago em dia em São Paulo, é fundamental para evitar transtornos. A consulta regular da situação legal através da placa GHZ3B36 é uma prática inteligente. Além disso, é sempre bom ter em mãos o manual do proprietário para referência sobre especificações de carga, pressão dos pneus e procedimentos de manutenção recomendados pelo fabricante R SP Reboques. Lembrar-se de que o reboque é uma carga adicional para o veículo rebocador e que sua manutenção impacta diretamente a segurança do conjunto é a chave para uma experiência positiva e segura.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No competitivo mercado de reboques, o R SP Reboques FZ 1E 2022 se posiciona como uma opção sólida, mas é sempre valioso compará-lo com seus pares para entender suas vantagens e desvantagens. Modelos de outras marcas, como GUERRA, DAFRA ou até mesmo reboques de fabricação artesanal mais elaborados, podem apresentar características distintas. Por exemplo, alguns concorrentes podem oferecer maior capacidade de carga bruta, enquanto outros focam em um peso mais reduzido para facilitar a manobrabilidade e otimizar o consumo do veículo rebocador. A R SP Reboques, com o FZ 1E, geralmente equilibra bem esses fatores, priorizando a durabilidade e a funcionalidade em um pacote acessível.

Em termos de acabamento e detalhes, reboques de marcas premium podem apresentar soldas mais refinadas, sistemas de iluminação de LED de série e materiais anticorrosivos mais avançados. No entanto, o FZ 1E 2022 tende a oferecer um custo-benefício atraente, especialmente considerando seu valor de mercado e a robustez de sua construção. Para um proprietário em Praia Grande que busca um reboque confiável para uso geral, sem a necessidade de especificações extremas, o FZ 1E é uma escolha lógica. A disponibilidade de peças e a rede de assistência técnica também são fatores a serem considerados. Marcas mais estabelecidas podem ter uma capilaridade maior de serviços. Contudo, a simplicidade construtiva do FZ 1E muitas vezes facilita reparos pontuais. No mercado de usados, um reboque bem cuidado como o da placa GHZ3B36, com quatro anos de uso, mantém um bom valor, refletindo a demanda por equipamentos confiáveis e a qualidade percebida da marca.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

Para um consumidor consciente, a análise de dados históricos e estatísticos agrega uma camada extra de segurança e informação. No que diz respeito a recalls para o R SP Reboques FZ 1E 2022, é importante consultar diretamente o site do fabricante ou órgãos reguladores como o DENATRAN para informações precisas sobre campanhas de segurança que possam ter sido deflagradas para este modelo ou ano específico. Embora reboques geralmente tenham menos recalls que veículos automotores, a atenção a possíveis chamados para verificação ou substituição de componentes de segurança, como o sistema de freios ou o engate, é sempre prudente. Para a placa GHZ3B36, caso alguma campanha de recall esteja ativa, a regularização é fundamental para a segurança.

Quanto a estatísticas de roubo e furto, reboques, por serem equipamentos de menor valor agregado e mais fáceis de serem transportados ou escondidos, podem ser alvos. Dados específicos por modelo e ano são raros, mas a localização geográfica desempenha um papel. Cidades com grande fluxo turístico e áreas de estacionamento menos seguras podem apresentar maior