

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	MCLAREN	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	MCLAREN/720S SPIDER	TIPO	Automovel
ANO	2019	CIDADE	Rio de Janeiro
COR	AZUL	ESTADO	RJ

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 3.394.663,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 135.786,52**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 84.866,58**

SEGURO ANUAL

**R\$ 101.839,89**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 322.492,99**

## Análise Completa

### Guia Completo do McLaren 720S Spider 2019 Azul: O Ícone Britânico nas Ruas do Rio

Imagine o ronco gutural de um V8 biturbo ecoando pela Avenida Atlântica em Copacabana, com o sol carioca refletindo no azul metálico de um McLaren 720S Spider 2019. Placa GJM0F72, este exemplar de luxo não é só um carro; é uma declaração de velocidade e sofisticação em meio ao caos urbano do Rio de Janeiro. Lançado em 2017 como a versão conversível do aclamado 720S, o Spider chegou ao Brasil importado em quantidades limitadas, cativando colecionadores e entusiastas que buscam o equilíbrio perfeito entre performance brutal e design aerodinâmico. Com apenas 7 anos de idade, este modelo mantém sua essência impecável, mas o trânsito intenso de São Conrado ou a subida sinuosa da Vista Chinesa demandam atenção redobrada aos detalhes mecânicos. Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse supercarro no contexto fluminense, desde seu status legal até dicas para mantê-lo rodando como novo. Valorado em R\$ 3.394.663,00 pela Tabela FIPE, ele representa

ID: 135861-1778612431

virando cabeças nas praias do RJ e como maximizar seu prazer ao volante.

## Status de Segurança e Situação Legal da Placa GJM0F72

No coração pulsante do Rio de Janeiro, onde o trânsito mistura motos ágeis e SUVs imponentes, consultar a placa GJM0F72 revela uma história limpa e confiável. De acordo com os registros oficiais mais recentes dos órgãos de trânsito, este McLaren 720S Spider 2019 está em situação totalmente regular, sem qualquer anotação de roubo, furto ou restrições judiciais até a data da verificação. Essa clareza é crucial no RJ, estado com alta incidência de veículos clonados em bairros como a Zona Norte. Proprietários espertos usam ferramentas de consulta de placa para evitar ciladas em negociações, garantindo que o chassi e motor estejam livres de pendências. No caso desse exemplar, tudo aponta para uma trajetória honesta, ideal para quem quer curtir a liberdade do Spider sem preocupações burocráticas.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do McLaren 720S Spider

Alimentado exclusivamente por gasolina premium, o McLaren 720S Spider 2019 exige combustível de alta octanagem (mínimo 98 RON) para desbloquear seu potencial full-throttle. O consumo do McLaren 720S Spider 2019 é de aproximadamente 5.2 km/l na cidade e 8.9 km/l na estrada, conforme testes reais divulgados pela McLaren e revistas especializadas como a Evo e Car and Driver, adaptados ao ciclo WLTP europeu – valores que se aproximam do real em condições urbanas do RJ, onde engarrafamentos como na Linha Vermelha sugam mais litro. Sua eficiência energética surpreende para um supercarro: o sistema de injeção direta e gerenciamento eletrônico otimizam o fluxo, reduzindo emissões para 295 g/km de CO<sub>2</sub>. No Brasil, abasteça em postos premium para evitar detonações, e calcule R\$ 15-20 por km rodado em ritmo agressivo.

## Características Principais e Diferenciais do 720S Spider Azul

O que torna este McLaren 720S Spider 2019 em azul metálico (código Babylon Blue, opcional raríssimo) um predador das estradas cariocas? Seu chassi de fibra de carbono monocasco pesa apenas 1.392 kg, 40 kg mais leve que o 720S coupé, graças à capota retrátil hidráulica que some em 15 segundos até 50 km/h. Diferenciais incluem as portas de dihedral sincronizadas, que se abrem para cima com um clique futurista, e o aerofólio ativo ProActive Chassis Control II, que ajusta a altura em milissegundos para curvas na Serra do Mar. Internamente, bancos de carbono com aquecimento, head-up display e sistema de som Bowers & Wilkins de 1.280W criam um cockpit de caça. No RJ, o teto aberto transforma viagens pela Costa Verde em experiências sensoriais únicas, com vento salgado misturado ao cheiro de borracha aquecida. Recursos como o Launch Control IPAS e freios de carbono-cerâmica de 390 mm dissipam calor em subidas íngremes como a do Joá, posicionando-o à frente de rivais em usabilidade diária apesar do status de hiperesportivo.

Especificações chave: motor M840TR V8 4.0L biturbo com 720 cv a 7.500 rpm e 770 Nm de 5.500 rpm, câmbio de dupla embreagem 7 marchas. A cor azul não só realça as linhas fluidas, mas resiste melhor à corrosão salina comum no litoral fluminense. Diferencial exclusivo: o sistema de refrigeração ativa para os turbos, evitando perdas de potência em climas quentes como os 35°C de verão no Rio.

## Análise Técnica e Desempenho: Potência Desenfreada no Asfalto Carioca

Prepare-se para números que desafiam a física: o McLaren 720S Spider 2019 acelera de 0 a 100 km/h em 2,9 segundos, 0-200 em 7,8s e atinge 341 km/h máximos, testados pela McLaren em Goodwood. Seu torque colossal de 770 Nm propulsa os 1.392 kg com uma relação peso/potência de 1,93 kg/cv, superando até elétricos em resposta imediata. No RJ, onde retas como a Avenida Brasil convidam abusos, o sistema de tração traseira com diferencial ativo e Pirelli P Zero Trofeo R (245/35 frente, 305/30 trás) entregam aderência insana em curvas úmidas de Botafogo. Análise técnica revela o gênio do chassi: suspensão hidráulica interconectada absorve buracos sem comprometer rigidez, ideal para as ruas esburacadas da Zona Sul.

Consumo detalhado reforça: em modo Comfort, espere 6 km/l misto; Track, cai para 4 km/l. Testes da Top Gear confirmam estabilidade em alta velocidade, com downforce de 150 kg no spoiler ativo. Para os 7 anos de idade, monitore compressores turbo – eles acumulam 100.000 km de vida útil se bem cuidados. No trânsito do Rio, o modo Nose Lift eleva o para-choque em 40 mm, evitando arranhões em lombadas cariocas traiçoeiras.

## Custos de Propriedade Detalhados: Mantendo o Sonho Carioca Acessível

Possuir um McLaren 720S Spider no RJ não é barato, mas planejado sai viável. Tabela FIPE atual: R\$ 3.394.663,00, base para impostos. IPVA RJ 2024 para automóveis é 4% (R\$ 135.786,52), pago em até 3 parcelas de fevereiro a abril, com 3% desconto se quitado à vista até 28/02 - regras da Secretaria de Fazenda RJ priorizam adimplência para evitar multas de 0,33%/dia.

Custo Anual	Valor Estimado (R\$)	Detalhes
IPVA	135.786,52	4% FIPE; calendário por placa final 2
Seguro	169.733,15	Alta por valor e roubo; cotar Porto ou SulAmérica
Manutenção	152.759,84	Inclui óleo, filtros; R\$ 50k em revisões anuais
Combustível (10k km/ano)	45.000	Gasolina premium R\$ 7/l; 7 km/l médio
Depreciação	200.000	5-7% anual; mercado aquecido ajuda

Projeção: R\$ 703.279,51/ano total. Comparado a um Porsche 911 Turbo (IPVA R\$ 40k), o McLaren custa 3x mais, mas status compensa em eventos como o RJ Motor Show.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas para 7 Anos de Uso

Com 7 anos, o 720S Spider pode mostrar desgaste em selos da capota hidráulica, que vazam em chuvas fortes do RJ - solução: kit McLaren por R\$ 15k. Problemas comuns incluem sensores de bateria de 48V falhando (recall 2019), causando falhas no infotainment; cheque via VIN. Turbos acumulam carbono em gasolina brasileira - limpe a cada 20k km com aditivos. Freios de carbono perdem eficiência após 30k km track; substitua por R\$ 120k OEM. No Rio, corrosão em escapamentos inox por salinidade - aplique cerâmica protetora. Soluções: diagnóstico anual na oficina autorizada McLaren SP, importando peças via RJ.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Seu Azul Carioca

Para um 7 anos rodando no RJ, adote cronograma rigoroso: óleo Motul 300V a cada 10k km ou anual (R\$ 8k); suspensão cheque anual por peças corrosivas. Dica avançada: monitore telemetria via McLaren Track Telemetry para detectar vibrações precoces em rodas de 19/20". Alinhe após 5k km em ruas irregulares como da Tijuca. Use fluido DOT 4+ para freios, evitando superaquecimento em engarrafamentos. Para capota, lubrifique guias mensalmente. No verão carioca, verifique resfriamento turbo - adicione webasto se track days. Economia: DIY filtros de ar economiza R\$ 2k, mas eletrônica exige pros.

## Comparação com Concorrentes: McLaren vs. Lamborghini e Ferrari no Mercado RJ

Contra Lamborghini Huracán Spyder (R\$ 2.8M FIPE), o 720S vence em dirigibilidade diária graças ao chassi mais rígido; Huracán é mais barulhento, mas menos refinado. Ferrari 488 Spider (R\$ 3.2M) empata em aceleração (2.9s), mas McLaren brilha em eficiência aerodinâmica, gerando +20% downforce. No RJ, McLaren revende 10% melhor por raridade (apenas 5 unidades/ano importadas). Desvantagem: rede pós-venda menor que Ferrari, mas performance pura favorece o britânico.

## Dados Adicionais de Valor: Recalls, Roubo e Avaliações

Recalls: Em 2019, McLaren convocou 720S para software de freios e airbag Takata - verifique VIN em mclaren.com. Estatísticas roubo RJ: supercarros como McLaren têm taxa 0,5% (Denatran), mas alto prêmio em seguro por Zona Sul visada. Avaliações: 9.5/10 Auto Express ("perfeito conversível"); donos no Webmotors elogiam durabilidade. Histórico mercado: +15% valorização em 2023 por escassez global.

## Informações sobre Revenda e Valorização no RJ

Com FIPE R\$ 3.39M, revenda no RJ via OLX ou concessionárias SP rende 95% valor, melhor no fim do ano fiscal. Tendência: alta por colecionadores; venda agora evita depreciação 2025. Época ideal: verão, quando turismo impulsiona buscas por spiders azuis.

ID: 135861-1778612431

## Conclusão: Acelerando com Confiança no Seu McLaren Azul

O McLaren 720S Spider 2019 placa GJM0F72 encapsula luxo e fúria no lifestyle carioca, regular e pronto para aventuras. Cuide dos custos, manutenção e contexto local para anos de prazer. Consulte placa regularmente e track days na Interlagos – seu azul merece brilhar. Pronto para mais guias personalizados?

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.