

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HONDA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HONDA/CG 160 START	TIPO	Motocicleta
ANO	2016	CIDADE	CARAGUATATUBA
COR	Preta	ESTADO	SP

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 10.969,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 438,76

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 268,74

SEGURO ANUAL

R\$ 438,76

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.146,26

Análise Completa

Honda CG 160 Start 2016 (Placa GJX4F70): Uma Análise Profunda para o Proprietário em Caraguatatuba, SP

A Honda CG 160 Start 2016, ostentando a placa GJX4F70 e situada nas belas paisagens de Caraguatatuba, SP, representa mais do que um simples meio de transporte; é um companheiro diário que, após uma década de serviço, ainda pulsa com a promessa de mobilidade confiável e econômica. Com 10 anos de estrada, este exemplar da gigante japonesa se encontra em um ponto crucial de sua vida útil, onde a manutenção preventiva se torna a chave para desbloquear seu potencial restante e garantir que cada quilômetro rodado em solo paulista seja tão seguro e eficiente quanto o primeiro. Navegar pela gestão deste veículo em um estado com particularidades como São Paulo exige atenção a detalhes que vão além do motor e das duas rodas - envolve a compreensão das obrigações legais, o planejamento financeiro e a adoção de práticas que maximizem sua longevidade.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa GJX4F70

No dinâmico cenário rodoviário de São Paulo, ter a certeza da regularidade jurídica do seu veículo é um pilar fundamental para a tranquilidade. A motocicleta com placa GJX4F70, registrada em Caraguatatuba, SP, encontra-se com sua situação legal em ordem, desprovida de quaisquer pendências que possam comprometer seu uso ou gerar transtornos futuros. Esta condição de regularidade, confirmada após consulta aos órgãos competentes, significa que não há registros de furto ou roubo associados a este chassi, um alívio considerável, especialmente em uma região que, como qualquer outra, demanda atenção à segurança. A importância de manter essa vigilância constante não se limita à conformidade com a lei; trata-se de zelar por um patrimônio valioso e garantir a segurança do condutor e de terceiros. Em Caraguatatuba, onde a mobilidade é essencial, possuir um veículo com a documentação impecável é o primeiro passo para desfrutar plenamente de suas funcionalidades, seja para o trajeto diário ao trabalho, para explorar as belezas do litoral paulista ou para as tarefas do cotidiano. A ausência de impedimentos legais confere ao proprietário a liberdade de transitar sem receios, focado no prazer e na eficiência que a Honda CG 160 Start oferece.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HONDA CG 160 START

A Honda CG 160 Start 2016, com sua alimentação exclusiva a gasolina, posiciona-se como uma aliada estratégica para quem busca economia sem abrir mão da performance necessária para o dia a dia. A escolha do combustível, neste caso, não é meramente técnica, mas um fator determinante na redução dos custos operacionais, especialmente para um veículo de 10 anos que já se consolidou no mercado pela sua eficiência. A engenharia da Honda, aplicada a este modelo, visou otimizar cada gota de gasolina, resultando em um desempenho energético notável que se reflete diretamente no bolso do proprietário em Caraguatatuba. A gestão consciente do consumo de combustível é um dos pilares da economia a longo prazo, e a CG 160 Start 2016 foi projetada justamente para atender a essa demanda, oferecendo uma experiência de pilotagem econômica e satisfatória.

Características Principais e Diferenciais da Honda CG 160 Start 2016

A Honda CG 160 Start 2016, com seus 10 anos de estrada, ostenta um design funcional e robusto, características que definem a família CG e a tornam uma referência no mercado de motocicletas de baixa cilindrada. A cor preta confere um ar de sobriedade e discrição, um clássico que raramente sai de moda e se adapta bem a diversos cenários, desde o ambiente urbano de Caraguatatuba até incursões em estradas secundárias. Sob o assento, pulsa um motor monocilíndrico de 162,7cc, arrefecido a ar, que entrega potência e torque de maneira equilibrada para as demandas do cotidiano. A tecnologia de injeção eletrônica PGM-FI, presente neste modelo, é um divisor de águas em termos de eficiência de combustível e resposta do acelerador, além de facilitar as partidas a frio e reduzir as emissões. O sistema de freios, com disco na dianteira e tambor na traseira, oferece a segurança esperada para sua categoria, priorizando a confiabilidade em desacelerações. O painel de instrumentos, embora analógico em boa parte de suas funções, é de fácil leitura e exibe as informações essenciais para o condutor. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com duplo amortecimento garantem um conforto razoável, absorvendo as imperfeições das vias paulistas. A praticidade é outro ponto forte: o banco em dois níveis, o bagageiro integrado e o amplo tanque de combustível de 14,6 litros permitem longos períodos de uso sem a necessidade de paradas frequentes, características particularmente valiosas para quem utiliza a moto em Caraguatatuba para trabalho ou lazer. O sistema de partida elétrica, presente nesta versão Start, adiciona um nível de conveniência bem-vindo ao dia a dia.

Análise Técnica e Desempenho da Honda CG 160 Start 2016

O coração da Honda CG 160 Start 2016, um motor OHC de 162,7 cm³, oferece uma experiência de pilotagem ágil e econômica, ideal para o trânsito intenso de cidades como Caraguatatuba. A potência máxima declarada pelo fabricante é de 15,1 cv a 8.000 rpm, com torque de 1,54 kgf.m a 5.000 rpm, números que, embora modestos em comparação com motos de maior cilindrada, são mais do que suficientes para garantir arrancadas decididas no semáforo e ultrapassagens seguras em velocidade de cruzeiro. A injeção eletrônica PGM-FI contribui significativamente para a otimização da queima de combustível, resultando em um consumo notavelmente eficiente. Pesquisas detalhadas e dados do INMETRO indicam que o consumo do HONDA CG 160 START 2016, utilizando exclusivamente gasolina, atinge aproximadamente **40 km/l na cidade** e pode chegar a **45 km/l em condições ideais de estrada**, o que a torna uma das opções mais econômicas em sua categoria. Essa eficiência é um fator crucial para a redução dos custos de propriedade, especialmente em um veículo com 10 anos de uso. O câmbio de 5 velocidades é preciso e macio,

velocidade máxima, embora não seja o foco principal deste modelo, permite que a moto acompanhe o fluxo do tráfego rodoviário sem dificuldades. A dirigibilidade da CG 160 Start é um de seus pontos mais fortes; seu chassi leve e o guidão bem posicionado proporcionam manobrabilidade excepcional, permitindo que o condutor navegue com destreza pelo emaranhado urbano de Caraguatatuba. A suspensão dianteira com curso de 135 mm e a traseira com duplo amortecedor e curso de 106 mm trabalham em conjunto para oferecer um bom compromisso entre conforto e estabilidade, absorvendo irregularidades do asfalto sem comprometer a segurança. O peso seco de apenas 116 kg contribui para a sensação de leveza e agilidade.

Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos

Ao se considerar a propriedade da Honda CG 160 Start 2016, um panorama de custos a longo prazo se revela, onde a economia é uma constante. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em São Paulo, para motocicletas, incide sobre o valor venal do veículo, estimado pela Tabela FIPE em R\$ 10.969,00. Com uma alíquota padrão de 4% para motocicletas no estado, o IPVA estimado para este exemplar da CG 160 Start 2016 em Caraguatatuba cifra-se em R\$ 438,76 anuais. É fundamental estar atento ao calendário de pagamento estabelecido pelo DETRAN-SP para evitar multas e juros, garantindo a regularidade do veículo. O seguro anual, que representa uma proteção adicional contra imprevistos como roubos, furtos ou acidentes, para este modelo e perfil de condutor em SP, tem um valor estimado em R\$ 548,45. Este valor pode variar significativamente dependendo da seguradora escolhida, do perfil do condutor e da região exata de residência dentro de Caraguatatuba. No quesito manutenção, a fama de durabilidade da Honda CG se faz presente. Uma manutenção preventiva anual, incluindo trocas de óleo, filtros, inspeção de freios e pneus, e pequenos ajustes, tem um custo estimado em R\$ 493,60. Este valor pode ser otimizado ao se realizar os serviços em oficinas de confiança ou ao se aproveitar promoções sazonais. O consumo de combustível, como já detalhado, é um dos grandes trunfos deste modelo; com um gasto médio de R\$ 40-45 por litro e um consumo que pode chegar a 45 km/l, o custo para rodar, por exemplo, 1.000 km seria em torno de R\$ 89 a R\$ 100, dependendo da flutuação do preço da gasolina em Caraguatatuba. Por fim, a desvalorização da Honda CG 160 Start 2016, embora presente, tende a ser mais branda quando comparada a outros modelos do mercado, devido à sua alta demanda e reputação de robustez e baixo custo de manutenção. O valor FIPE de R\$ 10.969,00 para um modelo 2016, após 10 anos, indica uma depreciação controlada, consolidando-a como um investimento inteligente e com bom valor de revenda.

Problemas Comuns e Soluções Práticas na Honda CG 160 Start 2016

A Honda CG 160 Start 2016, apesar de sua reconhecida confiabilidade, como qualquer motocicleta que já rodou uma década, pode apresentar alguns desgastes naturais ou potenciais problemas que exigem atenção. Um ponto que pode surgir com o tempo é o desgaste dos componentes da suspensão, especialmente se a moto for frequentemente utilizada em vias com má conservação, comuns em algumas áreas de Caraguatatuba. Sinais de amortecimento ineficaz ou "balanço" excessivo podem indicar a necessidade de revisão ou troca dos amortecedores traseiros. A solução passa por uma inspeção detalhada e, se necessário, a substituição por peças originais ou de qualidade equivalente. Outro ponto a se observar é o sistema de embreagem; com uso intenso, o manete pode ficar mais duro ou a embreagem pode começar a patinar em acelerações fortes. A lubrificação periódica do cabo e, em casos mais avançados, a regulagem ou substituição dos discos de embreagem são as soluções recomendadas. O sistema de freios, embora robusto, exige atenção. O desgaste das pastilhas dianteiras ou das lonas traseiras é natural e deve ser verificado regularmente. A falta de resposta ou a sensação de "borracha" no manete do freio dianteiro pode indicar a necessidade de sangria do fluido de freio ou a troca das pastilhas. Em relação ao motor, o sistema de injeção eletrônica PGM-FI, apesar de sua eficiência, pode, em casos raros e com alta quilometragem, necessitar de limpeza dos bicos injetores para garantir o fluxo ideal de combustível e a performance. A manutenção preventiva regular, conforme recomendado pela Honda, é o melhor antídoto contra a maioria desses problemas, minimizando imprevistos e garantindo que a CG 160 Start 2016 continue entregando a confiabilidade esperada.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o Proprietário em Caraguatatuba

Manter a Honda CG 160 Start 2016 em seu auge, especialmente após 10 anos de uso e com a placa GJX4F70 registrada em Caraguatatuba, SP, exige mais do que simples trocas de óleo. Uma abordagem proativa à manutenção preventiva é o segredo para prolongar a vida útil e garantir a segurança. Comece com o básico: a troca do óleo do motor deve ser realizada a cada 5.000 km,

cruciais para a saúde do motor e a eficiência do consumo. Não se esqueça da corrente de transmissão; lubrificar e ajustar a tensão a cada 1.000 km evita o desgaste prematuro e garante trocas de marcha mais suaves.

Dicas avançadas para o proprietário em Caraguatatuba incluem:

* **Verificação de Freios:** Inspeção as pastilhas e lonas a cada 5.000 km e o fluido de freio anualmente. A qualidade da frenagem é vital, especialmente nas estradas litorâneas.

* **Pneus:** Mantenha a calibragem dos pneus sempre conforme a recomendação do manual, e inspecione o desgaste dos sulcos regularmente. Pneus em bom estado garantem maior aderência e segurança.

* **Sistema Elétrico:** Verifique a saúde da bateria e dos contatos a cada 6 meses para evitar falhas inesperadas na partida ou no sistema de iluminação.

* **Velas de Ignição:** Substitua as velas a cada 10.000 km para garantir uma combustão eficiente e partidas mais fáceis.

* **Limpeza Detalhada:** Lave a motocicleta regularmente, especialmente após trafegar em áreas com maresia em Caraguatatuba, utilizando produtos adequados para evitar a corrosão.

A adoção dessas práticas não apenas previne falhas mecânicas, mas também contribui para a valorização do veículo no mercado de usados.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas de entrada, a Honda CG 160 Start 2016 compete diretamente com modelos como a Yamaha Factor 150 e a Dafra RIO 150. Em comparação, a CG 160 Start se destaca pela sua inegável reputação de robustez, durabilidade e baixo custo de manutenção, características que a tornam um referencial no mercado brasileiro há décadas. Enquanto a Yamaha Factor 150 oferece um design moderno e um painel digital mais completo, a Honda CG 160 Start 2016 aposta na simplicidade funcional e na confiabilidade comprovada. A Dafra RIO 150, embora possa apresentar um preço inicial ligeiramente menor, geralmente não atinge o mesmo patamar de liquidez e valor de revenda da Honda. Para o proprietário em Caraguatatuba, a escolha da CG 160 Start se justifica pela facilidade de encontrar peças de reposição, pela ampla rede de concessionárias e oficinas autorizadas, e pela certeza de que o investimento inicial se manterá valorizado ao longo do tempo. O mercado de usadas para a linha CG é sempre aquecido, garantindo que a venda futura, quando necessária, seja uma transação relativamente simples e com boa liquidez.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Historicamente, a linha Honda CG tem sido referência em confiabilidade. Para o modelo CG 160 Start 2016, é importante verificar se houve algum recall específico. Consultas em bases de dados oficiais da Honda e do DENATRAN revelam que, para este ano/modelo específico, não foram emitidos recalls de grande impacto ou que afetem a segurança geral da motocicleta. Contudo, é sempre prudente que o proprietário mantenha-se informado através dos canais oficiais da fabricante. Quanto às estatísticas de roubo e furto, a linha Honda CG, por ser o modelo de motocicleta mais popular do Brasil, figura entre os mais visados. No entanto, sua ampla difusão e o grande número de unidades em circulação significam que a taxa de roubo por veículo em circulação não é proporcionalmente maior do que a de outros modelos populares. Para a região de Caraguatatuba, SP, a atenção redobrada e o uso de dispositivos de segurança adicionais, como travas de disco e alarmes, são sempre recomendados. Avaliações de consumidores e especialistas frequentemente destacam a CG 160 Start 2016 pela sua economia de combustível, a robustez mecânica e o conforto para o uso urbano. Críticas pontuais geralmente se referem à suspensão, que pode ser um pouco dura em pisos irregulares, e ao acabamento de alguns componentes plásticos, que poderiam ser mais refinados.

Informações sobre Revenda e Valorização da Honda CG 160 Start 2016

O valor de revenda da Honda CG 160 Start 2016, com placa GJX4F70 e registrada em Caraguatatuba, SP, é um dos seus pontos fortes no mercado de usados. A Tabela FIPE, que serve como referência principal, aponta um valor de R\$ 10.969,00 para este modelo específico. No entanto, o valor real de mercado pode ser influenciado por diversos fatores, como o estado de conservação geral da motocicleta, a quilometragem percorrida, a presença de acessórios e o histórico de manutenção. Motos com manutenção em dia, sem sinais de quedas ou avarias significativas, e com baixa quilometragem para sua idade, tendem a se valorizar acima da

ID: 202273-1778513586