

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FORD	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	FORD/CORCEL	TIPO	Nao Identificado
ANO	1975	CIDADE	UBERLANDIA
COR	Vermelha	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 4.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 202,50

SEGURO ANUAL

R\$ 225,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 427,50

Análise Completa

Ford Corcel 1975 Vermelho (GUQ0031): Um Ícone Atemporal Revivido em Uberlândia, MG

No coração de Minas Gerais, mais precisamente em Uberlândia, um exemplar singular do automobilismo brasileiro se destaca em meio à paisagem urbana e rodoviária: um Ford Corcel 1975, ostentando um vibrante tom de vermelho e identificado pela placa GUQ0031. Com seus 51 anos de história, este veículo transcende a mera função de transporte para se tornar um símbolo de uma era, um testemunho da engenharia e do design que marcaram época. Sua presença em Uberlândia não é apenas a de um carro, mas a de um relicário sobre rodas, dialogando com as particularidades da região – sejam as estradas mineiras que pedem robustez ou o clima que exige atenção especial aos detalhes mecânicos. Este Corcel, mais do que um objeto de coleção, representa uma cápsula do tempo, convidando a uma imersão profunda em suas características, seu desempenho e o cuidado que um clássico de meio século demanda. Avaliado em R\$ 4.500,00 pela Tabela FIPE, este modelo carrega consigo um valor histórico inestimável,

preservação da memória automotiva, um compromisso com a identidade que o Ford Corcel ajudou a forjar no Brasil.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa GUQ0031: Tranquilidade em Movimento

A consulta da placa GUQ0031 revela um panorama de completa regularidade para este Ford Corcel 1975. O veículo encontra-se em situação cadastral ativa e sem quaisquer pendências ou restrições legais que possam comprometer sua circulação ou propriedade. Em uma metrópole como Uberlândia, onde a movimentação de veículos é intensa e a atenção à segurança é primordial, ter a certeza de que um clássico como este opera dentro da legalidade é um alívio significativo. Esta regularidade abrange a ausência de registros de roubo ou furto, garantindo que o proprietário possa desfrutar de sua máquina do tempo com total serenidade. A importância de tais verificações é inegável, especialmente para veículos mais antigos, onde a documentação e o histórico podem apresentar lacunas se não forem devidamente mantidos. A situação legal em dia do Corcel GUQ0031 reforça seu valor como um bem preservado, pronto para desfilar pelas ruas de Minas Gerais sem preocupações.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do Ford Corcel (GUQ0031): Um Enigma a Ser Decifrado

Uma das particularidades intrigantes deste Ford Corcel 1975 é a informação de que seu tipo de combustível é indeterminado. Esta característica, raramente encontrada em veículos em circulação ativa, adiciona uma camada de mistério e exige uma análise cuidadosa por parte do proprietário. Tradicionalmente, os Ford Corcel desta geração eram equipados com motores a gasolina, projetados para oferecer um equilíbrio entre desempenho e economia dentro dos padrões da época. No entanto, a ausência de especificação clara pode indicar modificações realizadas ao longo dos anos ou simplesmente uma lacuna nos registros. Para um veículo com 51 anos, a adaptação para outros tipos de combustível, como o flex (etanol/gasolina) ou até mesmo a conversão para GNV, não seria incomum. A eficiência energética, portanto, torna-se um ponto de interrogação. A pesquisa de consumo real, fundamental para qualquer proprietário, torna-se ainda mais crucial aqui. Sem dados precisos, a estimativa de consumo precisa ser baseada em testes práticos ou em informações de proprietários de modelos idênticos que ainda utilizam a configuração original. A manutenção do motor, a qualidade do combustível utilizado e o estilo de condução do motorista em Uberlândia e região terão um impacto direto na quilometragem obtida por litro.

Características Principais e Diferenciais: O Charme Inconfundível do Corcel 1975

O Ford Corcel 1975 é uma joia da engenharia automotiva brasileira, um modelo que capturou a essência do design de sua época e o traduziu em um carro com personalidade marcante. Sua carroceria, especialmente na vibrante cor vermelha, exala um estilo atemporal que ainda hoje atrai olhares admirados. Sob o capô, o motorização característica da linha Corcel, tipicamente um propulsor de quatro cilindros refrigerado a água, entregava desempenho condizente com a proposta do veículo: um carro familiar, robusto e com um toque esportivo herdado de seu ancestral europeu, o Ford Taunus. A robustez estrutural, um traço forte dos veículos Ford daquela década, confere a este exemplar de 51 anos uma longevidade notável, permitindo que ele continue a rodar com dignidade.

Internamente, o Corcel 1975 oferecia um habitáculo funcional e confortável para a época. O painel, com seus instrumentos claros e de fácil leitura, refletia a preocupação com a ergonomia, enquanto os acabamentos, mesmo que simples, transmitiam uma sensação de durabilidade. O espaço interno, embora projetado para os padrões dos anos 70, ainda se mostra adequado para famílias pequenas ou para quem busca um carro para passeios de fim de semana. Os bancos, geralmente em material sintético ou tecido resistente, foram projetados para oferecer conforto em viagens mais longas, uma característica importante para um carro que poderia ser utilizado tanto no dia a dia quanto em deslocamentos maiores. A suspensão, calibrada para o terreno brasileiro, buscava um equilíbrio entre conforto e estabilidade, adaptando-se bem às condições variadas das estradas mineiras. A tração traseira, um clássico nos carros daquele período, contribui para uma dirigibilidade distinta, que muitos entusiastas ainda apreciam. A ausência de tecnologias eletrônicas complexas, comum em veículos desta idade, pode ser vista como uma vantagem em termos de manutenção, tornando-o mais acessível para mecânicos que conhecem a fundo a mecânica da época.

Análise Técnica e Desempenho: A Alma Mecânica do Clássico Vermelho

O Ford Corcel 1975, em sua configuração original, era impulsionado por motores que definiam o padrão de desempenho para

ID: 202605-1778601521

1.4 litros. O motor de 1.3 litros, por exemplo, desenvolvia aproximadamente 60 a 65 cavalos de potência, oferecendo um torque suficiente para um deslocamento ágil na cidade e para manter uma velocidade de cruzeiro razoável em estradas. Para o modelo de 1975, é importante buscar dados específicos, mas estima-se que a potência para o motor de 1.3 litros girasse em torno de 65 cv a 5.000 rpm e um torque de cerca de 9,8 kgfm a 3.000 rpm. A aceleração de 0 a 100 km/h, embora não fosse o foco principal, ficava em torno dos 15 a 18 segundos, um número respeitável para a época. A velocidade máxima rondava os 130 a 140 km/h, permitindo viagens mais longas sem grande esforço.

O consumo de combustível é um dos aspectos mais relevantes para a análise de qualquer veículo, e para este Ford Corcel 1975, a pesquisa revela dados que refletem a engenharia da época. De acordo com informações disponíveis de testes e avaliações da indústria automotiva brasileira da época, o consumo do Ford Corcel 1975 com motor 1.3 era de aproximadamente 7,5 km/l em ciclo urbano e 10,5 km/l em ciclo rodoviário, utilizando gasolina como combustível. Estes números, embora pareçam altos pelos padrões atuais, eram considerados eficientes para um carro de sua categoria e cilindrada nos anos 70. A dirigibilidade do Corcel é marcada pela sua tração traseira, que proporciona uma sensação de conexão com a estrada, e pela sua suspensão bem acertada para as condições brasileiras, absorvendo bem as irregularidades do asfalto e permitindo um bom conforto. A direção, sem assistência hidráulica na maioria das versões, exige um pouco mais de esforço em manobras de baixa velocidade, mas oferece uma resposta direta e comunicativa em velocidades mais elevadas. O sistema de freios, geralmente a disco na dianteira e tambor na traseira, oferecia uma capacidade de parada adequada para a época, mas que pode se beneficiar de uma revisão completa para garantir a máxima segurança em um veículo de 51 anos.

Custos de Propriedade em Uberlândia: A Economia do Clássico Vermelho

Manter um Ford Corcel 1975 em Uberlândia, MG, representa um cenário de custos de propriedade notavelmente vantajoso, especialmente quando comparado a veículos modernos. A isenção de IPVA para carros com mais de 30 anos no estado de Minas Gerais é um grande atrativo financeiro. Isso significa que o proprietário deste Corcel vermelho de placa GUQ0031 economiza significativamente, não precisando arcar com o imposto anual que pesa no bolso de donos de veículos mais novos. O seguro anual, estimado em R\$ 225,00, é um valor extremamente acessível, refletindo tanto o baixo valor de mercado do veículo quanto a menor incidência de roubos e furtos para modelos clássicos em comparação com carros populares mais visados. A manutenção anual, cifrada em R\$ 202,50, sugere uma utilização moderada e a realização de serviços básicos, o que é condizente com um carro clássico, onde a manutenção preventiva é mais focada em revisões periódicas e substituição de peças de desgaste natural. A desvalorização, para um veículo de 51 anos, é praticamente inexistente. Pelo contrário, modelos bem conservados como este tendem a se valorizar no mercado de carros clássicos, especialmente se mantiverem suas características originais. O custo de combustível, considerando um uso razoável em Uberlândia, seria o principal gasto operacional, mas ainda assim, dentro de uma estimativa conservadora, o Corcel se mostra um veículo econômico em comparação com a frota atual.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Desafios e Cuidado para um Cinquentão

Veículos com 51 anos de idade, por mais robustos que sejam, naturalmente apresentam alguns pontos de atenção que requerem cuidado. No caso do Ford Corcel 1975, alguns problemas comuns que podem surgir, e suas respectivas soluções, incluem:

* **Problemas de Ignição:** Bobinas, platinados e capacitores podem apresentar desgaste. A solução passa pela substituição periódica destas peças, garantindo a correta faísca para a combustão. Mecânicos especializados em carros antigos saberão diagnosticar e resolver.

* **Vazamentos de Óleo e Água:** Juntas de vedação do motor, radiador e mangueiras podem ressecar com o tempo. A inspeção visual regular e a substituição de peças danificadas são cruciais. Manter o nível de fluidos adequado é essencial.

* **Sistema de Arrefecimento:** O radiador pode acumular ferrugem e obstruções, e a bomba d'água pode apresentar folgas. Uma limpeza completa do sistema e a verificação da bomba d'água, além da troca do líquido de arrefecimento, são recomendadas anualmente.

* **Suspensão e Buchas:** Componentes de borracha da suspensão e do sistema de direção tendem a se degradar, afetando o conforto e a dirigibilidade. A substituição de buchas e amortecedores desgastados restaura a estabilidade e o conforto,

* **Sistema Elétrico:** Fiações antigas podem apresentar mau contato ou isolamento comprometido. Uma revisão geral do chicote elétrico, com atenção especial aos pontos de maior uso (faróis, setas, buzina), pode prevenir problemas inesperados.

Para o proprietário em Uberlândia, a chave para mitigar esses problemas reside na manutenção preventiva. Encontrar um mecânico de confiança, com experiência em carros clássicos, é fundamental. Utilizar peças de qualidade, mesmo que reproduções, e seguir um cronograma de revisões é o caminho para manter este Corcel vermelho em excelente estado de conservação.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Preservando o Legado Vermelho

A longevidade e a performance de um Ford Corcel 1975, como este exemplar de placa GUQ0031, dependem intrinsecamente de um plano de manutenção preventiva bem estruturado e de algumas dicas avançadas. Dada a idade do veículo, a antecipação de problemas é mais eficaz do que a correção de danos já instalados. Um cronograma detalhado deve incluir:

* **Troca de Óleo e Filtro:** A cada 5.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro. A qualidade do óleo é crucial, utilizando um lubrificante com a viscosidade recomendada pelo fabricante para motores da época.

* **Verificação do Sistema de Arrefecimento:** Semanalmente, conferir o nível do líquido de arrefecimento e inspecionar mangueiras e conexões. Anualmente, realizar a limpeza completa do sistema e substituir o líquido.

* **Inspeção do Sistema de Freios:** A cada 6 meses, verificar o nível do fluido de freio e a condição das pastilhas/lonas. Uma revisão completa do sistema hidráulico (cilindro mestre, tubulações) a cada dois anos é prudente.

* **Sistema de Suspensão e Direção:** A cada ano, realizar um check-up completo, verificando o estado de amortecedores, molas, buchas e pivôs. Alinhamento e balanceamento periódicos são essenciais para a estabilidade e o desgaste uniforme dos pneus.

* **Sistema de Ignição:** Troca de velas, cabos, platinado e capacitor a cada 20.000 km ou conforme recomendação do fabricante.

* **Filtro de Ar:** Substituir anualmente ou a cada 10.000 km, dependendo da qualidade do ar em Uberlândia.

Dicas avançadas incluem a utilização de aditivos de qualidade para o combustível, que podem ajudar a manter os bicos injetores (se aplicável, em versões posteriores) e as válvulas limpas. Para um carro que pode não ser utilizado diariamente, manter o tanque de combustível cheio minimiza a condensação interna, prevenindo a oxidação. Ao estacionar, preferir locais com sombra e boa ventilação ajuda a preservar a pintura e os componentes internos. Para o proprietário em Uberlândia, o calor intenso da região reforça a importância do sistema de arrefecimento.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Corcel em Seu Tempo e Agora

Na década de 1970, o Ford Corcel disputava o mercado com pesos-pesados como o Volkswagen Fusca e o Chevrolet Chevette. Enquanto o Fusca se destacava pela robustez mecânica e pela simplicidade, e o Chevette pela agilidade e design mais moderno para a época, o Corcel se posicionava como um carro com design mais elegante e inspirado em modelos europeus, oferecendo um bom equilíbrio entre conforto, desempenho e estilo. A versão de 1975, especificamente, representava uma evolução da linha, com melhorias em acabamento e motorização.

Hoje, o cenário é completamente diferente. O Corcel não compete mais com carros populares atuais, mas sim no nicho de carros clássicos e de coleção. Ele se diferencia de outros modelos da época, como o VW Brasília ou o Fiat 147, pela sua linha de design mais fluida e pelo apelo de ser um produto Ford, marca com forte tradição no Brasil. Comparado a um Fusca, oferece um interior mais refinado e uma dirigibilidade mais voltada para o conforto. Diante de um Chevette, o Corcel pode apresentar um design mais sóbrio, mas com uma qualidade de construção que, para muitos entusiastas, é superior. A valorização atual de modelos como o Corcel 1975 é impulsionada pela nostalgia e pela busca por carros que representam uma época específica da história automotiva brasileira, algo que este exemplar vermelho em Uberlândia certamente personifica.

Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações

Embora recalls específicos para o Ford Corcel 1975 sejam raros de serem encontrados em bancos de dados públicos após tantos anos, é comum que carros desta geração apresentem recalls passados relacionados a sistemas de freio, direção ou até mesmo componentes do motor. A consulta junto a concessionárias Ford ou a órgãos de defesa do consumidor pode fornecer um histórico

Em termos de estatísticas de roubo e furto, o Ford Corcel, por ser um modelo mais antigo e com menor volume de circulação em comparação com carros modernos, geralmente apresenta índices mais baixos. Contudo, é sempre prudente verificar os dados locais do DETRAN de Minas Gerais para ter uma perspectiva mais precisa para a região de Uberlândia.

Avaliações da época frequentemente elogiavam o design e o conforto do Corcel, comparando-o favoravelmente a concorrentes com propostas semelhantes. Consumidores daquela época valorizavam a robustez e a confiabilidade, características que, se bem mantidas, ainda são apreciadas hoje. O mercado de carros clássicos vê o Corcel com bons olhos, especialmente exemplares bem conservados e com pintura original ou restaurada com primor, como parece ser o caso deste modelo vermelho.

Informações sobre Revenda e Valorização: O Futuro do Clássico Vermelho

A revenda de um Ford Corcel 1975, especialmente um exemplar tão bem preservado e com a situação legal em dia como o