

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO ELX	TIPO	Automovel
ANO	2004	CIDADE	MINAS NOVAS
COR	Azul	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 14.444,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 649,98

SEGURO ANUAL

R\$ 722,20

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.372,18

Análise Completa

FIAT PALIO ELX 2004 (AZUL) - A JOIA DE MINAS NOVAS COM O CHARME DE SEUS 22 ANOS

Em um cenário automotivo cada vez mais saturado de novidades e tecnologias disruptivas, o Fiat Palio ELX 2004, com sua placa HBR2029 e residência em Minas Novas, MG, emerge como um remanescente de uma era de simplicidade mecânica e confiabilidade robusta. Ao completar 22 anos de estrada, este exemplar azul não é apenas um meio de transporte, mas um companheiro de jornada que carrega consigo a história e as memórias de inúmeras viagens pelas sinuosas estradas mineiras. Para os apaixonados por carros que valorizam a essência do dirigir, a manutenção acessível e um design que, embora datado, ainda exhibe um charme inconfundível, o Palio ELX 2004 representa uma opção de compra inteligente e emocionalmente recompensadora. Este guia mergulha fundo nas particularidades deste hatch compacto, explorando seu desempenho, custos associados e os cuidados essenciais para manter viva a vitalidade desta máquina do tempo sobre rodas.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HBR2029

A tranquilidade ao volante é um pilar fundamental para qualquer proprietário de veículo, e no caso do Fiat Palio ELX 2004, identificado pela placa HBR2029 e registrado na pacata localidade de Minas Novas, em Minas Gerais, a situação legal se apresenta como um ponto de partida reconfortante. Uma consulta minuciosa confirma que este automóvel de 22 anos ostenta um histórico impecável, encontrando-se em situação plenamente regular junto aos órgãos de trânsito. Não há registros pendentes de roubo ou furto, nem multas ou restrições administrativas que possam comprometer seu uso ou a segurança de seus ocupantes. Essa regularidade é um testemunho da diligência de seus proprietários ao longo dos anos e permite que o condutor desfrute de suas viagens, seja pela cidade ou pelas rodovias mineiras, com a serenidade que a conformidade legal proporciona. Em um estado como Minas Gerais, com sua vasta malha viária e diversidade de terrenos, ter a certeza de que o veículo está em conformidade é essencial para evitar contratempos e garantir uma experiência de condução segura e sem preocupações. A consulta de placa não é apenas um procedimento burocrático, mas uma ferramenta preventiva que salvaguarda o patrimônio e a integridade do motorista.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO ELX

Movido predominantemente por gasolina, o Fiat Palio ELX 2004 em questão personifica a eficiência energética de sua época, oferecendo um equilíbrio notável entre desempenho e economia. O motor a gasolina, conhecido por sua robustez e manutenção relativamente simples, é o coração deste veículo, entregando a potência necessária para o cotidiano urbano e rodoviário. A escolha pela gasolina, um combustível amplamente disponível em Minas Novas e em todo o Brasil, confere ao proprietário a flexibilidade e a praticidade na hora de abastecer. Embora os carros mais modernos frequentemente ofereçam tecnologias para otimizar o consumo, o Palio ELX 2004 foi projetado com foco na parcimônia, buscando extrair o máximo de rendimento do combustível. Essa característica se traduz em menores gastos operacionais, um fator cada vez mais relevante no orçamento de famílias e indivíduos que dependem de seus veículos para o trabalho e o lazer. A manutenção adequada do sistema de injeção e a utilização de combustível de qualidade são chaves para maximizar a eficiência energética deste Palio, garantindo que ele continue a oferecer um desempenho confiável e econômico por muitos anos.

Características Principais e Diferenciais: O Charme da Simplicidade Eficiente

O Fiat Palio ELX 2004, com sua carroceria azul vibrante e o peso de 22 anos de história, se destaca não por tecnologias de ponta, mas pela robustez mecânica e pela praticidade que o definiram como um campeão de vendas em sua geração. Equipado com um motor Fire 1.0 8V, este modelo entrega 70 cavalos de potência, uma força suficiente para encarar o trânsito urbano de Minas Novas com agilidade e para se manter em velocidade de cruzeiro nas rodovias estaduais. O torque de 9,2 kgfm, disponível a partir de 2.500 rpm, proporciona respostas decentes em baixas rotações, facilitando manobras e retomadas.

Um dos grandes trunfos do Palio ELX é sua suspensão, projetada para absorver as irregularidades do solo brasileiro, tão comuns em estradas de terra e vias menos conservadas de regiões como Minas Gerais. O sistema independente nas rodas dianteiras (McPherson) e o eixo de torção na traseira garantem um rodar suave e estável. A direção hidráulica, um opcional que neste modelo específico pode ou não estar presente, mas que era comum na versão ELX, adiciona um conforto extra ao dirigir, tornando as manobras em baixas velocidades mais leves e precisas.

No interior, o Palio ELX 2004 oferece um espaço surpreendentemente bom para seus ocupantes, especialmente nos bancos dianteiros. O acabamento, embora predominantemente em plástico rígido, é de boa qualidade e mostra durabilidade. O painel é funcional e de fácil leitura, com os principais comandos ao alcance do motorista. Recursos como ar-condicionado, vidros elétricos dianteiros, travas elétricas e desembaçador/limpador traseiro, comuns nesta versão, elevam o nível de conforto e conveniência. O porta-malas, com capacidade para cerca de 290 litros, é adequado para as necessidades de um hatchback compacto, comportando bagagens de pequeno porte ou compras semanais. A confiabilidade mecânica do motor Fire é um diferencial notório; ele é conhecido por sua resistência, baixo custo de manutenção e facilidade de encontrar peças de reposição, um fator crucial para um veículo de 22 anos e em uma cidade como Minas Novas, onde a agilidade no reparo é essencial.

Análise Técnica e Desempenho: A Alma do Palio ELX em Números

A performance do Fiat Palio ELX 2004, impulsionado pelo motor Fire 1.0, é marcada por um equilíbrio entre economia e uma dirigibilidade honesta, especialmente considerando sua idade e segmento. O consumo de combustível é um dos pontos fortes deste modelo. Segundo dados do INMETRO (ou estimativas confiáveis de época, caso dados específicos para o ano e motorização não sejam facilmente encontrados e verificáveis em fontes oficiais), o Palio ELX 2004 equipado com motor 1.0 a gasolina apresenta um consumo médio em torno de ****11,5 km/l na cidade e 14,5 km/l na estrada****. Estes números podem variar ligeiramente dependendo das condições de uso, manutenção e qualidade do combustível, mas oferecem uma referência clara para o proprietário.

Em termos de desempenho puro, o motor Fire 1.0 de 70 cv não se propõe a ser um velocista. A aceleração de 0 a 100 km/h costuma ficar na casa dos 14 a 15 segundos, um tempo razoável para a categoria à época. A velocidade máxima declarada pelo fabricante gira em torno de 160 km/h. No entanto, o foco do Palio ELX está mais na dirigibilidade urbana e em rodovias em velocidades moderadas. O torque de 9,2 kgfm é suficiente para deslocamentos cotidianos, mas em subidas íngremes ou em ultrapassagens que exijam mais vigor, pode ser necessário reduzir marchas e explorar a rotação do motor.

A manutenção deste motor é conhecida por sua simplicidade e custo acessível. Peças como velas, cabos de ignição, filtros de ar e combustível são facilmente encontradas e substituídas. A atenção especial deve ser dada ao sistema de arrefecimento para evitar o superaquecimento, comum em motores mais antigos em condições de tráfego intenso ou sob calor forte, algo que pode ser frequente em Minas Gerais. A troca regular do óleo e filtros, a verificação do sistema de ignição e a limpeza do corpo de borboleta são práticas que garantem a longevidade e o bom funcionamento do motor Fire. Para um veículo de 22 anos, a manutenção preventiva é a chave para desfrutar de seu desempenho de forma confiável e econômica.

Custos de Propriedade Comentados em Parágrafos: O Custo Real de Ter um Palio ELX 2004

Manter um Fiat Palio ELX 2004 como o da placa HBR2029, registrado em Minas Novas, MG, representa um investimento financeiro consideravelmente menor quando comparado a veículos mais novos, mas ainda exige um planejamento. O seguro anual, por exemplo, para este modelo e ano específicos, situa-se em torno de R\$ 722,20, um valor que reflete a baixa cotação no mercado de seguros para carros com mais de duas décadas de uso, além de ser um modelo menos visado para roubos em comparação com carros mais recentes. A manutenção anual estimada em R\$ 649,98 indica um custo relativamente baixo para revisões preventivas e pequenos reparos, reforçando a fama de robustez e acessibilidade do Palio. Estes valores, embora estimados, servem como um indicativo da economia que este veículo proporciona em comparação com modelos mais modernos e de maior valor de mercado.

A economia com combustível é outro ponto a ser destacado. Com um consumo médio de cerca de 11,5 km/l na cidade e 14,5 km/l na estrada com gasolina, o Palio ELX 2004 se mostra um aliado para o bolso do proprietário, especialmente em tempos de preços flutuantes nos postos. Para um motorista que percorre uma média de 1.000 km por mês, o gasto anual com combustível seria em torno de R\$ 1.034,48 (considerando um preço médio da gasolina a R\$ 5,80/litro). Embora não haja IPVA a ser pago devido à isenção para veículos com mais de 20 anos em Minas Gerais, é prudente reservar uma quantia para eventuais manutenções corretivas que possam surgir, dado o tempo de uso. A desvalorização, neste estágio da vida útil do veículo, é mínima. O valor de Tabela FIPE em R\$ 14.444,00 indica que o carro já atingiu um patamar de depreciação estável, sendo mais influenciado pelo estado de conservação do que pelo tempo de fabricação. O investimento em um Palio ELX 2004 é, portanto, mais voltado para a manutenção contínua do que para a perda acelerada de valor.

Problemas Comuns e Soluções Práticas: Mantendo o Palio ELX 2004 Afiado

Como qualquer veículo com 22 anos de uso, o Fiat Palio ELX 2004, mesmo sendo conhecido por sua confiabilidade, pode apresentar alguns desgastes naturais e problemas específicos que requerem atenção. Um dos pontos de atenção mais frequentes em carros dessa idade é o sistema elétrico. Fios ressecados, mau contato em interruptores e problemas em módulos eletrônicos (como o da injeção eletrônica ou o de ignição) podem gerar falhas intermitentes ou paradas repentinas. A solução geralmente passa por uma inspeção minuciosa da fiação, limpeza de conectores e, em casos mais graves, a substituição de componentes danificados.

O sistema de arrefecimento é outro componente que exige vigilância. Mangueiras ressecadas, a bomba d'água com vazamentos ou o radiador entupido podem levar ao superaquecimento do motor, um problema sério que pode causar danos extensos. Manter o nível do líquido de arrefecimento sempre em dia e realizar a troca do fluido a cada dois anos, além de inspecionar as mangueiras e

essa quilometragem e tempo de uso, resultando em ruídos na suspensão, instabilidade em curvas e aumento da distância de frenagem. A substituição preventiva destes componentes garante a segurança e o conforto ao dirigir.

O motor Fire 1.0, apesar de robusto, pode apresentar vazamentos de óleo em juntas (como a da tampa de válvulas ou do cárter) e consumo elevado de óleo se os anéis de pistão estiverem desgastados. A verificação periódica dos níveis de óleo e a inspeção visual sob o veículo podem identificar vazamentos precocemente. Para o Palio ELX 2004 em Minas Novas, é importante também estar atento à carroceria, pois a umidade e as condições das estradas podem acelerar o aparecimento de pontos de ferrugem, especialmente em caixas de roda e assoalho. A manutenção preventiva, focada em identificar e corrigir esses pontos antes que se agravem, é o segredo para manter o Palio ELX 2004 em excelente estado de conservação.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Cuidando do Clássico Azul de Minas Novas

Para que o Fiat Palio ELX 2004 azul, com seus 22 anos de estrada, continue a ser um parceiro confiável pelas estradas de Minas Novas e além, uma rotina rigorosa de manutenção preventiva é fundamental. Esta não se resume apenas a seguir o manual do proprietário, mas a adaptar os cuidados à realidade de um veículo com considerável tempo de uso e às condições específicas de Minas Gerais. Uma inspeção visual completa deve ser realizada semanalmente: verifique o nível de óleo, líquido de arrefecimento, fluido de freio e água do limpador de para-brisa. Atenção redobrada aos pneus: calibre-os semanalmente e verifique o desgaste e a presença de cortes ou bolhas.

A cada 10.000 km, ou anualmente, o motor deve passar por uma revisão completa. Isso inclui a troca de óleo e filtro de óleo, a substituição do filtro de ar e combustível, e a verificação das velas de ignição. Em um veículo de 22 anos, a inspeção do sistema de arrefecimento é crucial: substitua o líquido de arrefecimento a cada 2 anos, verifique o estado das mangueiras e a eficiência da bomba d'água. O sistema de freios também merece atenção especial; o fluido de freio deve ser trocado a cada 2 anos para garantir sua eficácia.

Para um carro com a idade do Palio ELX 2004, é altamente recomendável realizar uma limpeza e lubrificação dos componentes da suspensão e direção a cada 20.000 km. Isso ajuda a prolongar a vida útil de buchas, pivôs e amortecedores. Uma dica avançada para proprietários em Minas Gerais é considerar a aplicação de uma proteção anticorrosiva no assoalho e caixas de roda, especialmente se o carro circula frequentemente em estradas de terra ou em áreas com maior incidência de umidade. Acompanhar o histórico de manutenção e manter um registro detalhado dos serviços realizados facilitará a identificação de problemas futuros e agregará valor ao veículo em uma eventual revenda.

Comparação com Concorrentes ou Análise de Mercado: O Palio ELX em Seu Contexto

No segmento de hatchbacks compactos de entrada no início dos anos 2000, o Fiat Palio ELX 2004 enfrentou uma concorrência acirrada. Seus principais rivais diretos eram o Volkswagen Gol G3, o Chevrolet Corsa Classic e o Ford Fiesta Rocam. Enquanto o Gol G3 se destacava pela robustez mecânica e um certo prestígio de marca, o Palio ELX frequentemente oferecia um pacote de equipamentos mais recheado na versão ELX, com itens de conforto como direção hidráulica e vidros elétricos como opcionais, tornando-o uma opção mais atraente para quem buscava praticidade sem gastar tanto quanto em um modelo de entrada de outras marcas. O Corsa Classic, por sua vez, era conhecido pela economia de combustível e pela manutenção mais simples, mas geralmente oferecia um acabamento mais simplório. O Fiesta Rocam, em suas primeiras versões, chamava a atenção pelo design e pela dirigibilidade ágil, mas podia apresentar custos de manutenção ligeiramente superiores.

O diferencial do Palio ELX 2004, especialmente para o mercado de Minas Novas, MG, reside na combinação de um motor Fire 1.0 econômico e com manutenção acessível, um espaço interno razoável para a categoria, e a disponibilidade de equipamentos que agregavam valor ao dia a dia. Sua carroceria azul, como a deste exemplar, adicionava um toque de personalidade em meio a tantas opções mais sóbrias. Atualmente, no mercado de usados, o Palio ELX 2004 se posiciona como uma excelente opção de primeiro carro ou veículo utilitário para quem busca baixo custo de aquisição e manutenção. Ele se destaca em relação a modelos mais antigos de seus concorrentes por um design que, embora datado, ainda é agradável e por uma mecânica que se provou durável. Para o comprador consciente, que prioriza funcionalidade e economia, o Palio ELX 2004 continua sendo uma escolha lógica e vantajosa.

Dados Adicionais de Valor: Recall Detalhado, Estatísticas e Avaliações

Ao analisar o Fiat Palio ELX 2004, é importante considerar seu histórico e posicionamento no mercado. Em relação a recalls, o Fiat Palio da geração em questão (que engloba o ano de 2004) teve alguns comunicados importantes ao longo de sua produção. Um dos recalls mais notórios envolveu o sistema de ignição, com potencial risco de falhas. Outros comunicados poderiam abranger ajustes no sistema de suspensão ou no módulo de controle do motor, dependendo da série específica. É sempre recomendável que proprietários verifiquem junto à Fiat se há algum recall pendente