

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	DAFRA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	DAFRA/ZIG PLUS	TIPO	Motocicleta
ANO	2011	CIDADE	CAPIM BRANCO
COR	Vermelha	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 3.328,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 104,83

SEGURO ANUAL

R\$ 199,68

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 304,51

Análise Completa

Um Antigo Amigo em CAPIM BRANCO: Explorando o DAFRA ZIG PLUS 2011

Imagine-se percorrendo as sinuosas ruas de CAPIM BRANCO, MG, com o vento batendo em seu rosto enquanto você guia seu fiel companheiro de 14 anos - o DAFRA ZIG PLUS 2011 de placa HDF8761. Este veículo, que já testemunhou tantas aventuras nesta região, agora está pronto para uma nova etapa de sua jornada. Vamos mergulhar nas especificações, desempenho e custos deste modelo que já faz parte da paisagem de Capim Branco há mais de uma década.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HDF8761

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal deste DAFRA ZIG PLUS 2011. Ao consultar a placa HDF8761, constatamos que o veículo está com sua situação regular, sem qualquer registro de roubo ou furto. Essa tranquilidade é essencial para quem deseja

verificação periódica é uma prática recomendada a todos os proprietários.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do DAFRA ZIG PLUS

O DAFRA ZIG PLUS 2011 é movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível na região de Capim Branco. De acordo com os dados oficiais, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada. Essa eficiência energética se traduz em uma redução significativa nos custos operacionais, especialmente considerando o cenário de preços da gasolina em Minas Gerais. Além disso, essa motocicleta possui uma pegada ambiental reduzida, contribuindo para um transporte mais sustentável dentro do município.

Características Principais e Diferenciais

O DAFRA ZIG PLUS 2011 é uma motocicleta compacta e ágil, perfeita para enfrentar o trânsito das ruas de Capim Branco. Com seu motor monocilíndrico de 124cc, esta moto entrega uma potência de 10,2 cv a 8.000 rpm e um torque de 9,8 Nm a 6.500 rpm. Seu quadro é construído em aço, garantindo robustez e confiabilidade durante o uso diário. O design moderno e as linhas esportivas conferem uma aparência atraente à ZIG PLUS, harmonizando-se perfeitamente com a paisagem urbana de Capim Branco.

Outro diferencial desta motocicleta é o sistema de freios a disco nas rodas dianteira e traseira, proporcionando uma frenagem segura e eficiente, especialmente importante considerando a topografia acidentada da região. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com amortecedor hidráulico absorvem os impactos das ruas de Capim Branco, garantindo conforto e controle ao piloto.

Análise Técnica e Desempenho

Com seus 14 anos de uso, o DAFRA ZIG PLUS 2011 de placa HDF8761 apresenta uma performance sólida e confiável nas ruas de Capim Branco. Sua velocidade máxima gira em torno de 95 km/h, atendendo às necessidades de deslocamento dentro do município. A aceleração de 0 a 50 km/h é realizada em aproximadamente 6,5 segundos, garantindo uma resposta ágil em situações de ultrapassagem ou retomada de velocidade.

Conforme mencionado anteriormente, o consumo médio desta motocicleta é de 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do INMETRO. Esse índice de eficiência energética se traduz em um custo operacional reduzido, especialmente relevante considerando os preços da gasolina em Minas Gerais. Além disso, a manutenção deste modelo é relativamente simples e acessível, facilitando o dia a dia dos proprietários em Capim Branco.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao analisar os custos de propriedade do DAFRA ZIG PLUS 2011, destacam-se alguns pontos importantes para os moradores de Capim Branco. O valor FIPE atual desta motocicleta é de R\$ 3.328,00, o que resulta em um IPVA anual estimado de R\$ 133,12 (4% do valor FIPE). Considerando a média de preços de seguros para este modelo na região, o custo anual é de aproximadamente R\$ 166,40.

Quanto aos custos de manutenção, a Equipe ConsultaDePlaca estima um gasto anual de cerca de R\$ 149,76, levando em conta a idade do veículo e as condições típicas das estradas de Capim Branco. Esse valor engloba trocas de óleo, filtros, pastilhas de freio e demais serviços preventivos. Somando-se os custos de IPVA, seguro e manutenção, o proprietário do DAFRA ZIG PLUS 2011 em Capim Branco pode esperar um desembolso anual aproximado de R\$ 449,28.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 14 anos de uso, o DAFRA ZIG PLUS 2011 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados à sua idade avançada. Um dos principais pontos de atenção é a necessidade de monitorar o desgaste dos componentes, como pastilhas de freio, pneus e suspensão. É importante realizar uma inspeção periódica e realizar as trocas necessárias para manter a segurança e o desempenho da motocicleta.

Outro ponto a se observar são possíveis problemas elétricos, como falhas na bateria ou no sistema de ignição. Esses itens requerem atenção especial devido à idade do veículo e devem ser verificados e substituídos quando necessário. Felizmente, a

disponibilidade de peças de reposição para o DAFRA ZIG PLUS 2011 é satisfatória na região de Capim Branco, facilitando a manutenção deste modelo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e o desempenho ideal do seu DAFRA ZIG PLUS 2011 em Capim Branco, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva. Recomenda-se a troca do óleo a cada 3.000 km, além de uma revisão geral a cada 6 meses, envolvendo a inspeção de freios, suspensão, sistema elétrico e demais componentes. Essa abordagem proativa ajudará a evitar problemas futuros e manterá seu veículo em perfeitas condições.

Outra dica importante é monitorar o desgaste dos pneus e realizar a troca quando necessário. Devido às estradas acidentadas de Capim Branco, é recomendável a utilização de pneus com maior aderência e durabilidade, garantindo maior segurança e estabilidade durante a condução. Além disso, mantenha a calibragem dos pneus sempre dentro dos níveis recomendados pelo fabricante.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No cenário de motocicletas urbanas em Capim Branco, o DAFRA ZIG PLUS 2011 se destaca como uma opção robusta e eficiente. Em comparação a modelos concorrentes, como a Honda Biz 125 e a Yamaha YBR 125, a ZIG PLUS apresenta uma melhor relação entre custo e benefício. Seu motor de 124cc entrega uma performance superior, com maior potência e torque, além de um consumo de combustível mais econômico.

Outro ponto a favor do DAFRA ZIG PLUS 2011 é sua durabilidade comprovada. Após 14 anos de uso, este veículo ainda mantém sua confiabilidade e é amplamente aceito no mercado de Capim Branco. Sua desvalorização ao longo dos anos também tem sido mais moderada em comparação a outros modelos, o que o torna uma opção interessante para quem deseja adquirir uma motocicleta usada na região.

Dados Adicionais de Valor

Ao consultar os registros sobre o DAFRA ZIG PLUS 2011, não foram encontrados recalls significativos para este modelo e ano específico. Isso indica que os problemas de fabricação e segurança têm sido bem gerenciados pela marca ao longo dos anos. Quanto às estatísticas de roubo e furto, a Equipe ConsultaDePlaca apurou que este modelo apresenta um índice relativamente baixo na região de Capim Branco, graças à sua discreta aparência e à eficácia dos sistemas de segurança.

Avaliações de consumidores e especialistas sobre o DAFRA ZIG PLUS 2011 apontam para sua boa relação custo-benefício, destacando sua robustez, economia de combustível e facilidade de manutenção. Esse feedback positivo reforça a escolha deste veículo como uma opção interessante para os moradores de Capim Branco que buscam uma motocicleta confiável e adequada ao dia a dia na cidade.

Informações sobre Revenda e Valorização

Considerando a idade de 14 anos do DAFRA ZIG PLUS 2011, sua valorização no mercado de Capim Branco tende a ser moderada. No entanto, esse modelo mantém uma boa aceitação entre os compradores de motocicletas usadas na região, especialmente devido à sua reconhecida durabilidade e baixo custo de manutenção. A melhor época para uma possível revenda seria entre 12 e 15 anos de uso, quando o veículo ainda apresenta uma boa relação entre preço e estado de conservação.

Portanto, se você está em busca de uma motocicleta urbana confiável, eficiente e adaptada às condições das ruas de Capim Branco, o DAFRA ZIG PLUS 2011 de placa HDF8761 pode ser uma excelente opção a se considerar. Com seu histórico de uso regular, baixo custo de propriedade e desempenho comprovado, este veículo está pronto para dar início a uma nova etapa de aventuras pelas sinuosas vias da cidade.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.