

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	VW/GOL 1.0	TIPO	Automovel
ANO	2011	CIDADE	Córrego Fundo
COR	CINZA	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 25.616,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.024,64

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.152,72

SEGURO ANUAL

R\$ 1.280,80

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.458,16

Análise Completa

Imagine percorrer as curvas sinuosas das estradas vicinais de Córrego Fundo, no coração de Minas Gerais, ao volante de um VW Gol 1.0 2011 na cor cinza metálico, placa HEO4459. Esse hatchback compacto, com 15 anos de estrada, representa mais do que um veículo: é um símbolo da resiliência automotiva brasileira, projetado para enfrentar o dia a dia em cidades pequenas e rodovias regionais cheias de desafios como poeira vermelha e subidas íngremes. Lançado na era do Gol G5, esse modelo capturou o espírito prático dos mineiros, oferecendo economia e robustez em um pacote acessível. Mas após uma década e meia, o que esse Gol específico ainda entrega? Neste guia exclusivo, mergulhamos fundo nas peculiaridades desse exemplar, considerando o contexto local de Córrego Fundo - uma cidade onde o trânsito é calmo, mas as estradas demandam veículos ágeis e de baixa manutenção. Vamos além dos números frios: analisamos como o clima seco mineiro afeta a pintura cinza, os custos reais de rodar em MG e dicas para prolongar a vida útil desse fiel companheiro. Com dados frescos da FIPE, INMETRO e estatísticas regionais, revelamos insights que proprietários de cidades vizinhas como Poços de Caldas ou Pouso Alegre adorariam saber. Seja para manutenção preventiva ou

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HEO4459

No universo das consultas veiculares em Minas Gerais, a placa HEO4459 do VW Gol 1.0 2011 surge como um caso exemplar de regularidade. Registrado em Córrego Fundo, esse veículo passou ileso por verificações em bancos nacionais de dados, sem qualquer sinal de roubo, furto ou restrições judiciais até a data mais recente de consulta. Essa situação regular é um alívio para proprietários locais, especialmente em uma região onde veículos compactos como o Gol são alvos frequentes de quadrilhas organizadas. A consulta de placa, acessível via Detran-MG ou plataformas autorizadas, não apenas confirma a licitude, mas também alerta para pendências como multas ou débitos de IPVA. Para o HEO4459, tudo flui sem entraves, reforçando a importância de checagens periódicas – afinal, em estradas mineiras isoladas, um veículo limpo legalmente pode evitar dores de cabeça em blitzes rotineiras do BPTTran ou PMRV.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW GOL 1.0

O VW Gol 1.0 2011 é equipado com motor flex bicomcombustível, compatível com álcool e gasolina, uma herança da engenharia Volkswagen adaptada ao mercado brasileiro turbulento de preços de derivados de petróleo. De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 2011, o consumo médio fica em torno de 10,5 km/l na cidade e 14,4 km/l na estrada com gasolina, enquanto no etanol os números caem para 7,2 km/l urbano e 10,1 km/l rodoviário. Esses valores, obtidos em ciclos padronizados PBEV, refletem a eficiência de um propulsor 1.0 8V de aspiração natural, otimizado para o flex start a frio. Em Córrego Fundo, onde o etanol pode ser mais barato em safras mineiras, optar pelo álcool exige cuidados com a umidade local para evitar oxidação no tanque. Essa dualidade não só reduz custos operacionais em até 20% em rotas curtas, mas também minimiza emissões em comparação a modelos monol combustível da época.

Características Principais e Diferenciais do VW Gol 1.0 2011 Cinza

O Gol G5 1.0 2011 na cor cinza, como o HEO4459, destaca-se por sua carroceria hatch de 3,89 metros de comprimento, com entre-eixos de 2,46 m que garantem estabilidade em curvas típicas das BR-459 e MG-290. Seu design sóbrio, com faróis halógenos integrados e rodas aro 14 de aço, reflete a proposta urbana, mas com toques de robustez como suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro, ideais para asfalto irregular de Minas. Internamente, bancos em tecido cinza combinando com a carroceria acomodam cinco ocupantes, com porta-malas de 285 litros ampliáveis – perfeito para cargas de feira em Córrego Fundo. Diferenciais incluem ar-condicionado manual opcional, vidros elétricos dianteiros e direção hidráulica, raridades em hatches básicos da década. A pintura cinza metálico resiste bem ao sol intenso mineiro, mas após 15 anos exige polimento para manter o brilho, evitando corrosão em soleiras expostas à umidade sazonal. Comparado a rivais, seu peso leve de 960 kg facilita manobras em ruas estreitas, enquanto freios a disco na frente (tambor atrás) oferecem segurança adequada para velocidades urbanas.

Análise Técnica e Desempenho em Detalhes

Under the hood, o motor EA111 1.0 8V flex entrega 71 cv com gasolina e 76 cv com etanol a 5.250 rpm, com torque de 9,7 kgfm e 10,4 kgfm respectivamente – números modestos, mas suficientes para aceleração de 0 a 100 km/h em cerca de 13,5 segundos e velocidade máxima de 162 km/h, conforme testes da Quatro Rodas de 2011. Em condições reais de Córrego Fundo, com subidas íngremes rumo a Lambari, o câmbio manual de 5 marchas se mostra ágil, com engates precisos e embreagem durável. O consumo real, validado por donos em fóruns como Clube do Gol, alinha-se ao INMETRO: espere 9-11 km/l cidade gasolina em tráfego leve mineiro, caindo para 6-8 km/l no etanol em engarrafamentos. Dinamicamente, a aderência é boa graças aos pneus 175/65 R14, mas após 15 anos, alinhamento e balanceamento são cruciais para evitar vibrações em velocidades acima de 100 km/h. Testes de frenagem revelam 40 metros de 100-0 km/h, competitivos para a categoria, com ABS ausente no modelo base – um ponto fraco em chuvas tropicais de MG.

Custos de Propriedade Detalhados para o HEO4459

Manter um Gol 1.0 2011 de 15 anos em Córrego Fundo envolve despesas calculadas com precisão. A tabela FIPE de outubro 2024 fixa o valor em R\$ 25.616,00, base para o IPVA mineiro de 4% (R\$ 1.024,64), pago em cota única em janeiro ou parcelado em março/julho com possível desconto de 3% para adimplentes via Sefaz-MG. Seguro anual médio gira em R\$ 1.280,80, influenciado

mil km), filtros e pastilhas. Depreciação anual é de 8-10%, projetando R\$ 22 mil em 2025.

Custo	Valor Anual (R\$)	Projeção Mensal (R\$)
IPVA	1.024,64	85,39
Seguro	1.280,80	106,73
Manutenção	1.152,72	96,06
Combustível (10k km, gas 5,50 R/l)	5.500,00	458,33
Total	8.958,16	746,51

Esses números posicionam o Gol abaixo da média de hatches populares, com custo/km de R\$ 0,18.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Após 15 anos, o Gol 1.0 2011 como o HEO4459 enfrenta issues recorrentes: falhas na bobina de ignição (sintoma: falhas em aceleração, custo R\$ 400), vazamentos na bomba de combustível flex (R\$ 800 troca) e desgaste na caixa de direção (R\$ 1.200 retífica). Em MG, poeira acelera entupimento do filtro de ar. Recalls notórios incluem o de 2012 para 40 mil unidades por risco de incêndio na tampa de combustível - verifique no site VW se aplicável. Soluções: monitore OBD para códigos P0300; use aditivos no etanol para limpeza; substitua buchas de suspensão a cada 50 mil km.

- **Bomba flex:** Sintomas de partida difícil; troque por OEM Bosch.
- **Suspensão:** Ruídos em lombadas; invista em kit KYB (R\$ 600).
- **Eletrônica:** Painel falhando; reset ECU resolve 70% dos casos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para 15 Anos

Para o HEO4459 em Córrego Fundo, adote cronograma rigoroso: a cada 5 mil km, verifique correia dentada (troca aos 60 mil km, R\$ 500); óleo sintético 5W30 para motor flex. Clima seco mineiro exige lavagem quinzenal na pintura cinza para prevenir ferrugem. Dicas avançadas: instale chip de performance para +5 cv (R\$ 800, melhora 0,5 km/l); monitore bateria com testador digital, pois alternador enfraquece após 10 anos. Em estradas locais, calibre pneus a 32 psi e gire a cada 8 mil km. Para longevidade, evite etanol adulterado comum em postos regionais - prefira redes como BR.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Contra o Fiat Uno 1.0 2011 (FIPE R\$ 23.500), o Gol vence em espaço interno (285 vs 250 L) e revenda, mas perde em consumo (Uno faz 11 km/l cidade gas). Chevy Celta 1.0 (R\$ 22k) é mais leve, mas menos refinado na rodagem. No mercado mineiro, Gols representam 12% dos hatches usados, com demanda alta em cidades como Córrego Fundo por durabilidade. Vantagens: rede VW ampla; desvantagens: peças 10% mais caras que Fiat.

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Estatísticas e Avaliações

O Gol 1.0 2011 teve recalls para amortecedores (risco de quebra, 2013) e airbag (falha no inflador, cheque VW). Estatísticas Detran-MG: 1 em 150 Gols roubados anualmente em Sul de Minas, taxa 2x maior que média. Avaliações: 4,2/5 no iCarros (elogios à mecânica confiável); Quatro Rodas nota 8/10 por custo-benefício. Histórico de mercado: pico FIPE em 2018 (R\$ 32k), queda 20% pós-pandemia.

Informações sobre Revenda e Valorização

Com FIPE R\$ 25.616, o HEO4459 vende rápido em MG por R\$ 24-27k via OLX ou Webmotors. Melhor época: pré-Carnaval, evitando depreciação sazonal. Tendências: estabilização com alta em combustíveis; invista em laudo cautelar (R\$ 200) para valor +5%.

Esse VW Gol 1.0 2011 cinza, placa HEO4459, prova que 15 anos não definem o fim da jornada em Córrego Fundo. Com manutenção atenta e custos controlados, ele segue servindo fiéis mineiros. Recomendamos consulta anual de placa, IPVA em dia e upgrade de suspensão para mais segurança. Consulte especialistas locais para maximizar seu potencial – dirija com orgulho!

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.