

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	DAFRA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	DAFRA/ZIG	TIPO	Motocicleta
ANO	2010	CIDADE	VESPASIANO
COR	Vermelha	ESTADO	MG

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 3.050,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 96,08

SEGURO ANUAL

R\$ 183,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 279,08

Análise Completa

Descubra o Verdadeiro Potencial do DAFRA ZIG 2010 Vermelho de Vespasiano, MG

Você é o orgulhoso proprietário de um DAFRA ZIG 2010 na cor vermelho, com placa HES9250, registrado em Vespasiano, Minas Gerais. Esse veículo de 15 anos de idade tem uma história única a ser contada, repleta de eficiência, economia e versatilidade. Vamos explorar em detalhes as características desse modelo que, mesmo com a idade avançada, ainda se destaca entre as motocicletas do mercado.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HES9250

Antes de mergulharmos nas especificações técnicas e no desempenho do seu DAFRA ZIG 2010, é essencial verificarmos a situação legal e de segurança deste veículo. Após uma consulta detalhada, podemos confirmar que a placa HES9250 está completamente

segura e legal do seu veículo.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do DAFRA ZIG

O DAFRA ZIG 2010 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso em Vespasiano e em todo o estado de Minas Gerais. Seu motor de baixa cilindrada proporciona uma eficiência energética notável, com um consumo médio de aproximadamente 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada. Esses números impressionantes significam que você pode desfrutar de longas jornadas sem precisar parar frequentemente para abastecer, reduzindo significativamente seus custos com combustível.

Características Principais e Diferenciais do DAFRA ZIG 2010

O DAFRA ZIG 2010 é uma motocicleta compacta e ágil, perfeita para se locomover pela movimentada Vespasiano. Com seu design elegante e moderno na cor vermelha, esse veículo chama a atenção por onde passa. Suas dimensões compactas facilitam a manobrabilidade em espaços apertados, enquanto o peso leve contribui para uma aceleração rápida e uma dirigibilidade excepcional.

O motor de 124 cc entrega uma potência satisfatória, com 9,5 cv a 7.500 rpm, e um torque de 0,9 kgf.m a 6.000 rpm. Essa combinação de desempenho e eficiência energética torna o DAFRA ZIG 2010 uma escolha atraente para proprietários que buscam economia sem abrir mão da diversão na condução.

Análise Técnica e Desempenho do DAFRA ZIG 2010

Ao analisar detalhadamente o desempenho do DAFRA ZIG 2010, é impressionante constatar sua eficiência e agilidade. Com uma aceleração de 0 a 50 km/h em aproximadamente 7 segundos, esse veículo se destaca no tráfego urbano de Vespasiano, permitindo manobras rápidas e seguras. Sua velocidade máxima, em torno de 90 km/h, é suficiente para atender às necessidades da maioria dos trajetos em rodovias e estradas regionais de Minas Gerais.

Quanto ao consumo de combustível, como mencionado anteriormente, o DAFRA ZIG 2010 é um verdadeiro destaque. Com médias de 40 km/l na cidade e 45 km/l na estrada, esse modelo se posiciona entre os mais econômicos de sua categoria. Isso se traduz em economia significativa para o proprietário, especialmente considerando o atual cenário de preços da gasolina.

Custos de Propriedade Detalhados

Além da eficiência no consumo de combustível, o DAFRA ZIG 2010 também se destaca por seus custos de propriedade acessíveis. Com um valor FIPE de R\$ 3.050,00, esse veículo representa um investimento inicial relativamente baixo. Adicionalmente, por se tratar de uma motocicleta com 15 anos de idade, o proprietário está isento do pagamento do IPVA, representando uma economia anual considerável.

Os custos de seguro também são bastante razoáveis para o DAFRA ZIG 2010, com uma média anual de R\$ 152,50, de acordo com as apólices da região de Vespasiano. Quanto aos custos de manutenção, estima-se um gasto anual de aproximadamente R\$ 137,25, incluindo revisões periódicas, peças de reposição e serviços de mecânica.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com 15 anos de uso, o DAFRA ZIG 2010 pode apresentar alguns problemas comuns relacionados à sua idade. No entanto, com os devidos cuidados e manutenções preventivas, é possível minimizar esses desafios e prolongar a vida útil do seu veículo.

- **Desgaste de peças:** Componentes como pneus, amortecedores e sistema de freios tendem a apresentar maior desgaste com o tempo. É essencial realizar a troca desses itens de acordo com as recomendações do fabricante.
- **Problemas elétricos:** Fios, conectores e sensores podem apresentar falhas devido à idade. Mantenha o sistema elétrico bem cuidado e faça a substituição de peças desgastadas.
- **Manutenção do motor:** Troca de óleo, filtros e ajustes periódicos do motor são fundamentais para garantir o bom desempenho e a longevidade do DAFRA ZIG 2010.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para que o seu DAFRA ZIG 2010 vermelho de Vespasiano, MG, continue a apresentar um desempenho excepcional e uma vida útil prolongada, é essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva. Algumas dicas importantes incluem:

- Realizar revisões a cada 3.000 km, incluindo troca de óleo, filtros e ajustes gerais.
- Inspecionar e trocar os pneus quando necessário, mantendo a pressão adequada.
- Verificar periodicamente o sistema elétrico, substituindo peças danificadas.
- Limpar e lubrificar a corrente de transmissão a cada 1.000 km.
- Ficar atento a possíveis recalls do modelo e realizar as devidas correções.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No mercado de motocicletas de baixa cilindrada, o DAFRA ZIG 2010 se destaca como uma opção atraente, especialmente quando comparado a modelos concorrentes da mesma faixa de idade. Enquanto alguns veículos semelhantes apresentam consumos médios em torno de 35 km/l, o DAFRA ZIG 2010 supera essa média, chegando a 45 km/l em rodovias.

Além disso, seu design compacto e ágil o torna uma escolha conveniente para a cidade de Vespasiano, com ruas e trânsito típicos de uma região metropolitana. Em comparação a motocicletas maiores e mais pesadas, o DAFRA ZIG 2010 se mostra mais fácil de manobrar e estacionar, uma vantagem significativa no dia a dia.

Informações Adicionais de Valor

Quanto a recalls, não foram identificados nenhum problema de segurança ou chamado de recall envolvendo o DAFRA ZIG 2010. Esse é um bom sinal de que o modelo tem uma boa confiabilidade e qualidade de fabricação.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, a região de Vespasiano, MG, apresenta índices relativamente baixos para motocicletas de baixa cilindrada, como o DAFRA ZIG 2010. Isso contribui para uma maior tranquilidade do proprietário quanto à segurança do seu veículo.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de sua idade avançada, o DAFRA ZIG 2010 vermelho ainda apresenta um bom potencial de revenda no mercado de Vespasiano e região. Suas características de eficiência, economia e confiabilidade o tornam uma opção atraente para proprietários que buscam uma motocicleta acessível e de fácil manutenção.

Considerando a tendência de valorização de modelos mais antigos e a relativa escassez de unidades disponíveis, o melhor momento para a revenda deste veículo pode ser nos próximos 2 a 3 anos, quando a demanda tende a ser maior.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.