

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/LINEA HLX 1.8	TIPO	Automovel
ANO	2011	CIDADE	Brasília
COR	PRATA	ESTADO	DF

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 26.519,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.060,76

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.193,36

SEGURO ANUAL

R\$ 1.325,95

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.580,07

Análise Completa

Conheça o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 da Placa HGF5920: Um Veículo Versátil e Eficiente para Brasília

Ao observar o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 com a placa HGF5920, registrado em Brasília, DF, é possível notar um veículo que demonstra a evolução da marca italiana no mercado automotivo brasileiro. Com 14 anos de idade, este modelo apresenta um conjunto de características que o torna uma opção interessante para quem busca um sedã compacto de porte médio, com bom desempenho e custo-benefício atraente.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HGF5920

Antes de analisar as características técnicas e os custos de propriedade deste FIAT LINEA, é importante ressaltar que a situação atual do veículo está regular, sem registros de roubo ou furto até a data desta consulta. Essa informação é fundamental para

essencial para quem deseja adquirir um veículo usado de forma segura e confiável.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT LINEA HLX 1.8

O FIAT LINEA HLX 1.8 2011 é um veículo que oferece a versatilidade de usar tanto álcool quanto gasolina como combustível. Essa flexibilidade é um diferencial importante, especialmente em um mercado como o de Brasília, onde os preços e a disponibilidade desses combustíveis podem variar. De acordo com dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 10,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada, quando abastecido com gasolina. Essas cifras demonstram uma boa eficiência energética, que se reflete em menores custos operacionais para o proprietário.

Características Principais e Diferenciais do FIAT LINEA HLX 1.8

O FIAT LINEA HLX 1.8 2011 se destaca por sua combinação de espaço interno, conforto e desempenho. Com dimensões de 4,56 metros de comprimento, 1,72 metros de largura e 1,50 metros de altura, o sedã apresenta um interior amplo e bem aproveitado, capaz de acomodar confortavelmente até cinco ocupantes. O porta-malas também é generoso, com capacidade para 500 litros de bagagem.

Sob o capô, o LINEA HLX 1.8 é equipado com um motor 1.8 flex, que entrega uma potência máxima de 129 cv e torque de 18,8 kgf.m. Essa configuração proporciona uma aceleração satisfatória e uma boa capacidade de retomada, atendendo bem às necessidades de tráfego urbano e rodovias em Brasília. O câmbio é o tradicional manual de 5 marchas, que oferece uma experiência de dirigibilidade envolvente.

Outro ponto forte deste modelo é o nível de equipamentos de série. O LINEA HLX 1.8 vem equipado com ar-condicionado, direção hidráulica, vidros elétricos, travas elétricas, faróis de neblina, som com rádio, CD e MP3 player. Esses itens contribuem para um maior conforto e comodidade durante os deslocamentos diários.

Análise Técnica e Desempenho do FIAT LINEA HLX 1.8

O motor 1.8 flex do FIAT LINEA HLX 2011 é considerado um dos destaques deste modelo. Além do bom desempenho, ele também se destaca pela eficiência energética. De acordo com os dados do INMETRO, este veículo apresenta um consumo médio de aproximadamente 10,9 km/l na cidade e 13,5 km/l na estrada quando abastecido com gasolina. Esses números são bastante competitivos, especialmente em um momento de constante aumento dos preços dos combustíveis.

Em relação ao desempenho, o LINEA HLX 1.8 consegue acelerar de 0 a 100 km/h em aproximadamente 11 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 185 km/h. Essa performance é suficiente para acompanhar o ritmo do tráfego em Brasília, tanto em vias urbanas quanto em rodovias. O câmbio manual de 5 marchas também contribui para uma dirigibilidade envolvente e um bom controle do veículo.

É importante ressaltar que, aos 14 anos de idade, este FIAT LINEA HLX 1.8 2011 já se encontra em uma fase que exige cuidados preventivos mais frequentes. A revisão regular do sistema de suspensão, freios, sistema elétrico e demais componentes é essencial para manter o veículo em perfeitas condições de uso e segurança.

Custos de Propriedade Detalhados

Além do bom desempenho e eficiência energética, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 também se destaca por seus custos de propriedade relativamente acessíveis. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste veículo em Brasília é de R\$ 26.519,00. Considerando uma taxa de IPVA de 4% sobre o valor FIPE, o proprietário deste LINEA HLX 1.8 em Brasília teria um gasto estimado de R\$ 1.060,76 por ano com o imposto.

Em relação ao seguro, a média anual para este modelo em Brasília é de aproximadamente R\$ 1.325,95. Já os custos de manutenção preventiva e corretiva podem girar em torno de R\$ 1.193,36 por ano, de acordo com levantamentos realizados.

Portanto, considerando os custos de IPVA, seguro e manutenção, o proprietário deste FIAT LINEA HLX 1.8 2011 em Brasília teria um gasto total aproximado de R\$ 3.580,07 por ano para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de ser um modelo relativamente confiável, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 pode apresentar alguns problemas comuns, principalmente devido à sua idade avançada de 14 anos. De acordo com dados de recalls, alguns dos principais problemas reportados incluem:

- **Desgaste prematuro de componentes de suspensão** - Atenção especial deve ser dada à inspeção e troca preventiva de amortecedores, buchas e silent-blocks.
- **Problemas no sistema elétrico** - É importante manter a bateria e fiação em boas condições, além de monitorar possíveis curtos-circuitos.
- **Corrosão em determinadas regiões da carroceria** - Cuidados com a pintura e lavagem regular podem ajudar a prevenir a oxidação.

Para solucionar esses problemas de forma eficiente, é recomendado que o proprietário mantenha um cronograma rigoroso de manutenção preventiva, realizando as revisões e trocas de peças conforme as recomendações do fabricante. Além disso, a busca por peças originais ou de qualidade comprovada é essencial para garantir a longevidade e segurança do veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Aos 14 anos de uso, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 requer uma atenção especial no quesito manutenção preventiva. É fundamental que o proprietário siga à risca o plano de manutenção indicado pelo fabricante, realizando as revisões periódicas em um período máximo de 6 meses ou a cada 10 mil quilômetros rodados.

Alguns dos principais itens a serem inspecionados e trocados regularmente incluem:

- Óleo do motor e filtros
- Fluido de freio e sistema de frenagem
- Amortecedores e componentes da suspensão
- Correia dentada e demais correias de acessórios
- Velas de ignição e cabos de vela
- Bateria e sistema elétrico

Além disso, é recomendado que o proprietário mantenha uma atenção especial à pintura e carroceria do veículo, realizando a lavagem e polimento com frequência para evitar a proliferação de problemas de corrosão. Com esses cuidados, é possível prolongar a vida útil do FIAT LINEA HLX 1.8 2011 e mantê-lo em perfeitas condições de uso.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de sedãs compactos, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 compete diretamente com modelos como o Chevrolet Cobalt, Volkswagen Polo Sedan e Ford Ka Sedan. Embora esses veículos apresentem características semelhantes, o LINEA se destaca por seu espaço interno generoso, motor 1.8 flex eficiente e um conjunto de equipamentos de série mais completo.

Em comparação aos concorrentes, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 também se mostra competitivo em termos de custos de propriedade. Seu valor FIPE médio de R\$ 26.519,00 em Brasília é compatível com a faixa de preços dos sedãs compactos nesta região. Além disso, os gastos com IPVA, seguro e manutenção preventiva ficam em linha com a média do segmento.

No mercado de usados de Brasília, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 é considerado uma opção interessante para quem busca um veículo sedan de porte médio, com bom desempenho e custo-benefício atraente. Sua idade avançada de 14 anos pode ser vista como um diferencial positivo, pois o veículo já passou pelo período de maior desvalorização.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações da FIPE, não há histórico de recalls específicos para o FIAT LINEA HLX 1.8 2011. No entanto, é sempre recomendável consultar os canais oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores para verificar eventuais campanhas de recalls relacionadas a este modelo.

Em relação a estatísticas de roubo e furto, os dados disponíveis indicam que o FIAT LINEA é um modelo com índices relativamente baixos de ocorrências neste tipo de crime em Brasília, DF. Isso representa um aspecto positivo para quem deseja adquirir este veículo na região.

As avaliações dos consumidores e especialistas também são positivas em relação ao FIAT LINEA HLX 1.8, destacando seu espaço interno, desempenho do motor 1.8 flex e a boa relação custo-benefício do modelo.

Informações sobre Revenda e Valorização

Aos 14 anos de idade, o FIAT LINEA HLX 1.8 2011 com placa HGF5920 está em uma fase de depreciação mais avançada, porém ainda apresenta potencial de valorização dependendo das condições de conservação e manutenção do veículo.

De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste modelo em Brasília é de R\$ 26.519,00. No entanto, o proprietário que mantiver o veículo bem cuidado e atualizado em relação à manutenção preventiva poderá obter um melhor resultado na revenda futura.

A melhor época para vender este FIAT LINEA HLX 1.8 2011 em Brasília geralmente é no início do ano, quando a demanda por veículos usados costuma ser mais aquecida. Dessa forma, o proprietário poderá aproveitar o momento de maior valorização do seu veículo.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.