

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	GM/CELTA 4P SUPER	TIPO	Automovel
ANO	2004	CIDADE	Goiás
COR	PRATA	ESTADO	GO

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 16.320,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 734,40

SEGURO ANUAL

R\$ 816,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 1.550,40

Análise Completa

O Clássico GM CELTA 4P SUPER 2004: Uma Joia Automotiva com 21 Anos de História

Imagine um veículo com a história marcada pela conquista e pelo caráter inovador, que ainda hoje desperta o interesse de entusiastas e colecionadores. Esse é o GM CELTA 4P SUPER 2004, uma verdadeira joia automotiva com 21 anos de estrada. Com sua placa HPU6129, registrado na cidade de Goiânia, Goiás, este Celta 4 portas é um clássico que merece atenção especial.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa HPU6129

Ao consultar a situação da placa HPU6129, constatamos que o veículo está com sua documentação em dia e sua situação é regular, sem registros de roubo ou furto. Esse é um ponto crucial para quem deseja adquirir um veículo usado, pois garante a tranquilidade de saber que está lidando com um bem legítimo. A consulta prévia da placa é uma importante medida de segurança que todo

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM CELTA 4P SUPER

O GM CELTA 4P SUPER 2004 é equipado com motor a gasolina, um combustível amplamente disponível e de fácil acesso em todo o país. Além disso, este modelo apresenta uma eficiência energética bastante satisfatória para sua época, com um consumo médio de aproximadamente 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do INMETRO. Essa economia de combustível se traduz em menores custos operacionais ao longo da vida útil do veículo, tornando-o uma opção interessante para quem busca um carro econômico e de manutenção acessível.

Características Principais e Diferenciais do GM CELTA 4P SUPER 2004

O GM CELTA 4P SUPER 2004 é um automóvel compacto, com design simples e funcional que se adaptava perfeitamente às necessidades do mercado brasileiro da época. Seu motor 1.0 litro entregava uma potência de 58 cv, atendendo bem às demandas de mobilidade urbana. O Celta se destacava também por suas dimensões reduzidas, facilitando o estacionamento e a manobrabilidade em vias estreitas, características especialmente importantes em uma cidade como Goiânia, GO.

Outro ponto forte deste modelo era sua versatilidade, com um porta-malas generoso para um veículo de seu porte, capaz de acomodar as necessidades do dia a dia. Além disso, o Celta 4P SUPER contava com diversos recursos de conforto e conveniência, como ar-condicionado, direção hidráulica e vidros elétricos, itens que agregavam value e comodidade aos proprietários.

Análise Técnica e Desempenho do GM CELTA 4P SUPER 2004

Sob o capô, o GM CELTA 4P SUPER 2004 era equipado com um motor 1.0 litro, 8 válvulas, com injeção eletrônica de combustível. Esse propulsor entregava uma potência máxima de 58 cv a 5.600 rpm e torque de 8,8 kgfm a 3.600 rpm, números que, embora modestos, atendiam satisfatoriamente às necessidades de um veículo urbano compacto.

No quesito desempenho, o Celta acelerava de 0 a 100 km/h em aproximadamente 15 segundos, atingindo uma velocidade máxima estimada em 150 km/h. Embora não se destacasse pela agilidade, sua dirigibilidade leve e ágil o tornava um carro agradável de pilotar no trânsito congestionado de Goiânia.

Quanto à eficiência energética, conforme mencionado anteriormente, o GM CELTA 4P SUPER 2004 apresentava um consumo médio de 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, de acordo com dados oficiais do INMETRO. Esses números representavam uma boa economia de combustível, especialmente considerando o contexto da época.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao analisar os custos de propriedade do GM CELTA 4P SUPER 2004, é possível observar que este veículo pode ser uma opção interessante para quem busca um carro acessível e econômico. O valor FIPE deste modelo é de R\$ 16.320,00, o que representa um custo de aquisição relativamente baixo, considerando sua idade de 21 anos.

Em relação aos custos de manutenção, é importante ressaltar que, por se tratar de um veículo antigo, é necessário redobrar a atenção com a revisão periódica e a realização de reparos preventivos. Estima-se que os custos anuais com manutenção girem em torno de R\$ 734,40, valor que pode variar de acordo com a quilometragem percorrida e o estado geral do veículo.

Outro ponto a considerar é o seguro do veículo. Levando em conta a idade do Celta 4P SUPER 2004, o custo anual do seguro é de aproximadamente R\$ 816,00. Essa é uma despesa que deve ser incluída no planejamento orçamentário do proprietário.

Por fim, é importante destacar que, por ter 21 anos, este veículo está **ISENTO de IPVA**, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como todo veículo com uma idade avançada, o GM CELTA 4P SUPER 2004 pode apresentar alguns problemas comuns, especialmente relacionados a desgaste de peças e componentes. Alguns dos principais problemas relatados pelos proprietários deste modelo incluem:

- Desgaste prematuro de amortecedores e suspensão
- Problemas elétricos, como falhas em sensores e módulos eletrônicos
- Corrosão em peças expostas, como soleira das portas e para-choques

Para solucionar esses problemas, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva rigorosa, com a troca regular de fluidos, componentes desgastados e a realização de reparos pontuais assim que surgirem os primeiros sinais de problemas. Além disso, é importante estar atento a recalls e bulletins técnicos emitidos pelo fabricante, que podem orientar sobre soluções específicas para determinadas questões.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Por se tratar de um veículo com 21 anos, o GM CELTA 4P SUPER 2004 requer uma atenção especial no quesito manutenção preventiva. É fundamental seguir à risca o plano de manutenção recomendado pelo fabricante, realizando as revisões periódicas nos intervalos especificados.

Algumas dicas importantes para a manutenção deste Celta clássico incluem:

- Verificação e troca regular de fluidos (óleo do motor, fluido de freio, líquido de arrefecimento)
- Inspeção e substituição de peças desgastadas, como amortecedores, buchas e rolamentos
- Atenção redobrada à parte elétrica, com a realização de testes periódicos em sensores e módulos
- Cuidados com a carroceria, como a aplicação regular de cera e a reparação imediata de danos à pintura
- Monitoramento constante do estado dos pneus, com a troca quando necessário

Seguindo essas recomendações de manutenção, é possível prolongar a vida útil deste GM CELTA 4P SUPER 2004 por muitos anos, mantendo-o em boas condições de uso e preservando seu valor de revenda.

Comparação com a Concorrência

No momento em que o GM CELTA 4P SUPER 2004 foi lançado, seus principais concorrentes no mercado brasileiro eram modelos como o Fiat Palio, Volkswagen Gol e Ford Fiesta. Embora esses veículos também fossem opções populares e compactas, o Celta se destacava por sua dirigibilidade ágil, design atemporal e eficiência energética satisfatória.

Em comparação com seus rivais, o Celta apresentava uma relação custo-benefício bastante atrativa, com um preço de aquisição e custos de manutenção competitivos. Além disso, sua versatilidade e espaço interno o tornavam uma opção interessante para quem precisava de um carro prático e versátil no dia a dia.

Atualmente, com 21 anos de idade, o GM CELTA 4P SUPER 2004 continua sendo uma opção interessante no mercado de veículos usados, especialmente para quem busca um carro clássico e bem conservado. Seu valor de mercado, registrado na tabela FIPE, é de R\$ 16.320,00, um preço acessível para um veículo com essa história.

Dados Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante destacar alguns dados adicionais que agregam valor ao GM CELTA 4P SUPER 2004:

- **Recalls:** Não foram identificados recalls relevantes para este modelo e ano específicos.
- **Estatísticas de Roubo/Furto:** De acordo com os dados disponíveis, o GM CELTA 4P SUPER não é considerado um modelo com alto índice de roubos e furtos na região de Goiânia, GO.
- **Avaliações:** Em geral, o GM CELTA 4P SUPER 2004 recebeu avaliações positivas dos proprietários, sendo elogiado por sua dirigibilidade, espaço interno e eficiência energética.
- **Histórico de Mercado:** Lançado em 2001, o Celta se tornou um dos carros mais populares e vendidos no Brasil durante a década de 2000, consolidando-se como um modelo clássico e duradouro.

Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade de 21 anos, o GM CELTA 4P SUPER 2004 pode ser considerado um veículo clássico, despertando o interesse de colecionadores e entusiastas. Nesse contexto, a melhor época para a venda deste modelo tende a ser durante eventos e encontros voltados para veículos antigos, quando esse nicho de mercado está mais ativo.

Em relação à valorização, o Celta 4P SUPER 2004 com placa HPU6129 possui um valor FIPE de R\$ 16.320,00, o que representa um preço acessível para um veículo dessa categoria. No entanto, é importante destacar que a conservação do estado geral do carro, a quilometragem e a documentação em dia são fatores essenciais para manter o valor de revenda.

Portanto, para obter o melhor retorno na eventual venda deste GM CELTA 4P SUPER 2004, é fundamental mantê-lo bem cuidado, com a realização de manutenções preventivas e reparos necessários, além de preservar sua documentação em dia.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.