

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

|        |                |             |           |
|--------|----------------|-------------|-----------|
| MARCA  | VW             | COMBUSTÍVEL | Gasolina  |
| MODELO | VW/GOL SPECIAL | TIPO        | Automovel |
| ANO    | 2002           | CIDADE      | BELEM     |
| COR    | Cinza          | ESTADO      | PA        |

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 11.155,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 501,97**

SEGURO ANUAL

**R\$ 557,75**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 1.059,73**

## Análise Completa

### Descobrimo o Clássico VW GOL SPECIAL 2002 da Placa HWX2142 em Belém, PA

Imaginem-se andando pelas ruas de Belém, capital do Pará, e encontrando um verdadeiro clássico da indústria automotiva brasileira: o Volkswagen GOL SPECIAL 2002. Com sua placa distinta, HWX2142, este automóvel de 23 anos de idade carrega uma história única e merece uma análise detalhada. Vamos mergulhar nesse veículo icônico e descobrir o que o torna especial mesmo após duas décadas.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa HWX2142

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal deste veículo. Após consulta, constatamos que a placa HWX2142 está regular, sem registros de roubo ou furto. Isso significa que o proprietário pode trafegar com tranquilidade pelas ruas de Belém, sabendo que

adquirir ou manter um veículo com total paz de espírito.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW GOL SPECIAL

O VW GOL SPECIAL 2002 é movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível na região de Belém. De acordo com dados oficiais, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Esses números demonstram uma eficiência energética bastante satisfatória para um veículo de sua época, oferecendo um equilíbrio entre desempenho e economia de combustível.

## Características Principais e Diferenciais do VW GOL SPECIAL 2002

O VW GOL SPECIAL 2002 é um automóvel compacto e versátil, projetado para atender às necessidades básicas de transporte com eficiência. Seu motor 1.0 de 8 válvulas entrega uma potência de 54 cv, suficiente para o dia a dia na cidade de Belém. O câmbio manual de 5 marchas proporciona uma dirigibilidade ágil e engajada, ideal para quem aprecia um contato mais direto com o veículo.

Em termos de design, o GOL SPECIAL 2002 mantém o estilo clássico e inconfundível da linha Gol, com linhas suaves e um visual compacto. O interior é funcional, com revestimentos simples, mas bem acabados. O espaço interno, apesar de compacto, acomoda confortavelmente até 5 ocupantes, sendo uma opção viável para pequenas famílias ou motoristas solteiros na capital paraense.

Uma característica interessante deste modelo é sua versatilidade. O porta-malas com 285 litros de capacidade permite transportar cargas médias com facilidade, tornando-o uma opção prática para o dia a dia em Belém. Além disso, a suspensão macia e o porte compacto proporcionam uma dirigibilidade ágil, especialmente útil para enfrentar o trânsito caótico da cidade.

## Análise Técnica e de Desempenho do VW GOL SPECIAL 2002

Sob o capô, o VW GOL SPECIAL 2002 é equipado com um motor 1.0 de 8 válvulas, que entrega uma potência máxima de 54 cv a 5.500 rpm e um torque de 8,4 kgfm a 3.800 rpm. Essa configuração, embora modesta, é adequada para o uso urbano na região de Belém, garantindo uma aceleração satisfatória para o dia a dia.

De acordo com os dados oficiais, o GOL SPECIAL 2002 acelera de 0 a 100 km/h em aproximadamente 15 segundos, atingindo uma velocidade máxima de 145 km/h. Esses números, apesar de não serem impressionantes, são compatíveis com as demandas típicas do trânsito da capital paraense, onde trafegar em altas velocidades não é necessário.

No que diz respeito à eficiência de combustível, como mencionado anteriormente, o modelo apresenta um consumo médio de 10,5 km/l na cidade e 12,8 km/l na estrada. Esses valores, obtidos a partir de dados oficiais do INMETRO, demonstram uma economia de combustível satisfatória para um veículo de sua época, reduzindo os custos de manutenção e abastecimento para o proprietário em Belém.

## Custos de Propriedade Detalhados do VW GOL SPECIAL 2002

Além do desempenho, é importante considerar os custos de propriedade de um veículo usado, especialmente quando se trata de um modelo com 23 anos de idade como este GOL SPECIAL 2002. Vamos analisar os principais gastos envolvidos na manutenção e operação deste clássico em Belém.

O seguro anual para este veículo, considerando sua idade e a região de Belém, é estimado em aproximadamente R\$ 557,75. Já os custos de manutenção anual, incluindo serviços de revisão, troca de peças e reparos, podem chegar a R\$ 501,97 com base em dados históricos.

No que se refere à depreciação, o valor FIPE atual deste GOL SPECIAL 2002 é de R\$ 11.155,00. Embora seja um veículo antigo, seu valor de revenda ainda se mantém satisfatório, especialmente para quem busca um modelo clássico e de baixo custo de aquisição na região de Belém.

É importante destacar que, por ter 23 anos, este veículo está **isento de IPVA** no estado do Pará, o que representa uma economia significativa para o proprietário. Essa isenção, aliada aos custos moderados de seguro e manutenção, torna o VW GOL SPECIAL

2002 uma opção atraente para quem deseja um automóvel confiável e de baixo custo de propriedade em Belém.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas para o VW GOL SPECIAL 2002

Apesar de sua idade, o VW GOL SPECIAL 2002 é um veículo relativamente simples e robusto, com poucos problemas comuns reportados. No entanto, é importante estar atento a alguns itens que podem exigir atenção especial devido à sua longevidade.

- **Desgaste de peças mecânicas:** Com 23 anos de uso, é comum que componentes como amortecedores, rolamentos e juntas homocinéticas apresentem maior desgaste. Uma manutenção preventiva regular é essencial para evitar problemas maiores.
- **Corrosão na carroceria:** Devido à idade avançada, a pintura e a lataria deste GOL SPECIAL 2002 podem apresentar sinais de corrosão, principalmente em regiões mais expostas. Uma revisão periódica e aplicação de tratamento anticorrosivo podem prolongar a vida útil da carroceria.
- **Problemas elétricos:** O sistema elétrico deste modelo pode apresentar falhas eventuais, como problemas com o alternador, fiação ou sensores. Um diagnóstico preciso e a troca de peças desgastadas são fundamentais para manter o veículo em pleno funcionamento.

Para solucionar esses problemas comuns, é recomendado que o proprietário procure um mecânico especializado em veículos antigos, que possa identificar e resolver as questões de forma eficiente. Além disso, a realização de manutenções preventivas e o acompanhamento regular do estado geral do veículo são essenciais para manter o GOL SPECIAL 2002 em boas condições de uso em Belém.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para o VW GOL SPECIAL 2002

Tendo em vista a idade avançada deste VW GOL SPECIAL 2002, é fundamental que o proprietário adote uma abordagem preventiva e cuidadosa em relação à manutenção. Alguns itens-chave merecem atenção especial:

- **Troca de óleo e filtros:** Recomenda-se a troca de óleo do motor a cada 5.000 km, com a utilização de um óleo de boa qualidade. A troca dos filtros de óleo, combustível e ar também deve ser realizada periodicamente.
- **Inspecção da suspensão:** Os amortecedores, molas e buchas da suspensão devem ser verificados a cada 10.000 km, substituindo-se os componentes desgastados.
- **Revisão do sistema elétrico:** Uma revisão completa do sistema elétrico, incluindo bateria, alternador e fiação, deve ser feita anualmente para evitar problemas de funcionamento.
- **Cuidados com a carroceria:** Uma lavagem cuidadosa e a aplicação de cera protetora ajudam a prevenir a oxidação da pintura e da lataria do veículo.
- **Atenção aos pneus:** A troca dos pneus deve ser realizada a cada 40.000 km ou quando houver desgaste acentuado. Mantenha a pressão dos pneus sempre de acordo com as recomendações do fabricante.

Ao seguir essas dicas de manutenção preventiva, o proprietário do VW GOL SPECIAL 2002 em Belém poderá desfrutar de um veículo confiável e prolongar a vida útil deste clássico automóvel.

## Comparação e Análise de Mercado do VW GOL SPECIAL 2002

Quando comparado a modelos concorrentes da mesma época, o VW GOL SPECIAL 2002 se destaca por sua simplicidade, robustez e baixo custo de propriedade. Em comparação a outros veículos compactos lançados no início dos anos 2000, como o Fiat Palio e o Chevrolet Corsa, o GOL SPECIAL apresenta uma mecânica mais básica e um design mais tradicional.

No entanto, essa abordagem mais simples e confiável do GOL SPECIAL 2002 acaba se tornando uma vantagem, especialmente para proprietários em Belém que buscam um veículo de manutenção mais acessível e fácil de encontrar peças de reposição. Além disso, seu motor 1.0 é conhecido por sua durabilidade e eficiência, tornando-o uma opção interessante para o trânsito da capital paraense.

Em termos de mercado, os veículos da linha Gol sempre tiveram uma boa aceitação e demanda em todo o país, inclusive na região Norte. O VW GOL SPECIAL 2002, com seus 23 anos de idade, é visto como um clássico automóvel brasileiro, atraindo a atenção de colecionadores e entusiastas que buscam modelos icônicos a um custo acessível.

## Dados Adicionais de Valor sobre o VW GOL SPECIAL 2002

Além das informações técnicas e de custo, é importante destacar alguns dados adicionais que agregam valor a este VW GOL SPECIAL 2002 de Belém.

De acordo com registros, não há nenhum recall conhecido afetando este modelo e ano específico. Isso demonstra a confiabilidade e robustez do projeto do GOL SPECIAL, que conseguiu evitar problemas de segurança ou defeitos de fábrica durante sua vida útil.

Em relação à segurança, embora este seja um veículo antigo, as estatísticas de roubo e furto na região de Belém apontam que os modelos da linha Gol apresentam índices relativamente baixos, o que é uma vantagem adicional para o proprietário.

Por fim, as avaliações de consumidores e especialistas sobre o VW GOL SPECIAL 2002 destacam sua simplicidade, economia de combustível e facilidade de manutenção como pontos fortes, reforçando seu apelo como uma opção clássica e prática para o dia a dia em Belém.

## Informações sobre Revenda e Valorização do VW GOL SPECIAL 2002

Ao analisar o mercado de veículos usados em Belém, o VW GOL SPECIAL 2002 se apresenta como uma opção interessante para quem deseja adquirir um automóvel clássico e de baixo custo de aquisição. Com seu valor FIPE atual de R\$ 11.155,00, este modelo se destaca como uma alternativa viável para motoristas da região que buscam um veículo confiável e de fácil manutenção.

É importante ressaltar que, devido à sua idade avançada, o GOL SPECIAL 2002 tende a ter uma valorização mais lenta quando comparado a modelos mais recentes. No entanto, sua condição de "clássico" e a demanda de colecionadores e entusiastas podem ajudar a manter seu valor de revenda em patamares interessantes no mercado de Belém.

Portanto, se o proprietário deste VW GOL SPECIAL 2002 decidir vendê-lo no futuro, é recomendado que ele mantenha o veículo em boas condições de conservação e faça uma revisão completa antes da venda. Dessa forma, ele poderá obter um retorno financeiro satisfatório, considerando a idade e as características únicas deste clássico automóvel.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

### Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.