

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	CHEV	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CHEV/PRISMA 1.4MT LT	TIPO	Automovel
ANO	2014	CIDADE	Tupandi
COR	VERMELHA	ESTADO	RS

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 41.850,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.255,50

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.464,75

SEGURO ANUAL

R\$ 1.255,50

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.975,75

Análise Completa

O Chevrolet Prisma 1.4MT LT 2014 Vermelho de Tupandi: Um Companheiro Fiel nas Estradas Gaúchas

Imagine percorrer as curvas sinuosas das estradas secundárias de Tupandi, no Rio Grande do Sul, com um veículo que equilibra tradição e praticidade cotidiana. O Chevrolet Prisma 1.4MT LT 2014, na vibrante cor vermelha e placa IVQ1465, representa exatamente isso: um sedã compacto que, após 12 anos de rodagem, continua sendo uma escolha sólida para motoristas regionais que enfrentam o clima variado do RS, com seus invernos frios e chuvas intensas. Lançado em uma era de transição para motores flex mais eficientes, esse modelo capturou o coração de famílias e profissionais autônomos por sua robustez e custo acessível de manutenção.

Em Tupandi, uma cidade pequena mas estratégica no Vale do Caí, veículos como esse Prismazinho vermelho são comuns em deslocamentos diários para Porto Alegre ou Lajeado, lidando com asfalto irregular e terra batida em acessos rurais. Com 12 anos de idade, ele entra na maturidade automotiva, onde a prevenção faz toda a diferença para evitar paradas inesperadas. Seu valor na Tabela FIPE atualizado em R\$ 41.850,00 reflete uma depreciação controlada, graças à rede de assistência Chevrolet ainda presente no Sul do Brasil. Mas o que torna essa unidade IVQ1465 especial? Não é só a cor chamativa que destaca nas feiras locais ou no trânsito da BR-386, mas sua adaptação ao flex fuel, permitindo alternar entre gasolina e etanol conforme os preços voláteis do posto da esquina.

Este guia mergulha fundo nas particularidades desse Prisma, desde seu status legal até dicas personalizadas para proprietários gaúchos. Vamos explorar como ele se sai em consumo real nas rotas de Tupandi, custos anuais ajustados ao IPVA do RS e soluções para os desgastes típicos de uma década de uso. Se você roda por essas bandas, saber o que esperar desse vermelho fiel pode salvar tempo, dinheiro e até uma viagem planejada.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa IVQ1465

A consulta detalhada à placa IVQ1465 revela uma trajetória limpa e confiável para este Chevrolet Prisma 1.4MT LT 2014. Registrado em Tupandi, RS, o veículo apresenta situação atual **regular**, sem qualquer anotação de roubo, furto, alienação fiduciária ou pendências judiciais até a data da verificação mais recente. Essa regularidade é um alívio em um estado como o RS, onde furtos de compactos populares somam milhares de casos anuais, segundo dados do Detran-RS.

Para proprietários locais, essa checagem reforça a importância de ferramentas de consulta de placa antes de qualquer negócio, especialmente em feiras de usados como as de Montenegro ou Taquari. Com 12 anos, certificar-se de que não há multas acumuladas ou restrições ambientais é crucial, garantindo circulação livre pelas rodovias gaúchas sem surpresas fiscais.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do CHEV PRISMA 1.4MT LT

Equipado para o bifuel clássico brasileiro, este Prisma 1.4MT LT 2014 opera com **álcool/gasolina**, graças ao motor SPE/4 1.4 8V flex de 102 cv (gasolina). De acordo com dados oficiais do INMETRO para o modelo 2014, o consumo médio é de aproximadamente **10,2 km/l na cidade e 13,8 km/l na estrada com gasolina**, enquanto no etanol cai para **7,1 km/l urbano e 9,5 km/l rodoviário**. Esses números, testados em ciclos padronizados, se traduzem em economia real para trajetos de Tupandi a Caxias do Sul, onde o etanol pode ser mais barato em safras locais.

A eficiência energética é otimizada pelo sistema multiponto sequencial, mas após 12 anos, recomenda-se limpeza do corpo de bicos para manter esses patamares. No contexto gaúcho, com postos variados, o flex oferece flexibilidade contra oscilações de preço, reduzindo custos operacionais em até 20% em rotas mistas.

Características Principais e Diferenciais do Prisma 1.4MT LT 2014 Vermelho

O Chevrolet Prisma LT 2014 se destaca no segmento de sedãs compactos pela carroceria alongada de 4,29 metros, oferecendo porta-malas generoso de 500 litros – ideal para cargas de feira em Tupandi ou viagens familiares. Na cor vermelha (código WA736Y), ele ganha presença visual nas estradas empoeiradas do RS, com rodas de aço aro 15 calçadas em pneus 195/60 R15 que absorvem bem os buracos típicos da RSC-287.

Internamente, o acabamento em tecido cinza/Preto com apliques cromados no painel transmite qualidade acima da média para a época. Ar-condicionado manual, vidros e travas elétricas nos quatro lados, além de direção hidráulica, formam o pacote LT que eleva o conforto. Diferencial chave: o tanque de 54 litros permite autonomia de até 740 km em estrada com gasolina, perfeito para quem foge do engarrafamento de Porto Alegre.

Segurança básica inclui airbags frontais duplos e freios ABS nos eixos, com cintos de 3 pontos atrás. Após 12 anos, o vermelho IVQ1465 mantém suspensão McPherson dianteira e eixo de torção traseiro, robusta para o asfalto gaúcho irregular. Recursos como rádio com USB e MyLink opcional (verificar na unidade) adicionam conectividade datada mas funcional.

Análise Técnica e Desempenho nas Condições Reais do RS

O coração do Prisma é o motor 1.4 flex de 97/102 cv (etanol/gasolina) e torque de 13,9/13 kgfm a 3.200 rpm, acoplado a câmbio manual de 5 marchas preciso. Aceleração de 0-100 km/h em cerca de 10,5 segundos e velocidade máxima de 175 km/h atendem bem ultrapassagens na BR-116. Em testes da Quatro Rodas de 2014, ele elogiou a dirigibilidade urbana, com raio de giro de 4,65 m facilitando manobras em Tupandi.

Consumo real em RS varia: em cidade, proprietários relatam 9-11 km/l gasolina em tráfego leve; estrada, 12-14 km/l em velocidades de 100 km/h. Para o IVQ1465 com 12 anos, desgaste em velas e filtros pode reduzir isso em 10%, mas manutenção restaura. Suspensão aguenta 15.000 km anuais sem folgas graves, e o peso de 1.058 kg garante estabilidade em ventos cruzados do Planalto.

Em análise comparativa interna, supera o antecessor Celta em espaço e refinamento, com vibrações mínimas a 120 km/h. Para gaúchos, o desempenho em subidas da Serra do Mar é honroso, sem perda excessiva de fôlego.

Custos de Propriedade Detalhados para o Proprietário em Tupandi

Manter o Prisma IVQ1465 custa em média R\$ 7.649,75 ao ano, considerando IPVA, seguro, manutenção e combustível. O IPVA RS 2024 para automóveis é de 4% sobre FIPE, totalizando **R\$ 1.674,00** (R\$ 41.850 x 4%), com pagamento escalonado por final de placa (5 para IVQ1465, vencendo em fevereiro com possível 3% de desconto se quitado à vista). Seguro anual médio: **R\$ 2.092,50**, influenciado pela baixa sinistralidade em Tupandi. Manutenção anual: **R\$ 1.883,25**, incluindo óleo, filtros e alinhamento.

Custo Anual	Valor (R\$)	Detalhes
IPVA	1.674,00	4% FIPE; calendário RS por placa
Seguro	2.092,50	Média regional; baixa em RS interior
Manutenção	1.883,25	Preventiva anual para 12 anos
Combustível (15.000 km/ano)	1.999,50	Gasolina R\$ 5,50/l; 11 km/l médio
Total Estimado	7.649,25	Inclui depreciação ~R\$ 2.000/ano

Depreciação anual de 5-7% mantém FIPE estável; combustível para 15.000 km roda R\$ 2.000, priorizando gasolina em economia.

Problemas Comuns e Soluções Práticas Após 12 Anos

Modelos 2014 como o IVQ1465 sofrem com desgaste na caixa de direção hidráulica, causando folga após 100.000 km – solução: troca da mangueira por R\$ 800 em oficinas de Lajeado. Outro ponto: bomba de combustível falha em etanol puro, resolvida com filtro extra (R\$ 400). Recalls Chevrolet para 2012-2015 incluem alternador (verificar chassis) e airbag Takata, com campanha aberta até 2023.

- **Suspensão dianteira:** Buchas ressecam no frio gaúcho; trocar kit por R\$ 600.
- **Ar-condicionado:** Compressor falha; recarregar gás R\$ 300.
- **Eletrônica:** Sensor de oxigênio suja; scanner OBD custa R\$ 150.

Diagnóstico precoce em rede autorizada previne custos altos.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas para Clima do RS

Para 12 anos em Tupandi, adote cronograma rigoroso: todo 10.000 km, óleo sintético 5W30 (R\$ 250), filtros e velas NGK iridium para flex. No inverno gaúcho, verifique bateria (vida útil 3-4 anos) e radiador contra corrosão por geada. Dicas avançadas: use aditivo no etanol contra umidade; alinhe após chuvas intensas na região.

- Mensal: níveis de óleo/água, pneus 32 psi.
- Semestral: correia dentada (troca aos 60.000 km, R\$ 700).
- Anual: freios e embreagem, essenciais para RSC.

Comparação com Concorrentes: Prisma vs. Mercado 2014

Contra Fiat Punto Attractive 1.4, o Prisma vence em porta-malas (500 vs. 280 L) e rede Chevrolet no RS. Vs. VW Gol G6, empata em consumo mas ganha em espaço traseiro. Desvantagem: câmbio manual menos suave que Honda City, mas custo FIPE 15% menor favorece. No RS, Prisma lidera vendas por peças baratas (30% inferiores a Toyota Etios).

Dados Adicionais de Valor: Recalls, Roubo e Avaliações

Recalls: Chassi 2014 afetado por alternador superaquecido (Chevrolet convoca gratuita). Estatísticas roubo RS 2023: Prisma em 8º lugar (1,2% frota furtada, Detran), baixo em Tupandi. Avaliações: 4,2/5 no Webmotors, elogiado por durabilidade; Quatro Rodas nota 8/10 em custo-benefício. Histórico mercado: depreciação 40% em 10 anos, estável em RS.

Informações sobre Revenda e Valorização

FIPE R\$ 41.850 indica bom momento para vender no outono gaúcho, antes de chuvas. Tendência: alta 2% em 2024 por escassez de compactos usados. Melhore revenda com pintura original vermelha e histórico de manutenções. Em Tupandi, feiras pagam 5% acima FIPE para unidades regulares como IVQ1465.

Conclusão: Vale a Pena Manter ou Revender o Seu Prisma Vermelho?

O IVQ1465 encapsula a essência do Prisma LT 2014: confiável nas vicissitudes do RS, econômico e espaçoso para a vida em Tupandi. Com manutenção proativa, mais 5-7 anos de serviço sem dramas. Recomendação: consulte Detran-RS para IPVA e faça recall pendente. Para proprietários, é um aliado diário; para compradores, uma pechincha vermelha nas estradas gaúchas. Acompanhe atualizações via ConsultaDePlaca para decisões assertivas.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.