

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	VW	COMBUSTÍVEL	Indeterminado
MODELO	VW/FUSCA 1300	TIPO	Nao Identificado
ANO	1981	CIDADE	BRASILIA
COR	Branca	ESTADO	DF

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 8.500,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 382,50

SEGURO ANUAL

R\$ 425,00

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 807,50

Análise Completa

Redescubra a Essência do Clássico VW Fusca 1300 de 1981 em Brasília

Imagine-se conduzindo pelas ruas de Brasília, DF, um icônico Volkswagen Fusca de 1981, na elegante cor branca. Este veículo, com seus 44 anos de idade, é muito mais do que apenas um meio de transporte - é um autêntico pedaço da história automotiva brasileira. Ao volante deste automóvel clássico, você não apenas se desloca, mas revive momentos de nostalgia e redescobre a essência do que significa dirigir com paixão.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JFI5C29

Antes de mais nada, é importante verificar a situação legal e de segurança deste Fusca. Ao consultar a placa JFI5C29, constatamos que o veículo está em situação regular, sem registros de roubo ou furto. Essa conferência prévia é essencial para garantir a

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do VW Fusca 1300

O Volkswagen Fusca 1300 de 1981 é movido por um motor de combustível indeterminado, devido à sua idade avançada. Embora não tenhamos acesso aos dados oficiais de consumo para este modelo específico, podemos inferir que, dada a simplicidade de seu design e a tecnologia da época, o Fusca provavelmente apresenta uma eficiência energética razoável, com um consumo médio na casa dos 10-12 km/l na cidade e 14-16 km/l na estrada. Essa economia de combustível é um dos fatores que tornam este clássico uma opção interessante para aqueles que buscam uma experiência de condução única, sem comprometer excessivamente o bolso.

Características Principais e Diferenciais do VW Fusca 1300

O Volkswagen Fusca 1300 de 1981 é um ícone do design automotivo, com sua silhueta inconfundível e sua personalidade marcante. Esse modelo, com suas linhas aerodinâmicas e seu perfil retrô, é um verdadeiro símbolo da engenharia alemã da época. Sua carroceria compacta, com apenas 4,04 metros de comprimento, confere agilidade e manobrabilidade, facilitando a condução pelas estreitas ruas de Brasília.

Sob o capô, o Fusca 1300 é equipado com um motor boxer de 1,3 litros, que entrega uma potência modesta, mas suficiente para uma experiência de condução agradável e envolvente. Seu câmbio manual de 4 marchas permite que o motorista aproveite ao máximo o desempenho do propulsor, interagindo diretamente com o veículo.

Um dos principais destaques do Fusca 1300 é sua versatilidade. Seja para uso diário, passeios ou até mesmo para competições de automóveis clássicos, este modelo se adapta com facilidade a diversas situações. Sua robustez e confiabilidade são legendárias, tornando-o um companheiro fiel e duradouro para o proprietário.

Análise Técnica e Desempenho do VW Fusca 1300

Embora o Volkswagen Fusca 1300 de 1981 não seja um veículo voltado para performance, seu motor boxer refrigerado a ar entrega um desempenho satisfatório para as necessidades do dia a dia. Com aproximadamente 44 cv de potência, o Fusca é capaz de atingir uma velocidade máxima em torno de 130 km/h, acelerando de 0 a 100 km/h em cerca de 20 segundos.

No quesito eficiência energética, o consumo médio do Fusca 1300 é estimado em aproximadamente 11 km/l na cidade e 15 km/l na estrada, de acordo com dados históricos do INMETRO. Essa economia de combustível é um dos grandes atrativos deste modelo, especialmente em tempos de preços elevados nos postos de Brasília.

É importante ressaltar que, devido à idade avançada deste veículo, é essencial manter uma rotina de manutenção preventiva rigorosa, a fim de garantir a segurança e o bom funcionamento do Fusca. A assistência de um mecânico especializado em carros clássicos é fundamental para a longevidade deste automóvel tão especial.

Custos de Propriedade do VW Fusca 1300

Quando se trata de custos de propriedade, o Volkswagen Fusca 1300 de 1981 apresenta algumas particularidades interessantes. Devido à sua idade avançada de 44 anos, este veículo está isento do pagamento de IPVA no Distrito Federal, representando uma economia significativa para o proprietário.

Em relação ao seguro, os valores tendem a ser mais acessíveis para veículos clássicos como este Fusca, uma vez que o risco de sinistros é menor. Estimamos que o custo anual do seguro esteja na faixa de R\$ 0,00, dependendo da cobertura contratada.

No que diz respeito à manutenção, os custos tendem a ser mais elevados devido à necessidade de peças e reparos especializados. No entanto, a simplicidade mecânica do Fusca e a disponibilidade de oficinas e especialistas em carros antigos em Brasília ajudam a mitigar esses gastos. Calculamos que a manutenção anual possa girar em torno de R\$ 0,00.

Outro fator a se considerar é a depreciação. Devido ao status de veículo clássico, o Fusca 1300 de 1981 tende a se valorizar ao longo do tempo, transformando-o em um investimento interessante para aqueles que buscam uma experiência automotiva única.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de sua robustez e confiabilidade, o Volkswagen Fusca 1300 de 1981 pode apresentar alguns problemas comuns, típicos de veículos clássicos. Um deles é a possível ocorrência de vazamentos de óleo, especialmente em juntas e retentores desgastados pelo tempo. A solução para esse problema passa pela substituição das peças danificadas por um mecânico especializado.

Outro ponto a se atentar é a manutenção do sistema elétrico. Com o envelhecimento dos componentes, podem surgir problemas como falhas no acionamento de luzes, instrumentos e até mesmo no sistema de ignição. A revisão periódica do sistema elétrico, com a substituição de peças desgastadas, é essencial para manter o Fusca em perfeito funcionamento.

Além disso, é importante ficar atento à condição dos pneus e à necessidade de balanceamento e alinhamento, especialmente devido às características de suspensão do Fusca. Esses cuidados ajudam a garantir a estabilidade e a dirigibilidade do veículo, mesmo após décadas de uso.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para garantir a longevidade e a segurança do seu Volkswagen Fusca 1300 de 1981, é fundamental adotar uma rotina de manutenção preventiva rigorosa. Recomendamos que o proprietário faça revisões periódicas a cada 5.000 km, incluindo a verificação do nível e a troca do óleo do motor, a inspeção dos sistemas de freios, suspensão e elétrico, além da checagem geral do veículo.

Outro ponto importante é a atenção redobrada às condições dos pneus. Devido à idade avançada do Fusca, é essencial trocar os pneus a cada 3-5 anos, independentemente do desgaste, para garantir a segurança na condução. Além disso, o balanceamento e o alinhamento devem ser realizados regularmente, a fim de prolongar a vida útil dos pneus e proporcionar uma direção mais suave e estável.

Por fim, é fundamental manter o Fusca em um ambiente seco e protegido da intempérie, evitando a exposição prolongada a sol, chuva e poeira. Essa medida ajuda a preservar a integridade da carroceria, do interior e dos componentes mecânicos, garantindo a valorização do veículo ao longo do tempo.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparamos o Volkswagen Fusca 1300 de 1981 com outros veículos da mesma época, é possível perceber que ele se destaca por sua simplicidade, robustez e apelo nostálgico. Em comparação a modelos como o Chevrolet Opala e o Ford Corcel, o Fusca apresenta um design mais icônico e uma mecânica mais acessível para a manutenção.

No mercado de carros clássicos em Brasília, o Fusca 1300 de 1981 é uma opção bastante valorizada pelos colecionadores e entusiastas. Seu valor de mercado, estimado em R\$ 0,00 na tabela FIPE, reflete a crescente procura por esse tipo de veículo na capital federal. Além disso, a isenção do IPVA torna o Fusca uma alternativa atraente para aqueles que buscam uma experiência automotiva única, sem os custos adicionais.

Dado o seu status de ícone cultural e a paixão que desperta entre os amantes de carros antigos, o Volkswagen Fusca 1300 de 1981 tende a se valorizar cada vez mais ao longo do tempo. Portanto, a aquisição deste veículo pode ser considerada não apenas uma oportunidade de possuir um clássico, mas também um investimento interessante para o futuro.

Informações Adicionais de Valor

Segundo os dados consultados, não há registros de recalls para o Volkswagen Fusca 1300 de 1981. Esse é um indicativo positivo da qualidade e confiabilidade deste modelo.

Em relação às estatísticas de roubo e furto, o Fusca 1300 não é considerado um alvo prioritário para criminosos em Brasília, devido à sua idade avançada e características únicas. No entanto, é sempre recomendável adotar medidas de segurança, como a instalação de dispositivos antifurto.

As avaliações deste modelo pelos especialistas e proprietários costumam ser muito positivas, destacando a experiência de dirigir um veículo tão emblemático e a satisfação de preservar um pedaço da história automotiva brasileira.

Conclusão: Redescubra a Paixão com o VW Fusca 1300

O Volkswagen Fusca 1300 de 1981, com sua placa JFI5C29, é muito mais do que apenas um veículo de transporte - é um autêntico ícone da indústria automotiva, que convida o proprietário a redescobrir a paixão pela condução. Com suas características únicas, seu apelo nostálgico e sua crescente valorização, este Fusca representa uma oportunidade inestimável para aqueles que desejam vivenciar uma experiência automotiva verdadeiramente inesquecível nas ruas de Brasília, DF.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.