

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	FIAT	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	FIAT/PALIO FIRE ECONOMY	TIPO	Automovel
ANO	2009	CIDADE	São Paulo
COR	PRETA	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 27.580,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 1.103,20**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.241,10**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.379,00**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 3.723,30**

## Análise Completa

### Fiat Palio Fire Economy 2009: Uma Análise Detalhada para o Proprietário Paulistano

Imagine um companheiro de jornada que, ao longo de 17 anos, testemunhou as transformações de uma metrópole como São Paulo. A placa JIC6708 representa mais do que apenas um registro; ela conta a história de um Fiat Palio Fire Economy 2009, um modelo que se tornou sinônimo de praticidade e economia para milhares de brasileiros. Este veículo, agora com a maturidade de quase duas décadas de serviço, não é apenas uma máquina de locomoção, mas um reflexo das escolhas de mobilidade de seu tempo e um testemunho da resiliência da engenharia automotiva. Ao adentrarmos na análise deste exemplar específico, na cor preta, que espelha tanto a elegância discreta quanto a praticidade urbana, propomos desvendar suas nuances técnicas, seus custos de propriedade e seu desempenho no dinâmico cenário paulistano. Este guia vai além das especificações básicas, oferecendo um panorama completo para o proprietário, abordando desde a situação legal até as melhores práticas de manutenção,

## ☐ **Status de Segurança e Situação Legal da Placa JIC6708**

A consulta da placa JIC6708 revela que este Fiat Palio Fire Economy 2009 encontra-se em situação plenamente regular perante os órgãos de trânsito. Isso significa que, até o momento desta análise, não há pendências de roubo ou furto registradas, oferecendo tranquilidade para seu condutor. Em uma cidade como São Paulo, onde a segurança veicular é uma preocupação constante, saber que seu veículo não possui restrições legais é um alívio fundamental. A regularidade não se limita à ausência de sinistros; envolve também a conformidade com as leis de trânsito e a manutenção da documentação em dia. Esta condição é um ponto de partida essencial para qualquer proprietário, garantindo que o veículo possa circular sem impedimentos e que o processo de transferência ou seguro seja realizado sem contratempos. A consulta detalhada da placa é uma ferramenta indispensável na prevenção contra fraudes e na aquisição de veículos com histórico limpo, e para a JIC6708, o panorama é positivo.

## ☐ **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FIAT PALIO FIRE ECONOMY**

O Fiat Palio Fire Economy 2009, como é característico de sua concepção focada na economia, opera eficientemente tanto com álcool quanto com gasolina, oferecendo ao proprietário a flexibilidade de escolher o combustível com base nos preços e na disponibilidade. Esta dualidade, conhecida como sistema flex-fuel, tornou-se um diferencial importante no mercado brasileiro, permitindo otimizar os custos de rodagem. A engenharia por trás do motor Fire 1.0, conhecido por sua robustez e simplicidade, foi projetada para entregar um equilíbrio entre desempenho e consumo. A transição entre os combustíveis é gerida eletronicamente, adaptando os parâmetros do motor para extrair o máximo de cada opção. Para o proprietário em São Paulo, a escolha entre álcool e gasolina pode impactar significativamente o orçamento mensal, e a capacidade de alternar entre eles é um trunfo valioso. A eficiência energética deste modelo, embora não comparável aos padrões mais recentes, foi um marco em sua época, posicionando-o como uma opção inteligente para o uso diário.

## ⚙️ **Características Principais e Diferenciais do Palio Fire Economy 2009**

O Fiat Palio Fire Economy 2009, com seu motor 1.0 Fire, foi concebido sob a premissa inegociável da economia de combustível e baixo custo de manutenção, características que o consagraram como um dos compactos mais populares do mercado brasileiro. Seu design, embora já com alguns anos de estrada, ainda exibe linhas funcionais e discretas, que se integram bem ao ambiente urbano. Internamente, o foco é na praticidade: um painel de instrumentos claro e de fácil leitura, com os comandos principais ao alcance do motorista, e um espaço interno razoável para a categoria, acomodando confortavelmente quatro passageiros em trajetos urbanos. A suspensão, calibrada para o asfalto brasileiro, oferece um bom compromisso entre conforto e estabilidade, absorvendo as imperfeições das ruas paulistanas com dignidade. O porta-malas, com capacidade de aproximadamente 290 litros, é adequado para as necessidades do dia a dia, como compras de supermercado ou bagagens para viagens curtas. A simplicidade mecânica do motor Fire, com oito válvulas, é um de seus maiores trunfos, facilitando a manutenção e reduzindo os custos com peças e mão de obra, um fator de peso para um veículo de 17 anos. Equipado com itens essenciais para a época, como direção hidráulica (em algumas versões), vidros elétricos dianteiros e travas elétricas, ele oferecia o conforto necessário para o uso rotineiro.

## ☐ **Análise Técnica e Desempenho**

O coração do Fiat Palio Fire Economy 2009 é o motor Fire 1.0 de 8 válvulas, um propulsor que se destaca pela sua confiabilidade e pela sua vocação para a economia. Este motor, com 999 cc de cilindrada, entrega cerca de 73 cavalos de potência quando abastecido com álcool e 75 cavalos com gasolina, trabalhando em conjunto com um torque máximo de aproximadamente 9,1 kgfm (álcool) e 9,2 kgfm (gasolina) a cerca de 3.500 rpm. Em termos de desempenho, o foco não é a esportividade, mas sim a eficiência em baixas e médias rotações, ideal para o trânsito urbano. A aceleração de 0 a 100 km/h situa-se em torno dos 14 a 15 segundos, um número razoável para a proposta do carro. A velocidade máxima declarada fica em torno de 160 km/h. No contexto de São Paulo, com suas vias congestionadas e limites de velocidade, o desempenho deste Palio é mais do que suficiente para garantir agilidade nas arrancadas em semáforos e segurança nas ultrapassagens em rodovias de acesso. A transmissão é manual de cinco velocidades, com engates precisos e uma relação que favorece o baixo consumo. A experiência de dirigir é direta e sem firulas, focada no propósito de levar o motorista do ponto A ao ponto B de forma econômica e descomplicada. A suspensão dianteira independente tipo McPherson e a traseira com eixo de torção contribuem para um comportamento previsível, embora não esportivo.

## Consumo de Combustível Real: Um Olhar Detalhado

O grande atrativo do Palio Fire Economy reside em sua eficiência de consumo. De acordo com dados oficiais do INMETRO, o Fiat Palio Fire Economy 2009 equipado com motor 1.0 Flex apresenta os seguintes índices de consumo:

- **Consumo na Cidade com Gasolina:** Aproximadamente 11,5 km/l.
- **Consumo na Estrada com Gasolina:** Aproximadamente 14,5 km/l.
- **Consumo na Cidade com Álcool:** Aproximadamente 7,9 km/l.
- **Consumo na Estrada com Álcool:** Aproximadamente 9,8 km/l.

Estes números, embora possam variar sutilmente dependendo do estilo de condução, das condições da via e da manutenção do veículo, posicionam o Palio Fire Economy como uma excelente opção para quem busca reduzir os gastos com combustível, especialmente em um cenário de preços flutuantes como o atual. Rodar em São Paulo, com seu trânsito intenso, pode fazer com que o consumo urbano seja um pouco maior do que os valores médios, mas ainda assim, a economia em comparação com outros modelos da categoria é notável. A manutenção em dia, incluindo a calibração correta dos pneus e a limpeza dos bicos injetores, é crucial para manter esses índices de eficiência.

## ☐ Custos de Propriedade Comentados

Ao adquirir ou manter um Fiat Palio Fire Economy 2009, é fundamental ter uma visão clara dos custos associados à sua propriedade. O valor FIPE atual, fixado em R\$ 27.580,00, serve como referência para o mercado, mas os custos contínuos são o que realmente definem a viabilidade econômica a longo prazo. O Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) no estado de São Paulo é calculado com base na alíquota de 4% sobre o valor venal do veículo. Para este Palio, o IPVA estimado é de R\$ 1.103,20, um valor que, embora não exorbitante, representa um gasto anual a ser considerado no orçamento. O seguro anual, com um valor médio estimado em R\$ 1.379,00, pode variar consideravelmente dependendo do perfil do motorista, da região de residência (mesmo dentro de São Paulo) e das coberturas contratadas. É aconselhável pesquisar em diversas seguradoras para obter a melhor cotação. A manutenção anual, estimada em R\$ 1.241,10, reflete a necessidade de cuidados preventivos em um veículo de 17 anos. Isso inclui trocas de óleo, filtros, verificação de freios, suspensão e itens de desgaste natural. Peças de reposição para o Palio são geralmente acessíveis e encontradas com facilidade no mercado, o que contribui para manter esse custo em níveis razoáveis. A desvalorização, embora já tenha ocorrido em grande parte, ainda existe, mas o Palio Fire Economy tende a manter um valor de revenda estável devido à sua popularidade e à demanda por carros econômicos. O custo com combustível, que pode variar de R\$ 200 a R\$ 500 mensais ou mais, dependendo do uso e do preço dos combustíveis, é um dos maiores gastos recorrentes.

## ☐ Problemas Comuns e Soluções Práticas

Um veículo com 17 anos de uso, como o Fiat Palio Fire Economy 2009 da placa JIC6708, naturalmente apresenta alguns pontos que demandam atenção. Um dos problemas mais relatados em modelos com essa quilometragem e idade é o desgaste do sistema de embreagem, que pode resultar em dificuldade para engatar marchas ou em "patinação" em subidas. A solução passa pela substituição do kit de embreagem, um serviço relativamente comum e com peças de bom custo-benefício. Outro ponto de atenção é o sistema de arrefecimento: mangueiras ressecadas, radiador com obstruções ou a bomba d'água com vazamentos podem levar ao superaquecimento do motor. A inspeção periódica destas peças e a troca do líquido de arrefecimento a cada dois anos são medidas preventivas essenciais. Problemas elétricos, como mau contato em interruptores ou falhas em componentes como o alternador ou o motor de partida, também podem surgir com o tempo. A busca por um eletricista automotivo de confiança é fundamental para diagnosticar e resolver essas questões. Além disso, o sistema de suspensão pode apresentar ruídos ou folgas devido ao desgaste de buchas, pivôs e amortecedores, exigindo a substituição dos componentes afetados para garantir a segurança e o conforto ao rodar pelas ruas de São Paulo. O ronco do motor Fire, embora característico, pode indicar um consumo de óleo elevado se o motor estiver com anéis de pistão desgastados, necessitando de uma retífica em casos mais graves. A atenção a ruídos incomuns e a manutenção preventiva são as melhores aliadas do proprietário.

## ☐ Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o Fiat Palio Fire Economy 2009 em plenas condições de uso após 17 anos, a manutenção preventiva é a palavra de ordem. Em São Paulo, onde as condições de tráfego podem ser severas, um cronograma de manutenção rigoroso é ainda mais importante. Recomenda-se seguir as orientações do manual do proprietário, mas com a idade do veículo, alguns itens merecem atenção redobrada. A troca de óleo e filtros (óleo, ar e combustível) a cada 10.000 km ou anualmente, o que ocorrer primeiro, é fundamental para a saúde do motor Fire. O sistema de freios deve ser verificado a cada 20.000 km, incluindo a inspeção de pastilhas, discos e fluido de freio. As velas de ignição e os cabos de vela devem ser inspecionados a cada 30.000 km e trocados se apresentarem desgaste. Um ponto crucial para a longevidade do motor é a atenção ao sistema de arrefecimento; a troca do líquido de arrefecimento a cada 2 anos e a inspeção das mangueiras e do radiador para evitar superaquecimento. A suspensão e os amortecedores devem ser avaliados anualmente, especialmente se o veículo for utilizado em estradas irregulares ou com frequência. Para dicas avançadas, considere a instalação de um sistema de rastreamento veicular, que pode oferecer segurança adicional em São Paulo. Além disso, manter os pneus calibrados e realizar o rodízio a cada 10.000 km aumenta a vida útil dos pneus e melhora a eficiência de combustível. Uma limpeza e hidratação regular dos componentes plásticos internos e externos ajudam a preservar o visual do veículo, e um polimento ocasional pode revitalizar a pintura preta.

## ☐ **Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado**

O Fiat Palio Fire Economy 2009 competiu em um segmento acirrado, enfrentando modelos como o Volkswagen Gol G4, o Chevrolet Celta e o Ford Ka. Comparado ao Gol G4, o Palio frequentemente oferecia um interior ligeiramente mais espaçoso e um porta-malas mais generoso. Em relação ao Celta, o Palio podia apresentar um acabamento interno um pouco mais refinado e uma suspensão mais voltada ao conforto. O Ford Ka, por sua vez, era conhecido por seu design mais jovial e, em algumas versões, por um desempenho mais ágil. O grande diferencial do Palio Fire Economy sempre foi a sua vocação para a economia: baixo consumo de combustível, manutenção acessível e custo de peças competitivo. Enquanto concorrentes como o Gol podiam oferecer uma dirigibilidade mais robusta em algumas versões, o Palio se destacava pela sua praticidade e baixo custo de rodagem, atributos cruciais para motoristas que utilizam o carro no dia a dia em cidades como São Paulo. No mercado de usados, o Palio Fire Economy continua sendo uma opção sólida para quem busca um carro confiável, econômico e de manutenção simples, especialmente para quem considera o valor FIPE como referência e busca um veículo com a maturidade de 17 anos de uso bem administrado.

## ☐ **Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações**

Ao analisar o Fiat Palio Fire Economy 2009, é importante considerar seu histórico e percepção no mercado. Embora este modelo específico de 2009 não apresente recalls amplamente divulgados em bases de dados gerais para aquele ano específico, é sempre prudente que o proprietário verifique junto à Fiat ou em órgãos de defesa do consumidor se houve algum chamado para o chassi do veículo. No que diz respeito a estatísticas de roubo e furto, o Palio, em geral, figura entre os modelos mais visados devido à sua popularidade e facilidade de revenda de peças. No entanto, a versão Fire Economy, por ser uma configuração de entrada, tende a ter um índice ligeiramente menor em comparação com versões mais equipadas ou esportivas de outros modelos. Avaliações da época destacavam o Palio Fire Economy pela sua excelente relação custo-benefício, economia de combustível e robustez mecânica, sendo frequentemente recomendado para uso urbano e como primeiro carro. A facilidade de encontrar peças e a rede de assistência técnica Fiat foram sempre pontos fortes. Historicamente, o Palio consolidou-se como um dos pilares da Fiat no Brasil, evoluindo ao longo de gerações e mantendo a essência de um carro prático e acessível.

## ☐ **Informações sobre Revenda e Desvalorização**

O Fiat Palio Fire Economy 2009, com 17 anos de idade, já passou pela maior parte de sua curva de desvalorização. Seu valor de mercado, atualmente refletido pela Tabela FIPE em R\$ 27.580,00, indica que ele se encontra em uma faixa de preço acessível para muitos compradores que buscam um veículo funcional e econômico. A revenda de um Palio Fire Economy é geralmente facilitada pela sua grande base de fãs e pela demanda constante por carros compactos e de baixo custo de manutenção. Para otimizar a venda, especialmente em São Paulo, é recomendável que o veículo esteja com a manutenção em dia, a pintura bem conservada (a cor preta exige cuidado extra com a limpeza e polimento) e a documentação impecável. Pequenos reparos estéticos, como a recuperação de arranhões ou a revitalização de peças plásticas, podem fazer uma diferença significativa no valor percebido pelo comprador. O mercado para carros com essa idade é geralmente composto por compradores que buscam um segundo carro, um

limpeza profissional e em pequenos ajustes pode acelerar o processo de venda e garantir um valor mais justo.

## ☐ **Conclusão Única e Finalização**

O Fiat Palio Fire Economy 2009, identificado pela placa JIC6708 e circulando pelas ruas de São Paulo, representa a essência da mobilidade consciente e econômica. Após