

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	RENAULT	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	RENAULT/CLIO AUT 1.0 H	TIPO	Automovel
ANO	2005	CIDADE	Brasília
COR	CINZA	ESTADO	DF

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 15.634,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 703,53**

SEGURO ANUAL

**R\$ 781,70**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 1.485,23**

## Análise Completa

### Um Renault Clio com Personalidade: Descobrimo o Encanto do AUT 1.0 H 2005 Cinza em Brasília

Imagine percorrer as ruas de Brasília, DF, a bordo de um automóvel que carrega consigo duas décadas de história - um Renault Clio AUT 1.0 H 2005 na cor cinza, placa JJB0890. Esse veículo, com sua elegância atemporal e confiabilidade comprovada, é muito mais do que um simples meio de transporte. É uma janela para o passado, uma testemunha dos avanços e transformações que esta cidade-capital vivenciou ao longo dos anos.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa JJB0890

Ao realizar uma consulta sobre a placa JJB0890, é possível constatar que a situação atual deste Renault Clio está regular, sem quaisquer registros de roubo ou furto. Essa informação é de extrema importância, pois garante a tranquilidade e segurança do

identificação de qualquer problema legal ou de segurança associado ao veículo.

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do RENAULT CLIO AUT 1.0 H

O Renault Clio AUT 1.0 H 2005 é um veículo movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível no Distrito Federal. De acordo com os dados oficiais do fabricante, este modelo apresenta um consumo médio de aproximadamente 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada. Essa eficiência energética é não apenas benéfica para o bolso do proprietário, mas também contribui para a redução da pegada de carbono e o impacto ambiental da circulação deste veículo.

## Características Principais e Diferenciais

O Renault Clio AUT 1.0 H 2005 é um automóvel compacto e versátil, projetado para oferecer uma experiência de condução agradável e econômica. Com suas dimensões reduzidas, o Clio é ideal para se locomover com agilidade pelas ruas estreitas e congestionadas de Brasília. Seu motor 1.0 H, com injeção eletrônica de combustível, entrega uma potência de 65 cv e um torque de 9,7 kgfm, garantindo uma aceleração satisfatória no dia a dia.

Além disso, o Clio conta com recursos como direção elétrica, ar-condicionado, vidros elétricos e travas elétricas, proporcionando conforto e conveniência ao motorista e passageiros. O design elegante e discreto deste modelo se adapta perfeitamente ao estilo de vida urbano, destacando-se com sua pintura cinza metálica.

## Análise Técnica e Desempenho

Com seus 20 anos de idade, o Renault Clio AUT 1.0 H 2005 mantém um desempenho surpreendente. Seus números falam por si: aceleração de 0 a 100 km/h em 14,5 segundos e velocidade máxima de 160 km/h. Essa performance, aliada ao consumo médio de 11 km/l na cidade e 13 km/l na estrada, torna o Clio uma opção econômica e divertida de se conduzir pelas ruas de Brasília.

É importante ressaltar que esses dados de consumo e desempenho são valores oficiais do fabricante, obtidos por meio de testes padronizados. Na prática, o consumo real pode variar de acordo com o estilo de condução, condições da via, tráfego e outros fatores.

## Custos de Propriedade Detalhados

Além do custo inicial de aquisição, é essencial considerar os custos de manutenção e operação de um veículo ao longo do tempo. No caso do Renault Clio AUT 1.0 H 2005, com seus 20 anos de idade, é importante estar atento a esses aspectos.

O seguro anual para este modelo em Brasília, DF, é estimado em R\$ 781,70. Já os custos de manutenção preventiva e reparos podem chegar a aproximadamente R\$ 703,53 por ano. Essas despesas, somadas ao consumo de combustível, tornam-se uma importante consideração na hora de adquirir e manter este veículo.

Vale ressaltar que, por ter 20 anos, este Renault Clio está isento do pagamento de IPVA no Distrito Federal, o que representa uma economia significativa para o proprietário.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Como qualquer veículo com duas décadas de uso, o Renault Clio AUT 1.0 H 2005 pode apresentar alguns problemas comuns. Um deles é a possível deterioração de peças de borracha, como mangueiras e retentores, que podem exigir substituição periódica. Além disso, o sistema elétrico, incluindo faróis, sensores e atuadores, requer atenção especial devido à idade do veículo.

Felizmente, a disponibilidade de peças de reposição e a experiência de mecânicos especializados em carros mais antigos podem ajudar a resolver esses desafios de maneira eficiente. É essencial seguir um cronograma de manutenção preventiva e estar atento a qualquer sinal de problema para evitar danos maiores.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade avançada do Renault Clio AUT 1.0 H 2005, a manutenção preventiva torna-se ainda mais crucial para garantir a

incluindo a troca de óleo, filtros, correias, fluidos e verificação geral do sistema.

Além disso, é importante ficar atento a qualquer sinal de desgaste ou problema, como ruídos, vibrações, vazamentos ou indicadores de falha. A utilização de peças de reposição originais ou de alta qualidade também é fundamental para preservar a integridade do veículo.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Quando comparado a modelos similares de sua época, o Renault Clio AUT 1.0 H 2005 se destaca por sua eficiência energética e baixo custo de manutenção. Em comparação a hatchbacks como o Fiat Palio e o Volkswagen Gol do mesmo período, o Clio apresenta um consumo de combustível ligeiramente superior, mas compensa com um conjunto de recursos mais completo e um design mais refinado.

No mercado de usados de Brasília, DF, o Renault Clio AUT 1.0 H 2005 com a placa JJB0890 possui um valor médio de R\$ 15.634,00, de acordo com a tabela FIPE. Esse valor reflete a boa conservação e a demanda por modelos clássicos e econômicos na capital federal.

## Dados Adicionais de Valor

De acordo com informações obtidas, não há registros de recalls específicos para o Renault Clio AUT 1.0 H 2005. Quanto a estatísticas de roubo e furto, este modelo não apresenta uma incidência particularmente elevada na região de Brasília, DF.

As avaliações feitas por especialistas e proprietários deste veículo destacam sua dirigibilidade, conforto e eficiência energética, além de sua robustez e longevidade. Esses atributos contribuem para a boa reputação e valorização do Clio no mercado de usados.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade, o Renault Clio AUT 1.0 H 2005 com a placa JJB0890 apresenta uma tendência de valorização moderada no mercado de Brasília, DF. Veículos clássicos e bem conservados, como este, costumam ter uma demanda estável entre colecionadores e entusiastas da cultura automotiva.

A melhor época para vender este Clio seria entre os meses de setembro e novembro, quando a procura por automóveis usados costuma aumentar. Nesse período, o proprietário poderá obter o melhor retorno sobre o investimento realizado.

## Conclusão

O Renault Clio AUT 1.0 H 2005 com a placa JJB0890 é muito mais do que um simples veículo. É um reflexo da história de Brasília, DF, e um exemplo da durabilidade e versatilidade dos automóveis de seu tempo. Seu design elegante, desempenho econômico e confiabilidade comprovada o tornam uma opção interessante para aqueles que buscam um veículo clássico e de fácil manutenção.

Ao adquirir este Renault Clio, o proprietário não apenas terá um meio de transporte confiável, mas também uma peça de história automotiva que se integra perfeitamente ao estilo de vida da capital federal. Com os cuidados necessários e a atenção às necessidades de manutenção preventiva, este Clio poderá percorrer ainda muitos quilômetros pelas ruas de Brasília.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.