

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	YAMAHA	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	YAMAHA/NEO AT115	TIPO	Motoneta
ANO	2007	CIDADE	Brasília
COR	Preta	ESTADO	DF

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 4.777,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 191,08

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 214,97

SEGURO ANUAL

R\$ 238,85

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 644,90

Análise Completa

O YAMAHA NEO AT115 2007 em Brasília: Uma Análise Aprofundada do Seu Desempenho e Custos de Propriedade

Quando se trata de mobilidade urbana, as motonetas compactas e eficientes em combustível se destacam como uma opção atraente, especialmente para as ruas congestionadas de Brasília. O YAMAHA NEO AT115 2007, com sua placa JJE6513 registrada no Distrito Federal, é um desses veículos que merece uma análise minuciosa. Após 18 anos de uso, este modelo ainda pode ser uma escolha interessante para quem busca uma alternativa econômica e prática para se locomover pela capital federal.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JJE6513

Antes de merquilhar nos detalhes técnicos e custos de propriedade deste YAMAHA NEO AT115 2007, é importante verificar a

ID: 3095-1777141587

registros de roubo ou furto até a data desta análise. Essa informação é fundamental para garantir a tranquilidade e segurança do proprietário ao adquirir ou utilizar este modelo em Brasília.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do YAMAHA NEO AT115

O YAMAHA NEO AT115 2007 é equipado com um motor a gasolina, o combustível mais comumente encontrado nos postos da capital federal. De acordo com os dados oficiais do fabricante, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 45 km/l na cidade e 50 km/l na estrada. Esses números impressionantes de eficiência energética representam uma grande vantagem para os proprietários do YAMAHA NEO AT115 2007 em Brasília, onde os custos com combustível podem ser significativamente reduzidos.

Principais Características e Diferenciais

O YAMAHA NEO AT115 2007 é uma motoneta compacta e ágil, projetada para navegação urbana. Com suas dimensões reduzidas de 1,88m de comprimento, 0,67m de largura e 1,07m de altura, este veículo se destaca pela sua manobrabilidade e facilidade de estacionamento, características essenciais para enfrentar o trânsito desafiador de Brasília. Seu motor de 115cc entrega uma potência de 7,7 cv a 7.500 rpm, com um torque máximo de 0,9 kgf.m a 6.000 rpm, proporcionando uma aceleração satisfatória para as necessidades de deslocamento na cidade.

Análise Técnica e Desempenho

Além da eficiência no consumo de combustível, o YAMAHA NEO AT115 2007 também se destaca por suas características de desempenho. Com uma velocidade máxima de aproximadamente 80 km/h, este veículo é capaz de atender às demandas de tráfego urbano de Brasília, mantendo um equilíbrio entre agilidade e segurança. A suspensão dianteira telescópica e a traseira com amortecedor hidráulico garantem uma boa estabilidade e conforto, mesmo em vias com irregularidades comuns na capital federal.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao considerar a aquisição de um YAMAHA NEO AT115 2007 em Brasília, é importante levar em conta os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste modelo é de R\$ 4.777,00. Já o IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores) anual estimado para uma motoneta deste tipo no Distrito Federal é de aproximadamente R\$ 191,08 (4% do valor FIPE). Além disso, o seguro anual médio para este veículo em Brasília gira em torno de R\$ 238,85, enquanto os custos de manutenção preventiva podem chegar a R\$ 214,97 por ano.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Assim como qualquer veículo, o YAMAHA NEO AT115 2007 pode apresentar alguns problemas comuns ao longo de sua vida útil. De acordo com os dados de recalls do fabricante, este modelo não possui nenhuma campanha de recall ativa no momento. No entanto, é importante estar atento a possíveis problemas relacionados a desgaste de peças, manutenção do sistema elétrico e revisões periódicas do motor e transmissão, especialmente considerando a idade de 18 anos deste veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o YAMAHA NEO AT115 2007 em pleno funcionamento e garantir sua longevidade, é essencial adotar um programa de manutenção preventiva rigoroso. Recomenda-se realizar revisões a cada 5.000 km, incluindo a troca de óleo do motor, filtros, ajuste de freios e inspeção geral do veículo. Devido à idade avançada deste modelo, é fundamental prestar atenção a sinais de desgaste em componentes como amortecedores, rolamentos e cabos de comando. Uma manutenção proativa pode prolongar a vida útil do YAMAHA NEO AT115 2007 e evitar custos inesperados.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No mercado de motonetas compactas em Brasília, o YAMAHA NEO AT115 2007 enfrenta a concorrência de modelos como a Honda Biz 125 e a Suzuki Yes 125. Em comparação, o YAMAHA NEO AT115 2007 se destaca pela sua excelente eficiência de combustível, com um consumo médio cerca de 10% superior aos modelos concorrentes. Além disso, seu design compacto e manobrabilidade ágil o tornam uma opção atraente para quem precisa enfrentar o trânsito intenso da capital federal. No entanto, os modelos mais recentes dos concorrentes podem oferecer recursos tecnológicos e de segurança mais avançados.

Dados Adicionais de Valor

De acordo com as estatísticas de roubo e furto do Distrito Federal, o YAMAHA NEO AT115 não é um dos modelos mais visados pela criminalidade na região. Essa informação, aliada à situação regular da placa JJE6513, confere maior tranquilidade e segurança ao proprietário deste veículo em Brasília. Além disso, as avaliações de consumidores e especialistas apontam o YAMAHA NEO AT115 2007 como uma opção confiável e econômica para uso urbano.

Informações sobre Revenda e Valorização

Após 18 anos de uso, o YAMAHA NEO AT115 2007 com placa JJE6513 ainda pode representar uma boa oportunidade de revenda no mercado de Brasília. Devido à sua reputação de confiabilidade e eficiência, esses modelos mais antigos tendem a manter um valor residual relativamente alto, especialmente quando bem conservados. A melhor época para considerar a venda deste veículo é geralmente entre 12 e 18 meses antes da próxima renovação do IPVA, quando os compradores estão mais dispostos a adquirir um veículo usado.

Conclusão

O YAMAHA NEO AT115 2007 com placa JJE6513 registrada em Brasília, DF, representa uma opção interessante para quem busca uma motoneta compacta, eficiente e econômica para se locomover pela capital federal. Após 18 anos de uso, este veículo ainda mantém uma situação legal regular e características técnicas atraentes, como excelente consumo de combustível e boa manobrabilidade. Ao considerar os custos de propriedade, manutenção preventiva e comparação com a concorrência, o YAMAHA NEO AT115 2007 pode ser uma escolha viável e segura para a mobilidade urbana em Brasília.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.