

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	HYUNDAI	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	HYUNDAI/TUCSON GLSB	TIPO	Camioneta
ANO	2011	CIDADE	Brasília
COR	Preta	ESTADO	DF

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 42.506,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.700,24

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.912,77

SEGURO ANUAL

R\$ 2.125,30

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 5.738,31

Análise Completa

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 em Brasília: Uma Análise Completa do Modelo com Placa JJI4019

À primeira vista, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 de placa JJI4019 pode parecer apenas mais um veículo utilitário esportivo comum nas ruas de Brasília. No entanto, essa camioneta de 14 anos esconde uma história e características únicas que valem a pena explorar. Neste guia detalhado, vamos mergulhar fundo nas especificações, desempenho, custos e muito mais deste modelo específico registrado na capital federal.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JJI4019

Antes de tudo, é crucial verificar a situação legal e de segurança deste veículo. Após uma consulta minuciosa, constatamos que a placa JJI4019 registrada em Brasília, DF está em situação regular, sem quaisquer registros de roubo ou furto. Esse é um ponto

placa é um procedimento essencial para qualquer pessoa que deseja adquirir ou manter um veículo de forma segura e dentro da legalidade.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do HYUNDAI TUCSON GLSB

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 é movido a gasolina, combustível amplamente disponível e acessível no Distrito Federal. De acordo com dados oficiais do INMETRO, este modelo específico apresenta um consumo médio de aproximadamente 9,5 km/l na cidade e 11,2 km/l na estrada. Esses valores demonstram uma eficiência energética razoável, especialmente considerando que o veículo possui 14 anos de uso. No entanto, é importante lembrar que a quilometragem real pode variar de acordo com o estilo de condução, condições da via e manutenção regular do veículo.

Características Principais e Diferenciais

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 é uma camioneta compacta com design moderno e apelo visual atraente. Seu motor 2.0 a gasolina entrega uma potência de 156 cavalos e torque de 19,5 kgf.m, proporcionando uma aceleração e desempenho satisfatórios no dia a dia. O modelo conta com transmissão automática de 4 velocidades, que oferece trocas suaves e uma dirigibilidade agradável em trânsito urbano e rodovias. Entre os principais destaques estão o espaço interno generoso, com boa acomodação para até 5 ocupantes, e o porta-malas com capacidade para 475 litros, atendendo bem às necessidades de transporte de bagagens e cargas leves.

Análise Técnica e Desempenho

Em testes de desempenho, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 registra uma aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 11 segundos, com velocidade máxima de cerca de 180 km/h. Seus freios a disco nas quatro rodas garantem uma frenagem segura e previsível. No quesito dirigibilidade, o modelo apresenta um bom equilíbrio entre conforto e dirigibilidade, com suspensão macia e boa estabilidade em curvas. O consumo real de combustível, como mencionado anteriormente, gira em torno de 9,5 km/l na cidade e 11,2 km/l na estrada, números que se mantêm dentro da média para um veículo dessa categoria e idade.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 com 14 anos, é fundamental considerar os custos de propriedade associados. De acordo com a tabela FIPE, o valor deste veículo é de R\$ 42.506,00. Já o IPVA anual, com base na alíquota de 4% aplicada no Distrito Federal, representa um gasto estimado de R\$ 1.700,24. O seguro obrigatório, por sua vez, tem um custo médio anual de R\$ 2.125,30 na região. Quanto à manutenção, é razoável estimar um investimento anual de aproximadamente R\$ 1.912,77, considerando reparos, peças e serviços de oficina típicos para um veículo dessa idade.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de sua robustez, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 pode apresentar alguns problemas comuns em veículos com 14 anos de uso. Alguns deles incluem:

- **Desgaste de componentes de suspensão** - Amortecedores, barras de direção e buchas podem exigir substituição periódica.
- **Vazamentos de fluidos** - Mangueiras, juntas e vedações precisam de atenção redobrada com a idade do veículo.
- **Problemas elétricos** - Fios, conectores e sensores podem apresentar falhas devido à deterioração com o tempo.

A solução para esses problemas envolve uma manutenção preventiva regular, com a troca de peças desgastadas e atenção a qualquer sinal de anormalidade. É fundamental acompanhar os recalls e boletins técnicos do modelo para identificar possíveis problemas e soluções específicas.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 14 anos de uso, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 requer uma atenção redobrada em relação à manutenção preventiva. Alguns cuidados essenciais incluem:

- Troca de óleo e fluidos a cada 10.000 km
- Inspeção e substituição de componentes de suspensão a cada 20.000 km

- Monitoramento constante de possíveis vazamentos
- Limpeza regular do sistema de arrefecimento

Além disso, é recomendado manter um histórico detalhado de manutenções e reparos, o que facilita a identificação de problemas recorrentes e a preservação do valor do veículo. Consultar uma oficina especializada em veículos Hyundai também pode ser uma excelente estratégia para garantir a longevidade deste TUCSON.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No mercado de camionetas compactas, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 compete diretamente com modelos como o HONDA CR-V, TOYOTA RAV4 e VOLKSWAGEN TIGUAN. Em comparação, o TUCSON se destaca por oferecer um bom custo-benefício, com uma boa relação entre espaço interno, desempenho e preço. Seu design moderno e apelo visual também são pontos fortes. No entanto, alguns concorrentes podem oferecer tecnologias mais avançadas e uma experiência de direção mais refinada. Ainda assim, o TUCSON se mantém uma opção interessante, especialmente para quem busca um utilitário esportivo compacto com um custo de propriedade acessível.

Dados Adicionais de Valor

Sobre recalls, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 já foi alvo de alguns chamados de revisão, sendo os mais notáveis relacionados a problemas no sistema de direção e airbags. É importante verificar se este veículo específico com placa JJI4019 já passou por esses recalls e se as devidas correções foram realizadas. Em relação a estatísticas de roubo e furto, os dados mostram que o TUCSON é um modelo relativamente seguro na região de Brasília, com índices abaixo da média para camionetas desse porte. Avaliações de especialistas e consumidores também destacam a boa confiabilidade e custo-benefício geral deste veículo.

Informações sobre Revenda e Valorização

Apesar de seus 14 anos, o HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 ainda mantém um bom valor de revenda no mercado local de Brasília. De acordo com a tabela FIPE, este modelo pode ser encontrado por aproximadamente R\$ 42.506,00. No entanto, é importante lembrar que a depreciação de veículos usados tende a ser mais acentuada com o passar do tempo. A melhor época para vender este TUCSON provavelmente será nos próximos 2 a 3 anos, antes que a desvalorização seja muito expressiva. Uma manutenção preventiva rigorosa e a comprovação de um histórico de revisões e reparos bem cuidados podem ajudar a preservar o valor do veículo na hora da revenda.

Conclusão

O HYUNDAI TUCSON GLSB 2011 com placa JJI4019 registrado em Brasília, DF apresenta-se como uma opção interessante para quem busca um utilitário esportivo compacto, confiável e com um custo de propriedade acessível. Apesar de seus 14 anos, este modelo mantém características atraentes, como um design moderno, bom espaço interno e desempenho satisfatório. No entanto, é essencial estar atento aos cuidados de manutenção preventiva, recalls e possíveis problemas comuns em veículos dessa idade. Com uma abordagem responsável e o acompanhamento do histórico do veículo, o TUCSON pode se tornar um companheiro de viagem seguro e econômico pelas ruas de Brasília.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.