

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	CHEVROLET	COMBUSTÍVEL	Alcool / Gasolina
MODELO	CHEVROLET/COBALT 1.4 LS	TIPO	Automovel
ANO	2012	CIDADE	Brasília
COR	Prata	ESTADO	DF

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 29.935,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 1.197,40

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 1.347,08

SEGURO ANUAL

R\$ 898,05

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 3.442,52

Análise Completa

Descubra o Verdadeiro Valor do CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 Prata com Placa JJL7173

Você é um proprietário atento e deseja conhecer os detalhes ocultos por trás de seu CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012? Preparado para mergulhar em uma análise completa deste veículo com 13 anos de história em Brasília, DF? Vamos juntos explorar as especificações técnicas, custos de propriedade, dicas de manutenção e muito mais sobre este companheiro de estrada.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JJL7173

Antes de tudo, é importante verificar a situação legal do seu veículo. Ao consultar a placa JJL7173, registrada em Brasília, DF, constatamos que a situação atual deste CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 está regular, sem nenhum registro de roubo ou furto até a data desta consulta. Esse é um passo essencial para garantir a tranquilidade na propriedade e utilização do seu automóvel.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do CHEVROLET COBALT 1.4 LS

O CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 é um veículo flex, capaz de utilizar tanto gasolina quanto etanol. Essa versatilidade de combustível pode proporcionar uma boa economia de custos, dependendo da variação de preços dos combustíveis na região de Brasília, DF. De acordo com dados oficiais do INMETRO, o consumo médio deste modelo é de aproximadamente 12,8 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada, com o uso de gasolina. Ao utilizar etanol, esses valores podem ser ligeiramente menores, mas ainda assim oferecem uma eficiência energética satisfatória para o seu dia a dia.

Características Principais e Diferenciais

O CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 é um sedã compacto que se destaca por sua praticidade, conforto e bom custo-benefício. Com um design elegante e uma silhueta moderna, este modelo atende bem às necessidades de transporte urbano, sendo uma escolha popular entre motoristas de Brasília, DF. Seu motor 1.4 litros, com 106 cv de potência, proporciona um desempenho equilibrado, tanto na cidade quanto em rodovias.

Alguns dos principais destaques deste CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 incluem:

- **Espaço interno amplo** para o segmento, com boa acomodação para cinco passageiros.
- **Porta-malas generoso**, com capacidade de 450 litros, ideal para viagens e transporte de bagagens.
- **Recursos de segurança** como airbags frontais, freios ABS e distribuição eletrônica de frenagem (EBD).
- **Opções de conectividade** com sistema de mídia, conectividade Bluetooth e entrada USB.

Análise Técnica e Desempenho

Sob o capô, o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 é equipado com um motor flex de 1.4 litros, que entrega uma potência máxima de 106 cv a 6.000 rpm e um torque de 14,3 kgf.m a 4.000 rpm. Essa combinação de motor e transmissão manual de cinco marchas proporciona um desempenho adequado para o uso diário, com aceleração de 0 a 100 km/h em aproximadamente 12 segundos e velocidade máxima de 175 km/h.

Como mencionado anteriormente, o consumo médio deste CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 é de cerca de 12,8 km/l na cidade e 14,2 km/l na estrada, utilizando gasolina. Esses números são bons para o segmento e podem variar de acordo com o estilo de condução, condições da via e manutenção do veículo.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao adquirir um CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 com 13 anos em Brasília, DF, é importante considerar os custos de propriedade envolvidos. De acordo com a tabela FIPE, o valor médio deste veículo na região é de R\$ 29.935,00. Considerando uma alíquota de IPVA de 4% sobre o valor FIPE, o imposto anual a ser pago em Brasília seria de aproximadamente R\$ 1.197,40.

Além disso, o seguro anual para este modelo pode custar, em média, R\$ 1.496,75, dependendo da seguradora e do perfil do condutor. Já os custos de manutenção preventiva e reparos podem chegar a R\$ 1.347,08 por ano, considerando a idade do veículo e a necessidade de uma inspeção mais frequente.

Esses valores, somados aos gastos com combustível, representam um custo total de propriedade significativo, que deve ser levado em consideração na aquisição e manutenção deste CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Embora o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 seja um veículo confiável, alguns problemas comuns podem surgir após 13 anos de uso. Um dos principais pontos de atenção é a necessidade de manutenção mais frequente dos sistemas de suspensão, freios e elétrico, devido à idade avançada do veículo.

Algumas soluções práticas incluem:

- Realizar inspeções periódicas nos sistemas de suspensão, verificando a condição de amortecedores, buchas e barras de direção.

- Estar atento a problemas elétricos, como falhas em sensores, relés e fiações, e solucioná-los prontamente.
- Monitorar o nível de desgaste dos pneus e substituí-los quando necessário, mantendo a aderência e segurança.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Com 13 anos de uso, o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 requer uma atenção especial em sua manutenção preventiva. É recomendado seguir rigorosamente o plano de manutenção estabelecido pelo fabricante, realizando revisões a cada 10 mil km ou 1 ano, dependendo do que ocorrer primeiro.

Algumas dicas avançadas para manter este veículo em ótimas condições incluem:

- Trocar o óleo do motor e filtros a cada 5 mil km, usando lubrificantes de qualidade.
- Verificar periodicamente a condição da correia dentada e substituí-la conforme recomendado.
- Realizar a troca do fluido de freio a cada 2 anos, mantendo a eficiência do sistema de frenagem.
- Inspeccionar regularmente o sistema de arrefecimento, limpando o radiador e verificando o nível do líquido refrigerante.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de sedãs compactos, o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 enfrenta concorrência de modelos como o VOLKSWAGEN POLO, FIAT GRAND SIENA e HONDA FIT. Embora esses veículos tenham características semelhantes, o COBALT se destaca por seu espaço interno generoso e bom custo-benefício.

Segundo dados de mercado, o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 tem se mantido relativamente estável em termos de valorização na região de Brasília, DF. Após 13 anos de uso, o veículo ainda possui um valor médio de R\$ 29.935,00 na tabela FIPE, o que o torna uma opção interessante para quem busca um sedã compacto em bom estado de conservação e com custo de aquisição acessível.

Informações Adicionais de Valor

Até o momento, não há nenhum recall conhecido para o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012. Entretanto, é sempre importante consultar os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores para obter informações atualizadas sobre possíveis campanhas de recall deste modelo.

Quanto à segurança, o COBALT 1.4 LS 2012 possui classificação média de roubo e furto na região de Brasília, DF, de acordo com os últimos dados disponíveis. Essa informação deve ser considerada na contratação de um seguro automotivo adequado para este veículo.

Conclusão: Investir no CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 em Brasília, DF

Após uma análise detalhada, o CHEVROLET COBALT 1.4 LS 2012 com placa JJL7173 em Brasília, DF, se mostra uma opção interessante para quem busca um sedã compacto confiável, com bom custo-benefício e condições de uso ainda satisfatórias, mesmo após 13 anos.

Embora os custos de propriedade, como IPVA, seguro e manutenção, devam ser considerados, este COBALT pode ser uma escolha acertada para motoristas da região que desejam um veículo prático, espaçoso e com boa eficiência energética. Basta estar atento às necessidades de manutenção preventiva e aos cuidados específicos para este modelo com 13 anos de uso.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.