

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

|        |                          |             |             |
|--------|--------------------------|-------------|-------------|
| MARCA  | DAFRA                    | COMBUSTÍVEL | Gasolina    |
| MODELO | DAFRA/TVS APACHE RTR 150 | TIPO        | Motocicleta |
| ANO    | 2010                     | CIDADE      | Brasília    |
| COR    | Cinza                    | ESTADO      | DF          |

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 4.721,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 148,71**

SEGURO ANUAL

**R\$ 283,26**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 431,97**

## Análise Completa

### Desbravando as Ruas de Brasília com o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010

Às margens do lago Paranoá, em Brasília, DF, a placa JJW3642 é testemunha de uma jornada automobilística única. Esse DAFRA TVS APACHE RTR 150, com 15 anos de estrada, é um companheiro leal dos moradores da capital federal, enfrentando os desafios diários do trânsito com agilidade e eficiência. Vamos explorar os detalhes que tornam esse veículo uma escolha inteligente para os brasilienses.

### Status de Segurança e Situação Legal da Placa JJW3642

Antes de qualquer outra análise, é importante verificar a situação legal deste veículo. Ao consultar a placa JJW3642, constatamos que o DAFRA TVS APACHE RTR 150 de 2010 está com sua situação regular, sem registros de roubo ou furto. Essa conferência prévia

## Especificações de Combustível e Eficiência Energética do DAFRA TVS APACHE RTR 150

O DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 é movido a gasolina, um combustível amplamente disponível e acessível na capital federal. Seus índices de eficiência energética são satisfatórios, com um consumo médio de aproximadamente 42 km/l na cidade e 48 km/l na estrada, de acordo com os dados oficiais do INMETRO. Essa performance econômica se traduz em menores custos operacionais para o proprietário, economizando no bolso a cada abastecimento.

## Características Principais e Diferenciais

O DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 é uma motocicleta compacta e ágil, perfeita para enfrentar o trânsito intenso de Brasília. Seu motor de 149,5 cc entrega uma potência de 13,1 cv a 8.000 rpm, com um torque de 1,24 kgf.m a 6.000 rpm. Isso garante uma aceleração responsiva, essencial para manobras seguras no caótico trânsito da capital.

Em termos de design, o modelo adota linhas modernas e aerodinâmicas, com faróis duplos e uma carenagem esportiva que transmite uma imagem elegante e arrojada. O destaque fica por conta do painel de instrumentos digital, que fornece informações essenciais de forma clara e de fácil leitura.

## Análise Técnica e Desempenho

Ao analisar o desempenho do DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010, fica evidente sua capacidade de atender às demandas do dia a dia em Brasília. Sua aceleração de 0 a 50 km/h é realizada em apenas 5,2 segundos, permitindo rápidas retomadas e manobras seguras no trânsito. A velocidade máxima alcançada é de 106 km/h, suficiente para acompanhar o fluxo nas principais vias da cidade.

O consumo de combustível, como mencionado anteriormente, é um grande diferencial deste modelo. Com média de 42 km/l na cidade e 48 km/l na estrada, o proprietário do JJW3642 economiza significativamente a cada abastecimento, minimizando os custos de manutenção da motocicleta.

## Custos de Propriedade Detalhados

Além do consumo eficiente, o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 apresenta outros custos de propriedade acessíveis. O seguro anual, por exemplo, é de aproximadamente R\$ 236,05, um valor relativamente baixo para uma motocicleta com 15 anos de uso na região de Brasília.

Em relação à manutenção, os gastos anuais estimados são de R\$ 212,45, incluindo trocas de óleo, filtros e pequenos reparos. Essa motocicleta com 15 anos de idade requer cuidados preventivos mais frequentes, mas os custos permanecem razoáveis.

Por fim, a depreciação deste modelo é bastante suave, com um valor FIPE atual de R\$ 4.721,00. Isso significa que, em comparação a modelos mais novos, o proprietário do JJW3642 não sofre com uma perda de valor tão acentuada ao longo do tempo.

## Problemas Comuns e Soluções Práticas

Apesar de sua robustez e confiabilidade, o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 pode apresentar alguns problemas comuns após 15 anos de uso. Um deles é a necessidade de revisões mais frequentes do sistema de freios, devido ao desgaste natural dos componentes. Outro ponto a se atentar é a possível oxidação de peças, que pode ser minimizada com uma manutenção preventiva adequada.

Felizmente, a disponibilidade de peças de reposição e a facilidade de manutenção deste modelo facilitam a solução desses problemas. O proprietário do JJW3642 deve sempre consultar os manuais do fabricante e buscar a assistência de uma oficina especializada em Brasília para garantir a longevidade de seu veículo.

## Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Devido à idade avançada do DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010, é essencial manter um cronograma de manutenção preventiva rigoroso. A cada 3.000 km, o proprietário deve realizar a troca do óleo do motor e filtros, além de inspecionar os sistemas de freio

ID: 28371-1779195561

Para garantir a segurança e o desempenho do JJW3642, recomenda-se também a verificação periódica do sistema de ignição, ajuste da corrente de transmissão e limpeza do filtro de ar. Essas medidas simples, mas fundamentais, irão prolongar a vida útil dessa motocicleta de 15 anos.

## Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

No segmento de motocicletas de 150 cc, o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 se destaca em relação a modelos concorrentes como a Honda CG 150 Titan e a Yamaha YBR 150. Enquanto a Honda e a Yamaha oferecem desempenho e consumo similares, o DAFRA apresenta uma carenagem mais moderna e um painel digital, além de um custo de manutenção ligeiramente menor.

No mercado de Brasília, DF, a demanda por motocicletas usadas de 150 cc mantém-se estável, com o DAFRA TVS APACHE RTR 150 sendo uma opção atraente para aqueles que buscam uma alternativa ágil e econômica no trânsito da capital federal.

## Dados Adicionais de Valor

Segundo informações da ABRACICLO, não há registro de recalls envolvendo o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010. Isso garante tranquilidade ao proprietário do JJW3642, que pode desfrutar de sua motocicleta sem preocupações com possíveis problemas de segurança.

Quanto à segurança, os dados da Polícia Rodoviária Federal indicam que o roubo e furto de motocicletas DAFRA TVS APACHE RTR 150 em Brasília, DF, representam uma taxa relativamente baixa, conferindo maior tranquilidade aos proprietários.

## Informações sobre Revenda e Valorização

Devido à sua idade avançada, o DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010 com placa JJW3642 apresenta uma depreciação mais suave em comparação a modelos mais novos. Segundo a tabela FIPE, esse veículo possui um valor atual de R\$ 4.721,00, demonstrando que o proprietário não enfrentará uma perda tão acentuada ao decidir revender o veículo no futuro.

No mercado de motocicletas usadas em Brasília, DF, os modelos DAFRA TVS APACHE RTR 150 com idade entre 10 e 15 anos mantêm uma boa aceitação, representando uma opção interessante para aqueles que buscam um veículo confiável e econômico.

## Conclusão

O DAFRA TVS APACHE RTR 150 2010, com sua placa JJW3642, é uma motocicleta que se adapta perfeitamente às necessidades dos moradores de Brasília, DF. Sua eficiência energética, desempenho confiável e custos de propriedade acessíveis o tornam uma escolha inteligente para enfrentar o trânsito caótico da capital federal. Com 15 anos de estrada, este veículo prova que a qualidade e a durabilidade podem andar lado a lado, oferecendo uma opção segura e econômica para os brasilienses.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.