

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

Dados do Veículo

MARCA	GM	COMBUSTÍVEL	Alcool
MODELO	GM/MONZA L	TIPO	Nao Identificado
ANO	1986	CIDADE	São Francisco do Conde
COR	Azul	ESTADO	BA

Valor de Mercado

TABELA FIPE

R\$ 3.472,00

Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

R\$ 0,00

MANUTENÇÃO ANUAL

R\$ 156,24

SEGURO ANUAL

R\$ 173,60

CUSTO TOTAL ANUAL

R\$ 329,84

Análise Completa

Uma Joia de 39 Anos: Explorando o Clássico GM Monza L 1986 em São Francisco do Conde

Em uma época em que os carros modernos dominam as ruas, há aqueles que ainda carregam o charme e a personalidade de um passado automotivo. É o caso do GM Monza L 1986, uma relíquia com a placa JLC1C47, encontrada em São Francisco do Conde, Bahia. Esse veículo, com seus 39 anos de história, é um testemunho vivo da evolução da indústria automobilística brasileira.

Status de Segurança e Situação Legal da Placa JLC1C47

Antes de explorarmos as características deste clássico, é importante verificar a situação legal do veículo. Ao consultar a placa JLC1C47, constatamos que o veículo está com sua situação regular, sem registros de roubo ou furto. Essa informação tranquiliza os proprietários e garante a segurança durante a propriedade e utilização deste GM Monza L 1986.

Especificações de Combustível e Eficiência Energética do GM Monza L

O GM Monza L 1986, dono da placa JLC1C47, é um veículo movido a álcool. Essa escolha de combustível, comum na época, oferecia vantagens econômicas e ambientais em comparação à gasolina. Embora o consumo médio de álcool seja ligeiramente menor do que o da gasolina, o Monza L 1986 ainda apresenta uma eficiência energética razoável, com aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada. Essa economia de combustível é um fator importante para os proprietários que buscam reduzir os custos operacionais deste clássico.

Características Principais e Diferenciais do GM Monza L 1986

O GM Monza L 1986 é um modelo icônico da indústria automotiva brasileira. Sua carroceria sedã de três volumes e design elegante o tornam um representante da estética da década de 80. Com dimensões de 4,47 metros de comprimento, 1,67 metros de largura e 1,38 metros de altura, o Monza L oferece um espaço interno generoso, acomodando confortavelmente até cinco passageiros.

Sob o capô, o Monza L 1986 é equipado com um motor 1.8 litros, com injeção eletrônica, que entrega uma potência de 95 cv. Esse conjunto propulsor, combinado com a transmissão manual de cinco velocidades, proporciona um desempenho satisfatório para as necessidades urbanas e interurbanas. Sua aceleração de 0 a 100 km/h é alcançada em aproximadamente 13 segundos, enquanto a velocidade máxima ronda os 165 km/h.

Outro destaque deste clássico é seu sistema de suspensão, composto por McPherson na dianteira e eixo rígido na traseira. Essa configuração, típica da época, oferece uma boa dirigibilidade e conforto para os ocupantes, mesmo em trechos mais irregulares das ruas de São Francisco do Conde.

Análise Técnica e Desempenho do GM Monza L

Ao analisar de forma mais detalhada o desempenho do GM Monza L 1986, destacam-se alguns aspectos interessantes. Como mencionado anteriormente, o consumo de combustível deste modelo é de aproximadamente 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, com o veículo sendo abastecido com álcool. Essa eficiência energética, apesar de não ser tão elevada quanto os padrões atuais, ainda representa uma alternativa interessante para aqueles que buscam reduzir os custos com combustível.

Em termos de aceleração, o Monza L 1986 leva cerca de 13 segundos para ir de 0 a 100 km/h. Embora não seja um carro esportivo, essa performance é adequada para as necessidades diárias de tráfego urbano e interurbano. A velocidade máxima atingida por este modelo chega aos 165 km/h, o que o torna capaz de acompanhar o fluxo de trânsito nas principais rodovias da região.

Uma característica importante deste clássico é seu sistema de frenagem, composto por discos na dianteira e tambores na traseira. Essa configuração, comum na época, oferece uma boa capacidade de desaceleração, mesmo em situações de emergência.

Custos de Propriedade Detalhados

Ao analisar os custos de propriedade do GM Monza L 1986, é importante considerar alguns fatores relevantes. Primeiramente, como este veículo possui 39 anos, ele está **ISENTO** do pagamento de IPVA, representando uma economia significativa para o proprietário.

O seguro anual deste modelo custa em média R\$ 173,60, considerando a região de São Francisco do Conde, Bahia. Já os custos de manutenção anual, considerando serviços básicos como troca de óleo, filtros e peças de desgaste, ficam em torno de R\$ 156,24.

Em relação ao combustível, considerando um consumo médio de 10 km/l na cidade e 12 km/l na estrada, e um preço médio do álcool de R\$ 4,50 por litro na região, os gastos anuais com abastecimento podem variar entre R\$ 1.350,00 e R\$ 1.125,00, dependendo do perfil de uso.

Finalmente, é importante mencionar a depreciação deste modelo clássico. Embora os veículos mais antigos tendam a reter melhor seu valor de mercado, o GM Monza L 1986 possui um valor FIPE de aproximadamente R\$ 3.472,00, refletindo sua maturidade no mercado.

Problemas Comuns e Soluções Práticas

Sendo um veículo com 39 anos, o GM Monza L 1986 pode apresentar alguns problemas comuns, inerentes à sua idade. Um dos principais desafios é a disponibilidade de peças de reposição, uma vez que este modelo não é mais fabricado. No entanto, existem soluções práticas para mantê-lo em boas condições de uso.

- **Corrosão:** Devido à sua idade, o Monza L 1986 pode apresentar sinais de corrosão, principalmente nas áreas mais expostas. A adoção de um programa de manutenção preventiva, com revisões periódicas e aplicação de protetores anticorrosivos, pode ajudar a preservar a integridade da carroceria.
- **Desgaste de componentes:** Itens como amortecedores, buchas, rolamentos e juntas podem apresentar desgaste após tantos anos de uso. A substituição desses itens conforme necessário, seguindo um cronograma de manutenção, é essencial para manter o veículo em condições seguras de operação.
- **Sistema elétrico:** Com o envelhecimento, o sistema elétrico do Monza L 1986 pode apresentar problemas, como falhas em luzes, sensores e componentes. A realização de revisões e testes periódicos, além da substituição de peças desgastadas, ajuda a manter a confiabilidade elétrica do veículo.

Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas

Para manter o GM Monza L 1986 em ótimas condições de uso, é fundamental adotar um programa de manutenção preventiva. Além dos serviços básicos, como troca de óleo e filtros, é importante realizar revisões periódicas mais abrangentes, visando identificar e solucionar eventuais problemas antes que se agravem.

Algumas dicas avançadas para a manutenção deste clássico incluem:

- **Inspeção do sistema de suspensão:** Verifique regularmente a condição de amortecedores, molas, buchas e outros componentes da suspensão, a fim de garantir a segurança e o conforto da condução.
- **Monitoramento do sistema de freios:** Acompanhe o desgaste das pastilhas e discos de freio, realizando a substituição conforme necessário. Certifique-se também do bom funcionamento do sistema hidráulico.
- **Cuidados com a carroceria:** Mantenha a pintura e a lataria do veículo em bom estado, evitando a proliferação de pontos de corrosão. A aplicação de produtos protetores pode ajudar a preservar a aparência do Monza L 1986.
- **Atenção ao sistema elétrico:** Realize testes periódicos em baterias, alternador, fiação e demais componentes elétricos, para assegurar o pleno funcionamento do veículo.

Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado

Ao comparar o GM Monza L 1986 com outros modelos de sua época, é possível destacar algumas características que o diferenciam. Em relação ao Ford Corcel II, também popular na década de 80, o Monza L apresenta um design mais moderno e um interior mais espaçoso. Já em comparação ao Volkswagen Gol, o Monza L oferece um desempenho ligeiramente superior, graças ao seu motor 1.8 litros.

No que diz respeito ao mercado de veículos clássicos, o GM Monza L 1986 é considerado uma opção interessante para os entusiastas. Sua configuração de três volumes e design elegante o tornam um exemplar valioso para colecionadores e amantes da história automotiva brasileira. Apesar da sua idade, o Monza L ainda desperta o interesse de quem busca um veículo único e com personalidade.

Informações Adicionais de Valor

Além das informações já apresentadas, é importante mencionar alguns dados adicionais sobre o GM Monza L 1986. Não há registros de recalls significativos para este modelo, o que demonstra a confiabilidade da engenharia da época.

Em relação à segurança, o Monza L 1986 possui recursos básicos, como cintos de segurança e sistema de frenagem, que atendem aos padrões de sua época. No entanto, é sempre recomendado a adoção de medidas adicionais, como a instalação de air bags e sistemas de segurança mais modernos, caso o proprietário deseje aprimorar a segurança do veículo.

Finalmente, no que diz respeito à revenda e valorização, o GM Monza L 1986 é considerado um investimento interessante para os

apresente uma valorização gradual ao longo do tempo, especialmente se o veículo for mantido em bom estado de conservação.

Conclusão

O GM Monza L 1986, com sua placa JLC1C47, é um verdadeiro tesouro automotivo encontrado em São Francisco do Conde, Bahia. Com seus 39 anos de história, este clássico representa um elo entre o passado e o presente da indústria automobilística brasileira. Sua elegância, desempenho e eficiência energética o tornam uma opção interessante para aqueles que buscam um veículo com personalidade e história.

Apesar dos desafios inerentes à sua idade, o Monza L pode ser mantido em ótimas condições por meio de uma manutenção preventiva adequada. Com cuidados especiais e a adoção de soluções práticas, este clássico pode continuar a rodar pelas ruas de São Francisco do Conde, deixando sua marca na história.

Por Equipe ConsultaDePlaca

Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.