

✓ SITUAÇÃO REGULAR - Nenhum registro de roubo/furto

## Dados do Veículo

MARCA	FORD	COMBUSTÍVEL	Gasolina
MODELO	FORD/ECOSPORT	TIPO	Camioneta
ANO	2004	CIDADE	TAPIRAÍ
COR	Vermelha	ESTADO	SP

## Valor de Mercado

TABELA FIPE

**R\$ 23.303,00**

## Custos Estimados de Propriedade

IPVA ANUAL

**R\$ 0,00**

MANUTENÇÃO ANUAL

**R\$ 1.048,64**

SEGURO ANUAL

**R\$ 1.165,15**

CUSTO TOTAL ANUAL

**R\$ 2.213,79**

## Análise Completa

### FORD ECOSPORT 2004 Vermelho (JOL9832): Uma Análise Profunda e Personalizada para Proprietários em Tapiraí, SP

Em meio à paisagem de Tapiraí, SP, a placa JOL9832 identifica um exemplar que já atravessou duas décadas de estradas e histórias: um Ford Ecosport 2004 na vibrante cor Vermelha. Este veículo, com seus 22 anos de estrada, transcende a definição de um simples meio de transporte; ele se configura como um pedaço da história automotiva brasileira, um companheiro fiel que, com a devida atenção, continua a oferecer versatilidade e um certo charme nostálgico. Ao contrário do que se poderia pensar, a longevidade de um Ecosport como este não é apenas um testemunho de sua construção, mas também um reflexo da importância da manutenção preventiva e do conhecimento aprofundado sobre suas características únicas, especialmente para quem circula em uma região como o interior paulista, onde as demandas da estrada podem variar. Este guia se propõe a ir além das especificações

ID: 203494-1778686303

básicas, mergulhando nas particularidades deste Ecosport em questão, explorando seu desempenho, custos, particularidades legais e os cuidados essenciais para garantir que ele continue sendo um parceiro confiável por muitos anos.

## **Status de Segurança e Situação Legal da Placa JOL9832: Tranquilidade para Circular em Tapiraí**

A segurança e a conformidade legal são pilares inegociáveis para qualquer proprietário de veículo. No caso do Ford Ecosport com placa JOL9832, que ostenta 22 anos de história e circula pela região de Tapiraí, SP, a consulta de sua situação legal revela um cenário tranquilizador. As informações disponíveis atestam que este veículo encontra-se com sua situação completamente regular, desprovido de quaisquer pendências ou restrições que possam comprometer seu uso. A ausência de registros de roubo, furto ou outras ocorrências legais é um indicativo vital de que este Ecosport está pronto para rodar sem impedimentos. Em um estado como São Paulo, com um fluxo intenso de veículos e regulamentações rigorosas, manter a documentação em dia e verificar a regularidade da placa JOL9832 é um ato de responsabilidade e prudência. Essa checagem minuciosa garante ao proprietário a paz de espírito necessária para desfrutar de seu veículo, sabendo que ele está em conformidade com todas as normas vigentes e que sua integridade física não foi comprometida por eventos adversos.

## **Especificações de Combustível e Eficiência Energética do FORD ECOSPORT (Gasolina): Um Olhar Detalhado**

Movido predominantemente a gasolina, o Ford Ecosport 2004 com placa JOL9832 apresenta um perfil de consumo que reflete as características de sua época e de seu projeto. O motor projetado para este modelo, que visa equilibrar desempenho e aplicabilidade no cotidiano, requer atenção especial no que tange à eficiência. Para aqueles que transitam pelas estradas e vias urbanas de Tapiraí e arredores, entender o consumo de combustível é crucial para o planejamento financeiro e para otimizar a experiência de direção. O tanque de gasolina deste veículo está preparado para atender às demandas de uso, mas a gestão cuidadosa do acelerador e a manutenção em dia de componentes como velas, filtros e bicos injetores são essenciais para extrair o máximo de rendimento do motor a gasolina. A escolha de um combustível de qualidade também desempenha um papel significativo na preservação do sistema de injeção e na manutenção de um desempenho consistente ao longo do tempo.

## **Características Principais e Diferenciais: A Essência do Ecosport 2004**

O Ford Ecosport 2004, em sua versão vermelha com placa JOL9832, personifica a proposta original que o consagrou no mercado: um SUV compacto com características de robustez e versatilidade. Seu design, que à época se destacava pela altura em relação ao solo e pela presença de estepe na traseira, confere-lhe uma identidade visual inconfundível. A mecânica, que frequentemente equipava motores como o 1.6L Zetec-SE ou o 2.0L Duratec, dependendo da versão específica (embora para o modelo 2004, o 1.6L seja mais comum no Brasil), oferecia um equilíbrio entre dirigibilidade urbana e capacidade para enfrentar terrenos ligeiramente mais desafiadores, algo que pode ser particularmente útil nas vias secundárias que levam a Tapiraí. A tração dianteira, combinada com a suspensão elevada, permite superar obstáculos com mais confiança do que carros de passeio convencionais. Internamente, o espaço é um dos seus trunfos, com um porta-malas que se mostra surpreendentemente prático para a categoria, ampliando sua utilidade para viagens ou para o transporte de objetos maiores. O acabamento interno, embora simples, foca na funcionalidade, com comandos acessíveis e um painel de instrumentos claro. O sistema de ar condicionado, vidros elétricos (em versões mais equipadas) e direção hidráulica contribuem para o conforto, características que, após 22 anos, ainda são muito valorizadas por quem busca um carro confiável e funcional.

## **Análise Técnica e Desempenho: O Coração do Ecosport Vermelho**

Mergulhando nas entranhas do Ford Ecosport 2004 com placa JOL9832, encontramos um propulsor que, para seu tempo e categoria, entregava um desempenho satisfatório. O motor 1.6L Zetec-SE, comumente encontrado neste ano/modelo, geralmente produz cerca de 98 cv de potência (com gasolina), um número que, embora modesto pelos padrões atuais, era adequado para o porte e peso do veículo. O torque, na faixa de 14 a 15 kgfm, proporcionava agilidade suficiente para o tráfego urbano e para ultrapassagens seguras em estradas de velocidade moderada. A aceleração de 0 a 100 km/h ficava em torno de 13 a 14 segundos, um tempo razoável para um veículo com essa proposta. A velocidade máxima geralmente se situava na casa dos 160-170 km/h. O consumo de combustível é um ponto crucial para proprietários como o de Tapiraí, SP. Pesquisas baseadas em dados do INMETRO e em testes de época indicam que o consumo do Ford Ecosport 2004, utilizando gasolina, era de aproximadamente \*\*8.5 km/l na

realista do uso diário. A suspensão elevada, embora beneficie o conforto em terrenos irregulares e a capacidade de transpor obstáculos, pode introduzir uma leve rolagem da carroceria em curvas mais acentuadas, uma característica comum em veículos com centro de gravidade mais alto.

## **Custos de Propriedade Comentados: O Orçamento para o Ecosport de Tapiraí**

Manter um veículo com 22 anos de uso, como este Ford Ecosport vermelho de placa JOL9832, exige um planejamento financeiro cuidadoso, focado na manutenção preventiva e na gestão dos custos operacionais. O seguro anual para este modelo, estimado em R\$ 1.165,15, representa um valor acessível, considerando a idade do carro e o perfil de uso. A manutenção anual, orçada em R\$ 1.048,64, é um indicativo de que, com revisões regulares, os custos tendem a ser controlados. É fundamental entender que, para um veículo desta idade, a manutenção preventiva é a chave para evitar gastos maiores e imprevistos. Revisões periódicas no sistema de suspensão, freios, sistema de arrefecimento e troca de fluidos são investimentos que garantem a longevidade e a segurança. A desvalorização, embora já tenha sofrido a maior parte de sua queda, ainda é um fator a ser considerado, mas o valor FIPE de R\$ 23.303,00 sugere que o Ecosport 2004 mantém uma boa liquidez no mercado de usados, especialmente em bom estado de conservação. No quesito combustível, o consumo médio de 8.5 km/l na cidade e 10.5 km/l na estrada com gasolina, implica em um gasto mensal que pode variar significativamente dependendo da quilometragem percorrida em Tapiraí e região. É importante ressaltar a isenção do IPVA, uma economia significativa para o proprietário, que pode destinar esse valor para manutenções mais robustas ou para melhorias estéticas no veículo.

## **Problemas Comuns e Soluções Práticas: Cuidando do Seu Clássico Ecosport**

A longevidade do Ford Ecosport 2004, com seus 22 anos de serviço, naturalmente vem acompanhada de alguns pontos que exigem atenção especial. Um dos problemas mais relatados em modelos mais antigos do Ecosport envolve a suspensão, particularmente os coxins e buchas, que com o tempo e o uso em estradas menos conservadas, como as que podem existir em áreas rurais de Tapiraí, SP, tendem a se desgastar, gerando ruídos e comprometendo o conforto e a dirigibilidade. A solução passa pela substituição preventiva dessas peças. Outro ponto de atenção é o sistema de arrefecimento; o superaquecimento pode ser um inimigo silencioso, e verificar a integridade do radiador, mangueiras e da válvula termostática é crucial. Para veículos a gasolina, a manutenção do sistema de ignição (velas, cabos) e o sistema de injeção eletrônica são fundamentais para garantir um funcionamento suave e econômico. Problemas elétricos, como falhas em vidros elétricos ou travas, também podem surgir com a idade, mas geralmente são reparáveis com a verificação da fiação e dos componentes. Em relação à carroceria, a atenção com a pintura e a prevenção contra corrosão, especialmente em áreas mais úmidas, é sempre recomendada. A adoção de um cronograma de manutenção rigoroso e a escolha de peças de qualidade são as melhores estratégias para mitigar esses potenciais problemas.

## **Manutenção Preventiva e Dicas Avançadas: Prolongando a Vida Útil do seu Ecosport**

Para manter o Ford Ecosport 2004 com placa JOL9832 em plenas condições de uso por muitos anos, a manutenção preventiva deve ser encarada não como um gasto, mas como um investimento. Um cronograma detalhado é essencial. A cada 10.000 km, por exemplo, recomenda-se a troca de óleo do motor e filtros (óleo, ar e combustível). A cada 20.000 km, a inspeção e, se necessário, a substituição de velas de ignição e a limpeza dos bicos injetores podem otimizar o desempenho e o consumo. O sistema de freios, incluindo a troca do fluido a cada 2 anos, deve ser inspecionado minuciosamente a cada revisão. Para a suspensão, um check-up a cada 6 meses, especialmente considerando o uso em Tapiraí, SP, é fundamental para identificar qualquer desgaste em buchas, amortecedores e molas. Não se esqueça de verificar o nível e a qualidade do fluido de arrefecimento regularmente, idealmente a cada 10.000 km. Uma dica avançada para proprietários de Ecosport 2004 é a atenção à borracha de vedação das portas e janelas; mantê-las hidratadas com produtos específicos pode evitar infiltrações e ruídos. Além disso, a verificação periódica do estado dos pneus e o alinhamento/balanceamento a cada 10.000 km garantem segurança e economia de combustível. Para quem busca um extra de desempenho e confiabilidade, a instalação de um sistema de ignição eletrônica mais moderno, se ainda não equipado, pode ser uma opção interessante.

## **Comparação com Concorrentes e Análise de Mercado: O Ecosport em seu Contexto**

No cenário automotivo de 2004, o Ford Ecosport surgiu como um pioneiro na categoria de SUVs compactos no Brasil, estabelecendo

Stepway e até mesmo modelos de outras marcas que buscavam replicar sua proposta de versatilidade com um porte mais acessível. Comparado a um Palio Adventure da mesma época, por exemplo, o Ecosport geralmente oferecia um visual mais robusto e a opção de motores mais potentes (como o 2.0), enquanto o Palio Adventure se destacava pela suspensão mais elevada e pelo design aventureiro já consolidado em outras linhas Fiat. O Sandero Stepway, lançado posteriormente, trouxe um conceito similar de carro compacto com roupagem aventureira, mas com foco em espaço interno e economia. O grande diferencial do Ecosport 2004, especialmente para quem reside em locais como Tapiraí, SP, continua sendo sua robustez construtiva e a percepção de um veículo mais preparado para diferentes tipos de terreno, mesmo com sua suspensão dianteira independente e traseira com eixo de torção. Sua capacidade de encarar estradas de terra batida com mais desenvoltura do que um hatch comum ainda é um ponto forte para muitos.

### **Dados Adicionais de Valor: Recall, Estatísticas e Avaliações do Modelo**

Embora o Ford Ecosport 2004 com placa JOL9832 seja um modelo com anos de estrada, é sempre prudente verificar se houve recalls importantes durante sua produção. Históricos de recalls para modelos da primeira geração do Ecosport frequentemente mencionavam preocupações com o sistema de airbag em unidades específicas e, em alguns casos, com o sistema de partida. É essencial consultar o site da Ford ou órgãos reguladores para verificar se este exemplar em particular teve os procedimentos de recall realizados. Quanto a estatísticas de roubo e furto, modelos como o Ecosport, por serem populares e terem peças de reposição valorizadas, podem aparecer em índices de criminalidade, mas a situação legal regular da placa JOL9832 é o fator mais relevante para o proprietário atual. Avaliações da época frequentemente elogiavam a posição de dirigir elevada, a sensação de segurança e a versatilidade para famílias e para quem buscava um carro com um pouco mais de "atitude". Críticas pontuais recaíam sobre o acabamento interno, o consumo em algumas versões e a performance do motor 1.0 (que não se aplica a este modelo de 2004 mais comum com motor 1.6 ou 2.0). O histórico de mercado mostra o Ecosport como um divisor de águas, popularizando o segmento de SUVs compactos e mantendo uma boa demanda no mercado de usados por muitos anos.

### **Informações sobre Revenda e Valorização: O Futuro do seu Ecosport Vermelho**

A revenda de um Ford Ecosport 2004, como o de placa JOL9832, exige uma abordagem realista. Com 22 anos de uso, o valor de mercado é predominantemente ditado pelo estado de conservação geral do veículo. A tabela FIPE, que estabelece o valor de referência em R\$ 23.303,00, serve como um guia, mas o preço final pode variar consideravelmente. Um Ecosport bem cuidado, com histórico de manutenção em dia, pintura em bom estado (especialmente a cor vermelha, que costuma ser atraente) e interior conservado, terá maior facilidade para encontrar um comprador. A dica para quem deseja vender é focar na apresentação: uma boa limpeza, pequenos reparos estéticos e a organização da documentação podem fazer toda a diferença. A isenção de IPVA, um benefício considerável, também pode ser um argumento de venda. O mercado para veículos com essa idade é composto, em grande parte, por compradores que buscam um carro funcional e econômico em termos de custos de aquisição e impostos, e que estão dispostos a investir em manutenção. Oferecer o veículo em plataformas online com fotos de alta qualidade e uma descrição detalhada, destacando seus pontos fortes, é a estratégia mais eficaz. A época ideal para vender pode variar, mas geralmente, após períodos de alta nas vendas de carros novos, o mercado de usados tende a aquecer.

### **Conclusão Única e Finalização: Celebrando a Trajetória do Ecosport JOL9832**

O Ford Ecosport 2004, com sua distinta cor vermelha e a placa JOL9832, é mais do que um automóvel; é um testemunho da resiliência e da engenharia automotiva que soube cativar o público brasileiro. Para o proprietário em Tapiraí, SP, este veículo representa uma porta de entrada para um universo de praticidade e aventura, com a vantagem adicional da isenção de IPVA e custos de manutenção controlados. Entender suas especificações, antecipar seus cuidados e apreciar sua história é fundamental para continuar desfrutando de sua companhia. Ao priorizar a manutenção preventiva, ficar atento aos detalhes mecânicos e elétricos, e manter a documentação sempre em ordem, o proprietário garante não apenas a segurança, mas também a valorização deste clássico moderno. Este Ecosport é um convite para redescobrir o prazer de dirigir um carro com personalidade, capaz de enfrentar os desafios do dia a dia com robustez e um toque de estilo que o diferencia. Que ele continue trilhando caminhos com segurança e confiabilidade, honrando sua trajetória de mais de duas décadas.

*Por Equipe ConsultaDePlaca*

ID: 203494-1778686303

## Sobre / Fontes

As informações técnicas apresentadas foram obtidas de fontes confiáveis, incluindo dados oficiais do INMETRO, tabela FIPE, fabricantes e órgãos governamentais. Para informações atualizadas sobre consumo, recalls e avaliações, consulte os sites oficiais dos fabricantes e órgãos reguladores.